

# ВЕЩАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 16 апреля 2011 года №14(19339)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

## Курсовую задачу сдавали в море



С высокой оценкой сдал вторую курсовую задачу во время выхода в море экипаж гвардейского ракетного катера, которым командует гвардии капитан 3 ранга Александр Виноградов.

Успех коллектива не случаен. Этому способствовала хорошо организованная профессиональная подготовка воинов. В ходе занятий, тренировок и учений флотские специалисты оттачивали каждое движение. В результате возросла выучка отдельных моряков, расчётов, подразделений, слаженность и чёткость в действиях экипажа.

Осуществляя строгий контроль за работой личного состава, командиры кораблей поставили дело так, что сдавая теоретическую и оружейную практику их на практике, моряки одновременно учились преодолевать физи-

ческие и эмоциональные нагрузки, характерные для боевой обстановки. Он постоянно требовал от каждого специалиста проявлять инициативу и творчество. Все это пригодилось во время проведения корабельных практических артиллерийских стрельб по надводным и воздушным целям.

При подведении итогов выполнения учебно-боевой задачи в числе лучших были отмечены помощник командира корабля гвардии старший лейтенант Пётр Никитин, старшина команды коммандос гвардии мичман Баир Дошибалов, оператор гвардии старшина 2 статьи Владимир Богомытов, старшина команды радиотелеграфистов гвардии старшина 2 статьи Павел Пугачёв и моторист гвардии матрос Александр Блинные.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.

## Сохраним в памяти

При главе городского округа ЗАТО город Фокино прошло совещание по подготовке к проведению выездного пленума краевых ветеранских организаций.

Как сообщил председатель городского совета ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов Дмитрий Григорьев, на пленуме совместно с руководством края, городов и муниципальных образований планируется рассмотреть вопросы о взаимодействии совета ветеранов города Фокино с руководством Думы городского округа по содержанию расположенных на нашей территории памятников, мемориалов и других объектов, значимых для патриотического воспитания молодёжи, военнослужащих гарнизонов и населения города Фокино.

Кроме того, на пленуме будет рассматриваться вопрос о шестидесятилетиях между кораблями и воинскими частями Приморского объединения разнородных сил с городами и муниципальными образованияами Приморского края.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

г. Фокино.

## Покорил Камчатку флотский ансамбль



Ансамбль песни и пляски Тихоокеанского флота совершил гастрольную поездку по гарнизонам войск и сил на северо-востоке России. Концертная бригада солистов, танцоров и артистов хора побывала у подводников Вилочинска, морских пехотинцев, ракетчиков и артиллеристов Петропавловска-Камчатского, авиаторов Елизарово.

Патриотические, морские и эстрадные песни то и дело сменялись танцевальными композициями, шуточными номерами. Заслуженные артисты России Игорь Волкова, Владимира Баскакова, Виктора Шалина, лауреата многих конкурсов Дмитрий Горового, исполнявшие любимые на флоте песни «Экипаж - одна семья», «Девчата любят флотских», «Снова время покоев настало и многие родные, моряки и их семьи встречали и провожали дружными аплодисментами.

Не менее горно аплодировали

Валерий МАЛИНОВСКИЙ.

Фото автора. Камчатский край.

## ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ

### Здоровье «детей войны» под контролем специалистов

Специалисты управления здравоохранения администрации города и врачи встретились с членами организации «Дети войны». Темой для собрания общественной организации стало заседание. В ходе встречи состоялось выступление городского эндокринолога Ольги Цыганковой по теме «Сахарный диабет и его профилактика в пожилом возрасте» и городского кардиолога Ольги Понятовой «Гипертоническая болезнь и её профилактика в пожилом возрасте».

Кардиологи, эндокринологи, терапевты не просто ответили на все интересующие пожилых людей вопросы, но и провели медицинские обследования. Всем членам общественной организации врачи измерили давление и взяли анализ крови на сахар. Специальные германские глюкометры «Акку-чек» выдавали результат моментально. В случае необходимости участникам встречи выписывали направления к специалистам в больницы.

Также всем ветеранам выдали буклеты, подготовленные городским центром медицинской профилактики МУЗ «Клинико-диагностический центр г. Владивостока», по темам: «Ожирение», «Сахарный диабет», «Глаукома», «Повышенное артериальное давление» и др.

Начальник управления здравоохранения Светлана Бенинова рассказала членам общественной организации о муниципальных программах, направленных на улучшение медицинского обслуживания в городе.

«Медицинское обслуживание - тема очень важная для пожилых людей, - подчеркнула Светлана Бенинова. - В прошлом году больницы и поликлиники города пополнились новым рентгенооборудованием. Новые аппараты работают гораздо быстрее, например, снимки флюорографии можно получить за пять минут. Медучреждения пополняются и другим современным диагностическим и лечебным оборудованием. Во многих поликлиниках и больницах города проведён ремонт».

Следующая встреча с «детьми войны» запланирована на июнь.

### Для дружбы океан не преграда

Глава Владивостока Игорь Пушкарёв встретился с посланцами двух государств Латинской Америки, прибывшими в столицу Приморья. Посол Мексики в России Альфредо Перес Браво и посол Республики Эквадор в России Патрисιο Чавес Завала обозначили целью своего визита подробное знакомство с перспективами развития Владивостока для расширения торгово-экономического сотрудничества своих стран.

Игорь Пушкарёв и Патрисιο Чавес Завала познакомились в октябре 2009 года, когда глава города Владивостока и мэр эквадорского города Манта Хайме Эстрада Болида в торжественной обстановке подписали соглашение о побратимских отношениях. Впервые за всю историю побратимских городов такая церемония состоялась на самом высоком международном уровне - в Кремле, в рамках двусторонних отношений и переговоров между Президентом Российской Федерации Дмитрием Медведевым и президентом Эквадора Рафаэлем Корреа Дельгадо. Затем посол Эквадора вместе с делегацией посетил свою страну в июле прошлого года и принял участие в мероприятиях в честь 150-летия Владивостока.

«Побратимские отношения, - отметил Игорь Пушкарёв, - способствуют динамичному развитию торгово-экономических связей Владивостока с Эквадором. Эти процессы находятся в полном соответствии с реализацией федеральной программы развития Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе».

Патрисιο Чавес Завала и Альфредо Перес Браво, который ранее посетил Владивосток, не скрывая эмоций, подчеркнули, что буквально в течение последнего года в городе произошли такие масштабные изменения, которые уже сегодня позволяют привлечь Владивосток к мировым динамично развивающимся городам мира. Они также дали высокую оценку деятельности Игоря Пушкарёва в этом направлении.

«Для Мексики Владивосток, - сказал Альфредо Перес Браво, - является самым важным пунктом стратегического развития торговли с Россией. Поэтому мы хотели бы в самое ближайшее время заключить соглашение о побратимских отношениях одного из мексиканских портов с вашим городом. Этому может способствовать также назначение послом Мексики во Владивосток, которое в настоящее время находится в стадии утверждения».

Игорь Пушкарёв подробно ознакомил гостей с ходом подготовки Владивостока к саммиту АТЭС-2012 и перспективам развития города. Он также отметил, что одним из приоритетных объектов саммита АТЭС на острове Русский сегодня в числе специалистов из России и ряда других стран участвуют и представители Мексики. Этот факт также может свидетельствовать о динамике процесса привлечения Владивостока в центр международного сотрудничества.

В ходе встречи Патрисιο Чавес Завала и Альфредо Перес Браво затронули также тему стихийного бедствия в Японии, в результате которого произошла авария на атомной станции «Фукусима-1». Они признали, что жители Владивостока с интересом собирались приехать дипломатам ещё из нескольких стран Латинской Америки, однако, узнав об аварии, из-за опасения распространения радиации перенесли этот визит.

В заключение участники встречи наметили планы дальнейшего развития взаимовыгодного сотрудничества.

Внимание: конкурс!

Журналисты местных средств массовой информации могут принять участие в седьмом всероссийском конкурсе «Бласть над родной». Он создан для того, чтобы распространить журналистский опыт по обеспечению качества деятельности органов местного самоуправления, а также вовлечь граждан в управление делом местного сообщества.

Официальными учредителями конкурса являются агентство правовой информации «Человек и закон», журнал «Журналист», журнал «Практика муниципального управления», группа компаний «Грин-Пик», программа «Народный интерес». Межотраслевой институт коммунальных стратегий. Во Владивосток конкурс проводится при поддержке управления по делам молодежи администрации города.



За пять лет службы на гвардейском ракетном катере класса «Молния» гвардии старшина 2 статьи контрактной службы Александр ПРАВЕДНИКОВ стал настоящим мастером своего дела, что неоднократно доказывал при выполнении учебно-боевых задач.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

## «Первым делом... самолёты»

Так уж вышло по календарю, что день рождения авиации Тихоокеанского флота (79 лет) пришёлся на понедельник, 4 апреля. А какой праздник в первый день рабочей недели? Надо готовиться к предстоящим полётам. Апрель торопит. Заключается зимний период боевой учёбы, и сейчас дорог каждый час рабочего времени. Вот авиаторы и решили перенести основные торжества на несколько дней позже, чтобы собраться всем вместе вечером, как так в семье поётся: «...когда полетим, прямо сейчас, давай немного. Так и поступи!» И праздник удался.

Перед собравшимися в конференц-зале морскими авиаторами и их боевыми подругами выступили в коротком, но ёмким по содержанию докладом началь-

ник управления авиации Тихоокеанского флота лётчик 1-го класса полковник Пётр Киселёв.

У авиации флота богатейшая история. А началась она в 30-х годах прошлого века с стечественных одномоторных самолётов-тихоходов Р-1 и Р-5. За годы своего существования наши морские лётчики не раз проходили суровые испытания боем: у озера Хасан (1938 г.), в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Наши морские авиаторы умело и мужественно защищали не только небо родного Отечества, но и оказывали интернациональную помощь народам дружественных нам Китая, Кореи и Вьетнама. Авиация флота есть чем гордиться: в её ряды выросло 107 Героев Советского Союза...

Ныне авиация Тихоокеанского флота прикрывает не только воздушные, но и морские границы нашей Родины. И за это ей особая честь и хвала.

- Сегодня, в день очередной годовщины авиации Тихоокеанского флота, я узнал, что в этот день сто лет тому назад впервые в небо Владивостока поднял самолёт «Фарман» русский пилот Седов... Это символично. Теперь вы в нашем небе, вы охраняете его. Спасибо вам за ваш ратный труд! - так, обращаясь к авиаторам в зале, начал своё поздравительное выступление заслуженный артист Российской Федерации Виктор Коркишко...

Потом звучали песни, задушевные, проникновенные. Пели женщины из ансамбля русской песни коллектива Дома офицеров флота «Волныца», пел и сам Виктор Коркишко замечательную авиационную песню «Обнимаю небо крепкими руками...». Ну а когда Виктор Антонович с солистом ансамбля Тихоокеанского флота заслуженным артистом РФ Владимиром Баскаковым начали исполнять знакомую каждому пилоту «Дождливый вечер» и «Первым делом... - самолёты», авиаторы дружно подпедали именитым артистам.

Когда на импровизированную сцену вышла, нет, вошла вся в алко, словно утренней зарей, гостья из Санкт-Петербурга Машенька Кузьмина и обворожительно запела, закружив в огненном танце, в лотом вдруг вихрем подняла из передних рядов самого начальника управления авиации ТОФ, зал ахнул от восторга и наградила юную деву и её нежданного партнёра громовыми аплодисментами.

Михаил ЧЕВЫЧЕЛОВ.

Фото автора.



# «ПАНТЕРА» УХОДИТ НА ГЛУБИНУ



...этому, в мире всего несколько десятков. Погружаться в таком можно на 375 метров. При этом громадная толща воды не давит на пилота. Специальное устройство перерабатывает выдыхаемый водолазом углекислый газ в кислород. Водолаз при необходимости может дышать 48 часов, не выходя на поверхность.

На глубине, по словам пилота, космические ощущения! Громоздкий скафандр здесь почти невесом. При нажатии педали он послушно движется во всех направлениях: влево-вправо или вверх-вниз. А все нужные манипуляции производятся легким движением руки, как на суше. Пилот может ходить по дну и даже присесть, чтобы провести крепёжные работы на затонувшем корабле.

**Пилот жёсткого скафандра Роман Вербицкий:**

— Двумя манипуляторами можно делать всё. Скафандр снабжён пропеллерами для движения вертикально и горизонтально под водой. Есть средства навигации, видеокамера. Наверку, в операторской, видно всё то, что видит водолаз своими глазами под водой. Давление в скафандре нормальное. Он не подвергается по внешнему давлению. В скафандр вставляются регенеративные патроны, и через них прокачивается воздух, который дышит водолаз. Телеметрия о состоянии водолаза выводится на экран, на пульт управления. Самая большая глубина погружения в этом скафандре у меня была 80 метров. Мечтаю побывать на предельной...

Управляемые работы и люди под водой как бы дополняют друг друга. Там, где не справится необитаемый аппарат, поможет водолаз, и наоборот. В таком своеобразном тандеме спасатели Тихоокеанского флота будут проводить тренировки в заливе Петра Великого весь год, оттачивая все свои движения до автоматизма, ужимая сроки выполнения задания до минимума, ибо в реальных условиях каждая секунда будет слишком дорогой.

# НА ГЛУБИНУ



Горизонт казался отодвинутым в бесконечность. Он растворился в безграничном и вечном море, встречавший меня катящийся виллы волнующийся раблом. Утро только начиналось, и лёгкие лучи восходящего солнца застилали всё вокруг теплым красок и великолепием. Для сиротливо стоявших борта в борт морская испонина поперья этого морского безмолвия взаимно интерес и удивление.

Спасательное судно «Саяна» и спасательный буксир «Фотий Крылов» в заливе Петра Великого, западной части Японского моря, обеспечивали учения водолазов аварийно-спасательного отряда Тихоокеанского флота по отработке навыков телеуправления подводными аппаратами «Пантера Плюс» и «Тайгер».



Переход к месту проведения учения занял несколько три часа. Воспользовавшись такой возможностью, беседе со старшим специалистом поисково-спасательных работ аварийно-спасательного отряда флота капитаном 3 ранга Александром Грекиным.

В последнее время наш отряд принимал участие в различных мероприятиях флота: буксировочных операциях, проходе во льдах, в тушении пожаров, - рассказывает Александр Валерьевич. Участвовали мы и в поиске потерпевшего аварию самолёта Ту-142МЗ в Татарском проливе. Одним словом, служба во всеоружии. В 1924 года постоянно и каждодневно...

Со слов офицера становится понятно, что оснащение отряда позволяет решать все поставленные задачи. С 2003 года на его вооружение стала поступать современная как отечественная, так и иностранная техника и аппаратура. К примеру, аэромобильный комплекс рабочего телеуправляемого аппарата «Пантера Плюс». Он способен в течение четырёх часов загрузиться на два самолёта Ил-76 и убраться в любую точку мира. С его помощью можно проводить подводно-технические работы на больших глубинах. За последние два года этот комплекс участвовал в ряде операций. А сейчас его экипажи тренируются в выполнении работ на затонувших объектах.

**Капитан 3 ранга Александр Грекин:**

— Мобильный аппарат «Тайгер» размещён почти на всех спасателях подводных лодок флота, в том числе и на СС «Саяна». Он позволяет выполнять работы на глубине до тысячи метров. Может использоваться не только с нашего корабля, но и с любого судна любого ведомства в мобильном варианте. Есть на вооружении спасателей флота жёсткие водолазные скафандры - ЖВС-1200. Они позволяют выполнять работы на глубине до 400 метров. Внутри находится водолаз-оператор. Скафандр насыщен электроникой. Их всего выпущено 40 штук. Четыре из них - в России...

Основная задача отряда - оказание помощи подводной лодке на глубинах до 60 метров с помощью водолазов и до тысячи метров - с помощью подводных аппаратов, как обитаемых, так и необитаемых. Все остальные задачи: борьба с пожарами, водой, судоподъем, снятие с мели и другие - второстепенные. Впервые последние три лет спасатели ТОФ занимаются подъёмом спи-

санных затопленных кораблей на острове Русском в бухте Труда, очистку её к предстоящему саммиту. Опыт работы большой, поэтому очистка идёт с опережением графика на целый месяц.

Пересаживаемся на борт СБ «Фотий Крылов» и окунаемся в водоворот событий - начинается учение. Первым под воду погружаются

Весь обслуживающий персонал - гражданские специалисты, в основном офицеры запаса. Готовы к выполнению различных задач, которые им будут поставлены.

Открытие сезона подводных работ в текущем году состоялось, как только лёд сошёл. А заканчивали в прошлом году 30 декабря. Сейчас отработываем поэтапную подгото-

Экипаж одного такого комплекса состоит из умельцев, прошедших специальную инженерную подготовку. Выполняют много разных задач. Команда слаженная. Руками работ, а точнее, манипуляторами люди подчас выполняют филигранную работу: подачу инструмента, открытие клапанов на затонувшей лодке, перекусывание тросов диаметром 40 мм и много другое.

Необитаемые подводные аппараты уже хорошо зарекомендовали себя. Это надёжная и функциональная техника. Но без человека на глубинах всё равно не обойтись. Поэтому водолазное снаряжение тоже совершенствуется год от года.

Недавно на вооружение спасателей Тихоокеанского флота поступили жёсткие скафандры. Специалисты говорят: скафандры, аналогич-



разведчик «Тайгер», за ним, после тщательного обследования морского дна, уходит на глубину рабочий аппарат «Пантера Плюс».

**Помощник капитана по аварийно-спасательным работам СС «Саяна» Сергей Белоенко:**

— Это необитаемые подводные телевизионные аппараты, предназначенные для обследования, поиска и выполнения различных работ на грунте и на глубине. Один аппарат - «Тайгер» - чисто обследовательский аппарат. Имеет глубину погружения тысячу метров и от гравля в сторону может отойти на 150 метров. Второй аппарат - «Пантера Плюс» - рабочий комплекс, который может под водой пилить, резать, перекусывать канаты, то есть освободить какой-либо объект от запутывания и поднимать его на поверхность. Также на борту имеются жёсткие водолазные скафандры. Они предназначены для различных работ под водой, для подъёма разнообразных предметов с глубины 375 метров. Скорость движения под водой - 3 узла, лаговая скорость перемещения - 1,5 узла. Свойми манипуляторами ЖВС может брать вес до 500 кг.

На специальных тросах с СС «Саяна» гаражи, в которых находится необходимый аппарат, опускаются в водную стихию. Техник-оператор «Пантеры Плюс» Дмитрий Толстокоров из специальной аппаратуры управляет процессом. Всё, что происходит под водой, отображается на экране.

**Начальник группы комплекса рабочего телеуправляемого аппарата «Пантера Плюс» капитан 2 ранга запаса Виктор Гонцев:**

— Для управления комплексом нужно иметь немалую подготовку. Экипаж группы состоит из шести человек. Начальник и инженер-пилот - с высшим образованием, техники - с техническим образованием. И не иначе. Возможности комплекса большие. Прежде всего - это обследование обстановки, позволяющее в дальнейшем принять правильное решение для тех или иных работ. Для этого на аппарате много телекамер. Выполняются даже ювелирные работы. Говорят, что можно шить мануальными. Не знаю, не пробовали. Правда, при определённой тренировке крабов можно поймать...

Морских обитателей иногда ловят только на тренировках. Основные задачи такой техники куда серьёзней. В первую очередь это помощь и спасение. Например, управляемые людьми роботы могут привести дополнительные шланги к аварийным подводным лодкам. А летом 2010 года принимали участие в поиске и подъёме упавшего самолёта в Татарском проливе. Там, при довольно сложных условиях рельефа дна и погоды, «Пантера Плюс» работала, справила тяжёлые вещи и с задачей исполнила успешно.



# Практика под парусами

На днях учебное порусное судно «Паллада» на борту которого проходил морская практика в будущем лейтенанты Российского ВМФ, отправится в очередную учебный рейс по морям Азиатско-Тихоокеанского региона.

Между тем его не так давно цветущим и улыбкам встречал Владивосток из долины соеда. За три месяца экипаж, который в его время проплывали 107 курсантов морской вузов Дальнего Востока, преодолевая несколько морей - от Японского до Южно-Китайского. Курсанты не только овладевали многим тонкостями профессии моряка, но и с большим интересом знакомились с жизнью других народов. Ведь «Паллада» носила визиты дружки в порты Республики Корея, Сингапур, Вьетнам, Китай.



По словам нового капитана Василия Свириденко (до этого почти два десятилетия судно бесценно возглавлял Николай Зорченко), все задачи по демонстрации Российского флага в иностранных портах и учебной практике выполнены успешно.

Кроме наших ребят, на борту УПС стажировались и 35 студентов Сингапурской морской академии, которые позже высадятся в порты Хошимина. Будущие моряки из этой южной страны достаточно быстро привыкли к морским будням и без труда вписались в уже сложившийся коллектив наших курсантов.

Совместная плавательная практика была насыщена многими учебными мероприятиями: рангоутными учениями, парусными араллами, изучением морских видов, отработкой учебных тревог. В свободное от вахта время проводились соревнования по перетягиванию каната, различные эстафеты и музыкальные вечера, что, естественно, только обогатило молодежь. Например, 23 февраля во время торжественного поднятия флага РФ капитан судна поздравил в порту Хошимина, а в конце дня был организован праздничный концерт, к которому студенты-сингапурцы разучили песню о «Палладе» на русском языке.

Исходя из своего опыта скажу так: только сильный волей человек утверждается в нашей профессии, остаётся работать на флоте, - заметил в беседе Василий Иванович. - И меня радует, что большинство ребят поистине заражаются романтикой моря, не боятся трудностей, уверенно становятся на работу. Некоторые из них в будущем могут или служат на вспомогательном флоте ТОФ, на боевых кораблях. Для того чтобы молодой человек стал моряком, и существует наш учебный корабль. Ведь посмотрите, что происходит в процессе той же практики. Судно большое, а экипаж маленький, поэтому ему приходится полагаться на плечи курсантов.

По рассказам курсантов, очень многим они научились у штабной команды «Паллады» - там работают настоящие профессионалы. Особенно трудно новичку в первые недели плавания, когда идёт привыкание к необычному распорядку дня, когда охватываешь себя морской наукой, управление парусником. А и далеко не каждый мог выдержать сильную бортовую качку при попутном ветре в одном из южных морей: там две сукот бушевал циклон. Лица ребят лепились поперезели от такого состояния, зато потом они почувствовали себя настоящими моряками. А каждая страна, которую посетил по ходу плавания, была по-своему удивительна. К примеру, из зимы в лето попали приморцы с заходом «Паллады» в порт Сингапур. Словом, яркая впечатлений очень много.

Жаль, что наш вуз не имеет подобного учебного судна, - говорит лейтенант Дмитрий Шестопал, выпускник прошлого года Тихоокеанского военно-морского института имени С.О.Макарова, а ныне командир минно-торпедной боевой части малого противолодочного корабля «Кореец». - В курсантские годы мне и ещё нескольким нашим ребятам повезло участвовать в первом этапе кругосветного плавания. Для каждого из нас тот дальний поход от Владивостока до Кубы на «Палладе» стал не только романтичным путешествием по всему миру, но и опытом работы в море, давшей возможность проверить себя и свои силы. Именно тогда я утвердился в мысли навсегда связать свою судьбу с флотом.

**Константин Лобков:**

НА СНИМКАХ: «Паллада» поднимает паруса.

# Жильё по ипотеке

К сведению военнослужащих, увольняющихся в запас и желающих приобрести жильё по накопительно-ипотечной системе, ОАО «СПК Мосэнергострой» предлагает квартиры в г. Зеленоград Московской области в 10-этажном жилом доме по ул. Удомского. Строительство дома ведётся в новом жилищном районе города. В непосредственной близости расположены объекты инфраструктуры: детский сад, средняя школа, супермаркет, кафе и магазин.

Стоимость реализации 1 м<sup>2</sup> (общей площади) 30 тысяч рублей.

**Контактные телефоны (8-495) 633-85-93, 633-85-94, 957-38-10.**



**БОЕВАЯ ВАХТА**  
16 АПРЕЛЯ 2011 г. СТОБТОА

В зимнем саду Владивостокского Дома офицеров флота - весна. Её принесли своими улыбками и праздничным настроением ветераны. Их привлекло в этот день председатель Приморского регионального отделения общественной организации «Российский союз женщин Военно-Морского Флота» Любовь Раззапова.



# И ПУТЬ СВЕТА И ИНТЕРЕСЕЙ, КОГДА ИДЕШЬ ПО ЖИЗНИ С ПЕСЕЙ



Встречи назвали так: «Будьте здоровы!» Л.Раззапова открыла женский секрет. Когда обсуждали, как провести праздник, то спросили: кого из специалистов-медиков пригласить? Ничего участницы сразу же заявили: в первую очередь косметолога! Каждой женщине в любом возрасте хочется быть привлекательной. И в этом все убедились сами. Дамы пожаловали со своими одежде, применив хитрости современной косметики в меру.

дерева Виктор Коркишко. Он подражает собравшимся с праздничными Благословения Пресвятой Богородицы и с Днём здоровья. Благодарит ветеранов войны и труда за их подвиги, совершенные во имя Отечества, отдаёт должное ветеранам военной службы. Находит тёплые слова для вдов военнослужащих, которые по-прежнему живут в защите Родины.



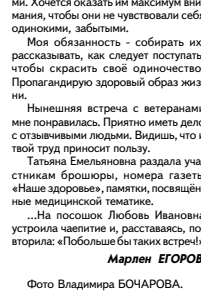
Скорее всего, чемпионат России по морскому многоборью пройдет недалеко от Приморского края, особенно много спортсменов-тихоокеанцев стартуют на этих соревнованиях.

Скорости настроением покидают зал гости. Мы попросили высказать свои впечатления пенсионерку Нину Саенко. Она проработала на Дальзаводе 41 год и только неделю назад ушла на заслуженный отдых.



Моя обязанность - собирать их, рассказывать, как следует поступать, чтобы скрасить своё одиночество. Пропагандирую здоровый образ жизни.

Скорости настроением покидают зал гости. Мы попросили высказать свои впечатления пенсионерку Нину Саенко. Она проработала на Дальзаводе 41 год и только неделю назад ушла на заслуженный отдых.



Моя обязанность - собирать их, рассказывать, как следует поступать, чтобы скрасить своё одиночество. Пропагандирую здоровый образ жизни.

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ МОРЕПЛАВАТЕЛЬ

К 235-летию со дня рождения вице-адмирала В.М.Головина

Василий Михайлович Головин, известный российский военноморской деятель и мореплаватель, родился в селе Гулянки близ Рязани 19 апреля 1776 года. После окончания в 1792 году Морского кадетского корпуса и инавал службу на Балтийском флоте, участвовал в боевых действиях русских кораблей в составе сил антифранцузской коалиции в Северном море и у побережья Голландии.

В 1807 году Головин в чине лейтенанта принял командование шлюпочной «Дианой», который первым из кораблей отечественной постройки совершил кругосветное плавание. В августе 1807 года шлюп вышел из Кронштадта для проведения гидрографических и географических исследований в северной части Тихого океана, доставки грузов в Охотск и Петропавловск.

В 1810 году Головин был назначен начальником маршрута вокруг мыса Горн (Южная Америка) пришло изменить из-за сильных ветров, и корабль направился на восток, к африканскому побережью Нагасакиса. В порту Саймонштадта, куда «Диана» прибыла 3 мая 1808 года, корабль был задержан англичанами в связи с навешиванием англо-русской войны.

В 1812 году Головин был назначен помощником директора Морского корпуса. С 1823 года - генерал-интендант флота. На этом посту Головин провел большую работу по укреплению русского флота, особенно после получения в своё ведение кораблестроительного, корабельного и артиллерийского департаментов. За восемь лет под руководством Головина был построено свыше 200 военных кораблей, в том числе 10 парусных в России паролотов. В 1827 году Головин был произведён в генерал-майора, а в 1830-м стал вице-адмиралом.

Перу знаменитого мореплавателя принадлежат ряд трудов по морскому делу и книг, описывающих все его путешествия и приключения в море. Именем В.М.Головина назван один из проливов в группе Курильских островов, бухта на Аляске, вулкан на острове Кунашир, гора на островах Новая Земля в Баренцевом море.

17 мая 2011 года в 11.40 м. ООО «Компания КЕС» от имени Территориального Управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае проводит публичные торги, открытие по составу участникам и форме подачи предложений по цене продажи следующие арестованные имуществом:

17 мая 2011 года в 11.40 м. ООО «Компания КЕС» от имени Территориального Управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае проводит торги, открытие по составу участникам и форме подачи предложений по цене продажи следующие арестованные имуществом:

17 мая 2011 года в 11.40 м. ООО «Компания КЕС» от имени Территориального Управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае проводит торги, открытие по составу участникам и форме подачи предложений по цене продажи следующие арестованные имуществом:

# СКОРОЕ ОБЯЯЕ ЧЕМПИОНА

О том, что чемпионат России по морскому многоборью пройдет недалеко от Приморского края, особенно много спортсменов-тихоокеанцев стартуют на этих соревнованиях.

Максим Михневич восемь лет занимался плаванием, тогда попал в поле зрения Дмитрия Перепелчи и стал членом команды. На этом чемпионате показал лучший результат в беге.

Когда в разговор вступает Дмитрий Валерьевич, все внимательно его слушают. Такой безусловный авторитет у тренера.

Скорее всего, чемпионат России по морскому многоборью пройдет недалеко от Приморского края, особенно много спортсменов-тихоокеанцев стартуют на этих соревнованиях.

Чемпион России - это звучит гордо! Нечасто приходится встречаться с титулованными спортсменами. И период встреч с ними думала, что это занятие особое люди. Но они живут, учатся и тренируются рядом с нами - самые обычные молодые люди. Так давайте знакомиться.

В первый день чемпионата они были собраны и уверены перед плаванием, во второй - перед стрельбой, распешились перед кроссом, узнав результат Павла: «Понял, что тяжело будет выиграть. Не видел его, понимал, что произойти это может с каждым».

И тут он узнаёт, что наильнейший бегун из команды Нижнего Новгорода упал в самом начале забега и, естественно, потерял время. Эта случайность подстегнула наших многоборцев. Они показали максимальные результаты, на которые были способны, и ощутили желанный вкус победы.

Скорее всего, чемпионат России по морскому многоборью пройдет недалеко от Приморского края, особенно много спортсменов-тихоокеанцев стартуют на этих соревнованиях.

Павел Комаров - студент Дальневосточного федерального университета - взял на себя смелость первично начать разговор. В многоборье, как и в большинстве видов спорта, чемпионате показали лучший результат в этом виде. Не скрывает, что очень горд за себя, и за товарищей. Павел считает, что победить дома было принципиально важно для команды.

Матрос Антон Букнин продолжил диалог спортсменов, его родители - известные многоборцы. Ему, с одной стороны, прощали все: он знаком с этим видом спорта с детства, с другой - сложное: никаких поблажек. Он второй раз пришел в спорт: угодил на три года, решил изменить своё материальное положение. «Стыдно в двадцать с лишним лет просить деньги у родителей», - сетует Антон. - Морское многоборье не приносит дохода, а надо ходить во взрослую жизнь. Получил диплом и осознал, что пора работать. Впервые многоборье, вскоре понял, что скучно без спорта. Тогда нашлось время для тренировок: с утра и после работы».

Скорее всего, чемпионат России по морскому многоборью пройдет недалеко от Приморского края, особенно много спортсменов-тихоокеанцев стартуют на этих соревнованиях.

Скорее всего, чемпионат России по морскому многоборью пройдет недалеко от Приморского края, особенно много спортсменов-тихоокеанцев стартуют на этих соревнованиях.

Матрос Сергей Моисеев стал золотым призером в личном первенстве. До службы на флоте учился в Морском государственном университете имени адмирала Г.И.Невельского, а в Институте военных видов спорта, где обучают специалистов по физической культуре и спорту.

Кстати, Никита - один из немногих, кто начал сразу заниматься многоборьем. Его привлек знакомый, увлекающийся этим спортом. Как-то на соревнованиях его заметил тренер Дмитрий Перепелчи и взял в команду.

Скорее всего, чемпионат России по морскому многоборью пройдет недалеко от Приморского края, особенно много спортсменов-тихоокеанцев стартуют на этих соревнованиях.

Скорее всего, чемпионат России по морскому многоборью пройдет недалеко от Приморского края, особенно много спортсменов-тихоокеанцев стартуют на этих соревнованиях.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО  
УРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.  
ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ.  
Регистрационный №01368.  
Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посьетская, 22.  
E-mail: bv.tof@mail.ru

Дежурный редактор В.Малюновский.  
Маяк Н.Журов.  
Выпускающий И.Безруков.  
Верстка С.Стрельни, И.Присекина.  
Набор Т.Питерова.  
Корректоры Л.Пелеван, Р.Домошников, Е.Рыбалова.

Телефоны:  
Дежурный по редакции - (4232) 41-42-00.  
Отдел оперативной подготовки и оперативной работы - 21-63-83.  
Отдел общественно-политических и молодежных проблем (культуры и быта) - 41-42-61.  
Отдел корпоративной сети (информационно-массовой работы и писем) - 21-69-12.  
Авторам, не предоставившим паспортные данные и ИНН, гонорар не выплачивается.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.  
Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс», Владивосток, пр-т «Красное знамя», 10.