



СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

МОРЯКИ НЕ ПОДВЕДУТ!



21 мая - День
Тихоокеанского флота

Завтра Краснознамённый Тихоокеанский флот отметит 285 лет со дня создания.

- Основные задачи тихоокеанцев - поддержание морских стратегических ядерных сил в постоянной готовности в интересах ядерного сдерживания, защита экономической зоны и районов производственной деятельности, обеспечение безопасности гражданского судоходства, в том числе борьба с пиратством, - считает командующий ТОФ адмирал Сергей Авакянц. - Обязательным считается и военно-морское присутствие наших кораблей в политически и экономически важных районах Мирового океана, для чего регулярно организуются деловые заходы в зарубежные порты, совместные учения, действия в составе миротворческих сил.

Особая миссия легла в этом году на гвардейский ракетный крейсер «Варяг» под командованием гвардии капитана 2 ранга Алексея Ульяненко: в январе он заступил на боевое дежурство в восточном Средиземноморье. До сих пор флагман ТОФ обеспечивал прикрытия корабельными средствами ПВО российской авиабазы Хмеймим на территории Сирийской Арабской Республики. Его восемь зенитных ракетных систем С-300 «Форт» контролировали почти всё небесное пространство над Сирией и югом Турции, что позволило безопасно совершать боевые вылеты нашей авиации для нанесения ударов по объектам международных террористов. В канун Дня ТОФ «Варяг» завершил дежурство и взял курс на Родину.

В прошлом году тихоокеанцы завоевали пять призов главкома ВМФ по различным видам боевой подготовки, отлично проявили себя в Международном учении «Морское взаимодействие-2015», прошедшем в Японском море и на сухопутной территории Приморья. Впервые кораблями руководил объединённый походный штаб морской группировки, размещённый на крейсере «Варяг».

Активно действовала и морская пехота. Береговые войска записали на свой счёт многочисленные полевые выходы, более 80 тактических учений и около шести тысяч парашютных прыжков с самолётов различной сложности. Особо отличились экипажи боевых машин пехоты, став чемпионами Международных соревнований «Суворовский натиск» и завоевав первое и второе места в «Балтийском дерби».

Ныне среди правофланговых - бригада надводных кораблей под командованием капитана 1 ранга Алексея Жовтоножко, малые корабли которой несут боевое дежурство в Охотском море у Курильских гряд, отдельная бригада «чёрных беретов» на Камчатке, другие соединения и береговые части. Адмирал Авакянц отмечает, что в 2016 учебном году всему личному составу флота предстоит показать свою выучку в десятках учений, а также продолжить активную учебно-боевую деятельность в различных районах Мирового океана, в зонах экономических интересов РФ.

Очень важно, что планомерно решается вопрос модернизации и получения новой техники и вооружения. В последние годы в состав ТОФ вошли атомный подводный крейсер стратегического назначения «Александр Невский», десантный катер «Иван Карцов», морской буксир «Александр Пискунов», два противодиверсионных катера типа «Граночек», несколько вспомогательных судов. Береговые части получили ракетный комплекс «Бал», а на смену ЗРС С-300 на Камчатке пришла зенитная ракетная система С-400 «Триумф».

Константин ЯСНОВ. Фото автора.



• Новости ВВО

ПОЖАРАМ - ЗАСЛОН

Экипажи вертолётов Ми-8АМТШ авиационной базы армейской авиации Восточного военного округа, дислоцированной в Забайкальском крае, приняли участие в противопожарных мероприятиях, совершив первые в 2016 году сбросы воды.

Армейская авиация ВВО в Забайкалье произвела около 10 сбросов воды на очаги возгораний лесных пожаров. В тушении было задействовано 3 вертолёта Ми-8АМТШ со специальным оборудованием в виде водосливных устройств ВСУ-2.

ВСУ - гибкое прорезиненное водосливное устройство, прикрепляемое к корпусу вертолёта Ми-8АМТШ и Ми-8 с внешней стороны, и вмещающее 2 тонны воды.

Сбросы воды производились на лесные массивы в окрестностях населённых пунктов Красный Яр и Лесной Городок. Помимо тушения очагов возгорания, вертолётные экипажи совершили пролив лесных массивов для предотвращения распространения лесного пожара.

НАЧАЛСЯ СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ

В ходе северного завоза, который стартует с началом навигации, в воинские части ВВО, дислоцированные в районах Крайнего Севера, Камчатском крае, островной зоне округа, планируется завезти более 26,5 тысячи тонн имущества и грузов различного назначения.

По плану северного завоза воинские части округа на Курильских островах получат более 9,5 тысячи тонн грузов, подразделения ВВО на острове Врангеля, мысе Шмидта и Анадыре более 7 тысяч тонн, на Камчатку будет завезено более 4 тысяч тонн материальных средств, маки побережья Охотского и Японского морей, Татарского пролива, острова Сахалин получат более 5 тысяч тонн имущества различного назначения.

Более 9,5 тысячи тонн грузов будет завезено со складов и баз хранения ВВО, в частности, более 8 тысяч тонн материальных средств доставит транспорт сторонних организаций, более 350 тонн - суда вспомогательного флота, более 1,1 тысячи тонн будет завезено автотранспортом.

С НОВОСЕЛЬЕМ!

В Приморском крае успешно реализуется программа по обеспечению военнослужащих служебным и постоянным жильём.

В жилом микрорайоне Владивостока Снеговая Падь началось заселение семей военнослужащих в 240-квартирный дом, возведённый по современным строительным технологиям.

Всего в первой половине этого года 720 семей получат здесь собственное жильё. Помимо этого в микрорайоне планируется возвести ещё девять домов для служебного жилья.

Пресс-служба ВВО.

Крупнейшее
совместное
учение

2-я стр.

Профилактика,
контроль,
учёба

3-я стр.

Вперёд,
на линию
огня!

5-я стр.

«Смотреть
в небо
и ждать...»

6-я стр.

● ВВО: идёт боевая учёба

Стратегические бомбардировщики-ракетоносцы и самолёты морской авиации Тихоокеанского флота, мотострелковая бригада и ракетно-пушечные комплексы ПВО, артиллерия и тяжёлые огневые системы - крупнейшее совместное учение мотострелков, артиллерии и авиации прошло в Приморском крае. На общевойсковом полигоне Сергеевский собрались силы, которые до этого дня ещё никогда не действовали вместе. Их задача - остановить и разбить войска «противника», вторгшиеся на территорию Российской Федерации.



В СТРАТЕГИЧЕСКИХ МАСШТАБАХ

Командующему войсками ВВО генерал-полковнику Сергею Суворову руководители учения на макете местности показывают сложившуюся к этому моменту обстановку. По легенде, подразделения мотострелковой бригады уже три дня ведут манёвренные оборонительные действия по удержанию подготовленных рубежей и недопущению вклинивания «противника» на территорию страны, который, используя значительное численное превосходство, уже вынудил наши войска оставить часть территории и отойти на новый рубеж обороны. Здесь его нужно остановить и разбить.

В распоряжении командования обороняющихся, без увеличения, любые силы и техника. Но у наступающего «противника» войск в 4 раза больше, и он уже на нашей территории. Время выложить на стол все козыри.

В небе появилась четвёрка самолётов МиГ-31. Истребители вышли в указанные зоны дежурства, теперь они контролируют воздушное пространство протяжённостью по фронту до 1000 километров, не допуская в район боевых действий авиацию «противника».

Чтобы узнать расположение и количество сил «врага», воздушную разведку провёл самолёт Су-24МР. Помня о печальном опыте «удара в спину» во время недавней операции в Сирии, разведчика сопровождали два истребителя Су-35. С помощью оптико-электронных и радиотехнических средств разведки Су-24 обнаружил и передал сведения об аэродроме тактической авиации «противника».

И вот уже над полигоном закружилась настоящая воз-

душная карусель. По «противнику» наносит массированный авиационный удар. Штурмовики Су-25 в несколько заходов «уничтожили» зенитные ракетные системы «врага». Следом за ними бомбовый удар по объектам противовоздушной обороны нанесли звенья фронтовых бомбардировщиков Су-24М. «Грачи», сделав круг, следующий удар обрушили уже на средства прикрытия аэродрома. А авиационные бомбы «уничтожили» взлётно-посадочную полосу, оставив войска «противника» без прикрытия тактической авиации.

Самое время заняться командным пунктом группировки «противника». Авиационная разведка выяснила место его расположения. Воздух над полигоном ошутимо завибрировал. Наблюдатели за ходом учения зрители даже не услышали, а скорее почувствовали приближение по-настоящему большой авиации. Для «уничтожения» объекта на этом учении впервые за многие годы привлекли стратегические бомбардировщики Ту-95МС командования дальней авиации. Это основа стратегической авиации России. Самолёты вышли на рубеж и произвели пуск крылатых ракет Х-55. Следом, продолжая нанесение авиационного удара для нарушения систем управления войсками и оружием «противника», бомбометание произвели два самолёта Ту-142 морской авиации Тихоокеанского флота.

В ответ, по легенде учения, «враг» выдвинул из резерва к рубежу ввода в бой дополнительные силы. Командующий объединением принял решение направить против них армейскую авиацию. Сразу три пары разведывательно-ударных вертолётов Ка-52 по очереди производят пуски не-

управляемых ракет по выдвинувшимся колоннам бронетехники «противника».

В итоге только за первые полчаса розыгрыша практических боевых действий войск над полигоном Сергеевский можно было увидеть по-настоящему рекордное количество боевых летательных аппаратов - 60 единиц - от вертолётов до бомбардировщиков.



О взаимодействии авиации и наземных сил рассказал заместитель командира мотострелковой бригады полковник Дмитрий Болещ:

- Разыгрывали оборонительный бой на конечном оборонительном рубеже. Новым здесь было применение авиации с учётом опыта, который наши Воздушно-космические силы получили в Сирии: мы провели бомбометание непосредственно по вызову мотострелковых и танковых

подразделений. Впервые была задействована недавно сформированная рота беспилотных летательных аппаратов. Она доказала свою эффективность в ходе ведения тактической разведки. После получения информации от БЛА она в режиме реального времени была передана группе боевого управления, где был представлен Воздушно-космический сил. И по вызову командира

ности земли буквально вскипели.

А с левого фланга уже раздавались залпы самоходного артиллерийского дивизиона 2С5 «Гиацинт» артиллерийской бригады, которые отличаются точностью и дальностью стрельбы: снаряд могут послать и за 30 километров. Сначала были залпом, потом беглым огнём. «Противник» у них сегодня - точно такая же артиллерийская батарея. Надо не дать ей развернуться, накрыть первыми. Вот такая снайперская дуэль гигантов!

К ним присоединились самоходные установки 2С3 «Акация» мотострелковой бригады: осколочно-фугасными снарядами дивизион бьёт по выдвигающейся колонне «противника».

Тем временем в небе появились яркие огни. Это миномётная батарея «повесела» в воздухе специальные осветительные мины на парашютах, которые имитировали атаку вертолётов «противника» на артиллеристов. Но последние под надёжным прикрытием «Панциря» - зенитного ракетно-пушечного комплекса. Это первый выход «Панцирей» на общевойсковой полигон. 5 тысяч выстрелов в минуту - пушки «Панциря» просто перепалили поплам любую цель хоть в воздухе, хоть на земле.

И тут земля на пункте управления ошутимо вздрогнула.

В бой вступила тяжёлая огневая система залпового огня «Ураган» реактивной артиллерийской бригады видны были за несколько километров даже невооружённым глазом. А когда снаряды достигли цели, обозначенной на солке, результат стрельбы увидели все присутствующие: 36 гектаров поверх-

И тут земля на пункте управления ошутимо вздрогнула. В бой вступила тяжёлая огневая система залпового огня «Ураган» из состава полка РХВ защиты. Один залп - и сотни квадратных метров земли термобарическим взрывом превращаются в жерло действующего вулкана. Об особенностях этого орудия рассказал командир огневой роты капитан Дмитрий Трапезников:

- Применяется «Буратино» на дальности до 6000 метров. Одна машина способна поразить до четырёх гектаров. Рота в три машины, соответственно, 12 тысяч квадратных метров. На этом учении стояла задача поразить колонну техники «противника». С ней справились в полном объёме.

Наконец в бой вступает бронетехника мотострелковой бригады. Танки и боевые машины пехоты ведут сосредоточенный огонь по колонне «противника», а затем «уничтожают» остатки его войск в образовавшемся огневом мешке.

И вот уже по полигону объявляют, что превосходящие силы «противника» полностью «уничтожены». Тренировка удалась!

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ.
Фото автора.



• 29 мая - День военного автомобилиста

ПРОФИЛАКТИКА, КОНТРОЛЬ, ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ УЧЁБА

В Вооружённых силах РФ на страже безопасности дорожного движения стоит военная автоинспекция, которая входит в структуру Главного управления военной полиции Минобороны РФ. О новой структуре военной автоинспекции, её приоритетных задачах корреспонденту «СН» рассказал заместитель начальника 22-й военной автомобильной инспекции (региональной) подполковник Роман БОНДАРУК.



- Роман Петрович, что представляет собой сегодня 22-я военная автомобильная инспекция (региональная)?

- Она входит в состав органов военной полиции, подчинена начальнику Главного управления военной полиции Министерства обороны РФ и включает в себя 17 территориальных ВАИ. Численность у них разная, самые большие по штату находятся во Владивостоке, Уссурийске и Белогорске. В целом же в наш район ответственности входит 11 субъектов Российской Федерации, где в основном размещены войска Восточного военного округа, а также воинские формирования других ведомств.

22-я ВАИ (региональная) занимается реализацией в воинских частях Вооружённых сил РФ, дислоцированных на территории ВВО, государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также управляет подчинёнными территориальными автомобильными инспекциями.

- Какие функции у территориальных подразделений ВАИ?

- Во-первых, это организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения в войсках и контроль за соблюдением военнослужащими и лицами гражданского персонала законодательных, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и приказов Министерства обороны РФ. Во-вторых, обеспечение передвижения военных колонн по дорогам общего пользования и колонным путям на территории ВВО, организация дорожно-патрульной службы военных автоинспекций на маршрутах движения транспортных средств воинских частей. Наконец, это осуществление государственной регистрации и технического осмотра транспортных средств воинских частей, а также допуска водителей Вооружённых сил к участию в дорожном движении на территории округа.

Конечно, главная задача - сокращение уровня аварийности с участием военного транспорта. И решается она разными путями и способами. Так, в последнее время организовано тесное взаимодействие с Центрами автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (ЦАФАП). Это всем известные камеры на дорогах, которые фиксируют и нарушения, совершённые на военном транспорте. Данные о них поступают к нам, и мы на основе своей базы данных выясняем, кто совершил правонарушение, какой воинской части принадлежит машина.

- Какими специальными средствами, экипировкой, техникой сегодня располагают сотрудники ВАИ?

- Территориальные военные автоинспекции укомплектованы современными автомобилями «Форд-фокус», обеспечены специальной экипировкой автоинспекторов, средствами диагностирования скоростного режима, алкотестерами, светоотражающими жилетами и жезлами.

Недавно были приняты на вооружение мобильные пункты

контроля ВАИ, оборудованные всем необходимым для несения службы инспекторов в любых климатических условиях. Они уже прошли проверку в ходе подготовки и проведения учений и показали высокую надёжность.

Стоит назвать и подвижные пункты технического контроля транспортных средств «Мета-297700». Это машины на базе ГАЗ-2705, которые оборудованы полным комплектом приборов для полноценного проведения технического контроля автотранспорта. Самое важное, что здесь реализована система автоматического заполнения журнала операций с указанием даты, времени, исполнителя и выполненных им действий. То есть на результат проверки никто повлиять не может, система сама всё фиксирует. С помощью этой техники появилась возможность качественно и оперативно проверять автотранспорт в отдалённых воинских частях.

- Одной из приоритетных задач вы назвали организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения в войсках Восточного военного округа. Наверное, в этом деле большое значение имеет профилактика?

- Безусловно. Прежде всего мы контролируем качество подготовки транспорта и профессиональный уровень водителей. Так, инспекторы ВАИ ежегодно проводят технические осмотры всего транспортного

- Какие из них самые значимые?

- Все они важны для безопасности на дорогах и спланированы с учётом реальных потребностей. К примеру, в апреле прошла акция «За безопасность дорожного движения», в ходе которой инспекторы ВАИ провели теоретические занятия с водителями автомобильной техники во всех соединениях и воинских частях округа. Завершилась акция проверкой технического состояния военных автомобильных соединений и воинских частей ВВО. Для этого в парках автомобильной техники воинских частей были развернуты 16 передвижных пунктов и 11 универсальных комплексов технического контроля транспортных средств.

В мае стартовала акция «Осторожно, дети!» Её цель - профилактика ДТП на служебном и личном транспорте, недопущение гибели и травматизма военнослужащих и гражданских лиц при эксплуатации автомобильного транспорта, особенно учитывая приближающиеся школьные каникулы. Необходимо соблюдения Правил дорожного движения, особенно вблизи детских учреждений, актуальна потому, что дети - наиболее непредсказуемая категория участников дорожного движения, и для обеспечения их безопасности водители должны проявлять особое внимание.

Кроме того, будут проводиться занятия со школьниками. Для них

ответственности наших подразделений ВАИ. И как только войска выходят на проверку или учение, в работу тут же включаются военные автоинспекторы. Мы обеспечиваем вывод войск в заданные районы из пунктов постоянной дислокации, их передвижение по дорогам. Серьёзная нагрузка легла на наших сотрудников во время СКШУ «Восток-2014». С задачей мы справились, обеспечили бесперебойное передвижение военных колонн по территории ВВО.

В целом же на нас возложен широкий спектр ответственных задач, и их удаётся решать, прежде всего, благодаря профессионализму сотрудников. Мы обеспечили полную безопасность дорожного движения при подготовке и проведении парадов, посвящённых очередной годовщине Победы в Великой Отечественной войне, в Хабаровске, Владивостоке, Уссурийске, Чите, Улан-Удэ и других городах, где было предусмотрено прохождение военной техники.

- Как обстоит ситуация с кадрами, какими навыками, знаниями должен обладать сегодня военный автоинспектор?

- Проблем с кадровым пополнением в последние годы мы не испытываем. Более того, благодаря большому количеству желающих служить в ВАИ получили возможность проводить более качественный отбор сотрудников. Не так давно наши инспекторы в соответствии с Кодексом об административных нарушениях получили право привлекать к административной ответственности водителей из числа военнослужащих.



парка. Специалисты тщательно проверяют состояние рулевого управления, тормозной системы, световой сигнализации. Неисправные автомобили в рейс не выпускаются до устранения недостатков.

В районах ответственности ВАИ (территориальных) наши сотрудники участвуют в общих технических конференциях и проводят индивидуальную работу с владельцами личного транспорта, указывают на выявленные недостатки и причины, способствующие дорожно-транспортным происшествиям.

Хорошим подспорьем в профилактической работе также являются проводимые в войсках в соответствии с указаниями Министерства обороны РФ и командования ВВО месячники и акции по безопасности дорожного движения с участием инспекторов ВАИ.

готовим памятки, буклеты, в которых напоминаем о необходимости соблюдать осторожность на дорогах. У нас налажены тесные контакты с Уссурийским суворовским военным училищем, кадетскими школами, военно-патриотическими клубами. Кстати, в прошлом году суворовец Иван Ильченко занял третье место в Общероссийском конкурсе «Дорога без опасности» в категории «Лучший рисунок».

Каждые два месяца мы проводим акцию «Трезвый водитель», в ходе которой проверяем всех водителей на состояние алкогольного опьянения.

- Сегодня одним из главных показателей боевой готовности войск являются результаты внезапных проверок и учений. Зависит ли успех этих мероприятий от действий подразделений ВАИ?

- Мы «завязаны» на те войска, которые находятся в районах от-

щих по контракту и гражданскому персоналу Вооружённых сил РФ. Конечно, это требует от инспекторов хороших знаний законов, определённой юридической подготовки. Профессиональная учёба проводится постоянно и включает в себя, в первую очередь, учебно-методические сборы с начальниками и инспекторами ВАИ. До каждого сотрудника доводят новые требования законов и руководящих документов Министерства обороны РФ. На занятиях наши опытные инструкторы скрупулёзно разбирают с сотрудниками вопросы правильного оформления соответствующих протоколов, учат их грамотно реагировать на возможные претензии нарушителей.

Беседовал
Руслан ВОРОНОВ.
Фото автора.

• Из жизни ВВО

У АРТИЛЛЕРИСТОВ И ПОВАРА НА ВЫСОТЕ!

В Уссурийске на базе ракетной бригады прошёл конкурс младших специалистов продовольственной службы по специальностям «Повар» и «Пекарь». В ходе конкурса также определены лучшие специалисты продовольственной службы Вооружённых сил РФ.

Его участниками стали начальники продслужбы и личный состав поваров и пекарей соединений и воинских частей Приморского общевойскового объединения.

В первый день профессиональных состязаний с военнослужащими провели занятия, они сдали зачёты и нормативы. Во вто-



рой - принимали зачёты по специальной подготовке, была проведена контрольно-показательная варка пищи.

В ходе конкурса каждый старался продемонстрировать свои способности и приобретённые в армии профессиональные навыки. В итоге лучшими младшими специалистами продовольственной службы объединения признаны повар артиллерийской бригады рядовые Алексей Кормачёв и Сергей Дергачёв. А первое место среди начальников продовольственной службы объединения занял капитан Борис Храмов из этого же соединения.

Егор БЛИНОВ.
Фото автора.

ГОРОД СЛАВЫ ГЛАЗАМИ ХУДОЖНИКОВ

В Военно-историческом музее ВВО работает межрегиональная выставка «Хабаровск - город воинской славы», организованная Хабаровским краевым отделением творческого Союза художников России.

На выставке представлено более 30 произведений. Это работы художников из Хабаровского, Красноярского краёв, Амурской области.

Посетители окупнутся в интересней, самобытный мир произведений народного художника России Александра Тихомирова, Олега Петухова, Евгения Зверева, Анатолия Дроздова, Алексея Сидорова, Олеси Горбачёвой, Алексея Черкасова, Ильи Керницкого, Александра Красного, Светланы Карabanовой, Елены Марченко, Стеллантины Прудникова, Сергея Селенининова, Сергея Генералова, Дмитрия Ташлыцкого, Галины Кушнаревой, Жанны Дубасовой, Игоря Кравчука.

- На выставке представлены не только работы на тему Великой Отечественной войны, но и произведения, повествующие о ценностях мирной жизни, любви к малой Родине, - рассказала директор Военно-исторического музея ВВО Маргарита Лопушко.

За две недели с работами художников ознакомились более 3 тысяч военнослужащих ВВО, школьников, студентов, хабаровчан и гостей города.

Выставка «Хабаровск - город воинской славы» продлится до 158-й годовщины дальневосточной столицы, которую хабаровчане отпразднуют 31 мая.

Пётр АСАНОВ.

После того, как в конце февраля рухнул капитальный мост, оборвав движение по трассе Владивосток - Находка, местные власти обратились за помощью в Министерство обороны РФ. Военнослужащие мостового батальона отдельной бригады материально-технического обеспечения Восточного военного округа возвели большой автодорожный мост через реку Литовка в рекордные сроки.

Больше всего это походило на празднование Дня защитника Отечества или Дня Победы. На большой поляне собралось, пожалуй, всё население приморского посёлка Новолитовск. Празднично одетые, с флагами и воздушными шарами в руках местные жители поздравляли друг друга и одобительно поглядывали на замерших в строю военнослужащих отдельного мостового батальона. Каждого из них они знают если не по имени, то уж в лицо точно. Почти месяц 96 солдат и офицеров прожили в лагере, разбитом в поле рядом с посёлком. И каждый день сельчане бежали смотреть, как продвигается работа, ради которой батальон перекинули за 300 километров от места постоянной дислокации.

В марте текущего года министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу принял решение об оказании помощи администрации Приморского края и возведении большого автодорожного разборного моста через реку Литовка. Специалисты бригады материально-технического обеспечения провели реконструкцию местности, совершили многокилометровый марш на штатной технике и в конце марта приступили к работе.

Старый мост на приморской трассе Владивосток - Находка развалился 23 февраля. Перегруженный тягач с прицепом его проскокил, а вот ехавшая за ним легковушка вместе с бетонной плитой рухнула в реку Литовка. Обойшлось без жертв, но дорога, связывающая два крупнейших порта Дальнего Востока, надолго встала. И машинам, и людям месяц приходилось преодолевать реку вброд. Один из местных жителей едва не утонул при этом.

Приходилось объезжать за 200 километров через село Новая Москва, - вспоминает жительница Новолитовска Галина Кирилленко. - Сделали временную переправу, которую проезжали только джипы. Через реку



СРАБОТАЛИ с опережением графика

на лодках переправляли продукты. И мы очень благодарны военным за то, что они быстро восстановили мост.

Большой автодорожный разборный мост - самое большое из инженерных сооружений такого рода в наших Вооружённых силах. Такую огромную металлическую конструкцию в Восточном военном округе прежде ещё не собирали. Военные тщательно изучили руководящие документы и приступили к работе. Месяц спустя, вместе с командиром отдельной бригады материально-технического обеспечения ВВО полковником Александром Баквым мы прошли по уже готовому к открытию мосту:

- Это большой автодорожный разборный мост протяжённостью 159 метров, - рассказал офицер. - Он имеет две русловые опоры, одну береговую. Всего было забито 69 свай. Грузоподъёмность моста 60 тонн на один пролёт, а их здесь 3. Максимально допустимая грузоподъёмность - 90 тонн. То есть на одном пролёте два танка пройдут свободно.

Когда батальон прибыл сюда, земля была ещё промёрзшей. Перед тем, как забивать сваи, приходилось бурить скважины. Но это ни на день не отодвинуло сроков сдачи моста. Наоборот, по словам командира отдельного



мостового батальона подполковника Леонида Баранова, благодаря умелым действиям и подготовленности личного состава, задачу выполнили, на 10 дней опередив график. Но скорость работы ничуть не повлияла на её качество. За прочность моста каждый из 96 его строителей готов ругаться головой так же, как и командир первой монтажной роты лейтенант Герман Гольцев:

- Моя рота непосредственно занималась монтажом конструкций проезжей части, пролётных строений, сборкой моста. Ну и все болты, которые на этом мосту есть, крутили мы. Их там 3700.

Ленточку на возведённом мосту перерезали губернатор Приморского края Владимир Миклушевский и командующий войсками Восточного военного округа генерал-полковник Сергей Суrowикин. И вот наступил долгож-

данный момент - колонна ретро-автомобилей и военных грузовиков открыла движение по мосту.

- Вооружённые силы России в последние годы претерпели существенные изменения. Сегодня уже ни у кого не осталось сомнений в их эффективности и высоких боевых возможностях, - отметил командующий войсками ВВО. - Неизменным осталось главное - отзывчивость и внимание к бедам соотечественников. Руководство Министерства обороны России, командование и военнослужащие Восточного военного округа всегда живо откликнулись на трудности, возникающие в регионе. Оперативно приходили на помощь местному населению. Так было в 2013 году, в период масштабного наводнения на Дальнем Востоке; в 2014-м и 2015 годах, когда трубопроводные подразделения округа выполняли задачу по обеспечению водой населения Крыма. И в последующие годы, когда возникали кризисные ситуации в связи с наводками, пожароопасными периодами в регионах Забайкалья и Дальнего Востока. Так было, так есть и так будет и впредь. Войска Восточного военного округа всегда готовы оказать помощь населению в кризисных ситуациях.

За высокие показатели в служебной деятельности и воинскую доблесть, проявленную при исполнении обязанностей военной службы, приказом министра обороны РФ медалью «За воинскую доблесть» I степени был награждён командир отдельного мостового батальона подполковник Баранов. Медалью «За воинскую доблесть» II степени майоры Сальник, Русин, Песочский, капитан Кукушкин, лейтенанты Гольцер, Михайлов, Попов, Вавилов, Маматов, Гусейнов, старшие прапорщики Аланкин и Машкин, прапорщик Корсанюк, сержант Михайлов. Знаком «За отличие» награждены 16 военнослужащих отдельного мостового батальона.

При должном обслуживании новый мост способен прослужит лет десять, гарантируют военнослужащие. Столько и не понадобится им власти региона, и обещают уже к концу следующего года построить на трассе Владивосток - Находка новый капитальный мост, способный выдерживать любой грузовик.

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ.
Фото автора.



• ВВО: день за днём

С 25 апреля до конца мая курсанты Окружного учебного центра ВВО сдают выпускные экзамены. Особенно ответственные зачёты сдавали экипажи боевых машин. Командиры танков Т-72Б, к примеру, среди других многочисленных зачётов по различным военным дисциплинам выполняли стрельбы штатным снарядом из 125-миллиметровой пушки и в идеале должны были поразить все представленные на поле боя мишени.

Когда счёт времени идёт на секунды, а дыхание спирает от волнения, это совсем не так просто, как казалось раньше на многочисленных тренировках.

Сегодня вы наблюдаете, как наши курсанты выполняют третье упражнение контрольных стрельб штатным снарядом, - ввел в курс дела командир учебной танковой роты подготовки младших специалистов танковых войск капитан Дмитрий Леднев. Военнослужащие ведут стрельбу сходу по появляющимся и движущимся целям. Главная цель - «Танк» появляется на дистанции в 1700 - 1800 метров. Также будущие командиры танка должны поразить «Безоткатное орудие на автомобиле» на расстоянии в 700 - 900 метров и «Пулемётный расчёт» на удалении в 500 - 900 метров. Вскоре они будут выполнять это упражнение перед экзаменационной комиссией.

Как отметил Дмитрий Николаевич, заметно повлиять на результаты стрельбы могут различные факторы. Например, резкий ветер или сильная задымлённость из-за возгораний прошлогодней травы от стрельбы трассерами из пулемёта Калашникова танкового. Да и баллистическое волнение военнослужа-

щих - тоже. Обнаружить и поразить мишени прямо в движении не просто: руководитель занятия и стрельбы на участке лично выбирает вариант расположения мишеней для каждого экипажа, и предугадать расположение целей просто невозможно. Но зато командиры танков получают бесценный опыт работы в качестве наводчика-оператора танка Т-72Б, осознают ценность командной работы и необходимость совместного наблюдения за полем боя.

Чтобы уверенно поражать вражеские боевые машины, артиллерийские и пулемётные огневые точки, командиры танков проходят серьёзную теоретическую и практическую подготовку в течение трёх месяцев. Сначала они выполняют стрельбы из так называемого вкладного ствола и лишь затем допускаются к работе со штатными боеприпасами к 125-миллиметровой танковой пушке. Всего в процессе третьего контрольного упражнения будущие командиры Т-72Б выпускают по целям три осколочно-фугасных крупнокалиберных снаряда. По оценке капитана Дмитрия Леднева, для закрепления полученных в ходе обучения навыков этого более чем достаточно.

И, действительно, на первых стрельбах штатным снарядом 23



курсанта из состава учебного взвода показали хорошие результаты. На наших глазах они умело загрузили в броню боекомплект и точно поразили едва заметные для стороннего наблюдателя мишени. К концу экзамена эффективность попаданий достигла весьма внушительного показателя в 91,4 процента. Более того, многие курсанты сумели дважды поразить «Танк», уничтожить «БЗО на машине» и «Пулемётный расчёт» - а это, как отметил командир учебной танковой роты, твёрдая оценка «отлично» и серьёзная заявка на

успех во время выпускного экзамена.

Двоекников в этот день оказалось всего двое, но время для исправления ошибок ещё оставалось. По словам капитана Дмитрия Леднева, неуспевающие пройдут дополнительную подготовку и на экзамене своих ошибок уже не повторят.

Будущие командиры танков проходят обучение не только в роли наводчика-оператора Т-72Б, но и механика-водителя, - сказал капитан Дмитрий Леднев. Они стажировались в должности командира отделения, усваивают обя-

занности дежурного по роте, старшего рабочей команды, руководителя на учебных местах и точках. Другими словами, нарабатывают командирскую практику и всесторонне готовятся к службе в танковых подразделениях Восточного военного округа. Спрос на наших выпускников остаётся высоким, а это лучшее свидетельство эффективности подготовки курсантов в учебном центре подготовки младших специалистов танковых войск ОУЦ ВВО.

Олег СУРОВЦЕВ.
Фото автора.

• Военно-патриотическое воспитание



В Хабаровске прошёл финал городского этапа комбинированной игры «Патриот». В торжественном открытии участвовали заместитель мэра по социальным вопросам Светлана Шевченко, начальник городского управления по делам молодёжи и социальным вопросам Евгений Демин, председатель городского совета ветеранов Николай Корниенко. Всего на плацу в воинской части Волочаевского города собрались 33 лучшие команды из пяти районов Хабаровска.

Состязания ловких, сильных и смелых начались ещё в ноябре прошлого года, а завершились в мае 2016-го. В последние годы в игре «Патриот» принимают участие более двадцати тысяч хабаровских школьников. И, как отмечают в управлении по делам молодёжи и социальным вопросам, увеличивается не только число участников, буквально на глазах растёт и мастерство.

По традиции соревнования в комбинированной игре проходят между параллелями 5 - 6, 7 - 8 и 9 - 10 классы. Ребята в течение нескольких дней состязались в строевой и физической подготовке, оказании первой помощи пострадавшему, сдавали нормативы по стрельбе из пневматической винтовки. Кроме того, в рамках игры прошли творческие конкурсы на знание истории Отечества, символики, патриотических музыкальных произведений.

Несмотря на то, что участники состязаний поджидали

весьма неприветливая погода с дождём и сильным ветром, настроены они были решительно и по-боевому. Право поднять флаг Российской Федерации было предоставлено командиру команды «Патриот» средней школы № 1 имени В. Чкалова, ставшей победителем прошлогодних игр в старшей возрастной категории. В приветственном слове заместитель мэра города по социальным вопросам Светлана Шевченко отметила, что сегодня патриоты нужны России не меньше, чем в лихие годы.

Вы - жители города воинской славы. Желаю вам по-боевому провести смотр и соревнования, а также проявить себя. У вас есть возможность доказать, что в Хабаровске растёт поколение, которое будет стоять на страже Родины, - сказала Светлана Шевченко на торжественной линейке, которая открывала финал игры.

Заклучю, что эта игра в краевои столице уже стала традиционной и проводится больше 10 лет. Отличительной особеннос-

ДА, ИГРА... НО СЕРЬЁЗНАЯ!

тью «Патриота» организаторы считают то, что при сохранении её военно-патриотической направленности она адаптирована к специфике региона, организационным и материально-техническим возможностям её исполнителей. Стержнем игры является формирование у старшеклассников профессионально значимых качеств и готовности к их активному проявлению в общественно полезных сферах жизни общества.

Характерно, что, по словам самих участников, они чувствуют себя на военно-спортивной игре единой командой. И даже утверждают, что практические занятия по основам безопасности жизнедеятельности им нравятся больше, чем теоретические занятия в школе. В процессе командных соревнований они постоянно взаимодействуют друг с другом, где быстро сплачиваются в дружный и открытый коллектив. Этому способствует и специализированная подготовка, которую

проводит отряда, чёткость, правильность подачи и выполнения команд. Также школьники показали свою физическую подготовку в спринте и подтягивании на перекладине, в эстафете, прыжках в длину. В последующие дни прошли военно-историческая викторина, конкурс строевой песни, соревнования в стрельбе из пневматической винтовки, другие конкурсы военно-патриотической направленности.

Сегодня проводится не так много мероприятий, которые воспитывали бы дух патриотизма у современной молодёжи, заставляли молодых людей задуматься о таких понятиях, как честь и гражданская ответственность. А комбинированная игра «Патриот» - одно из таких уникальных мероприятий. С каждым годом оно пользуется всё большей популярностью среди молодёжи, и участники готовятся к нему всегда основательно. Игра даёт парням и девушкам возмож-

ность познакомиться с военно-прикладными видами спорта, с историей России, получить азы военной подготовки, - рассказал начальник городского управления по делам молодёжи и социальным вопросам Евгений Демин.

По итогам городского этапа комбинированной игры «Патриот» первое место среди 5 - 6 и 7 - 8 классов заняли команды Военно-морского лицея, а среди 9 - 10 классов победу праздновали члены военно-патриотического клуба «Патриот» из средней школы №1. Победители и призёры игры «Патриот» в личном и командном первенстве были награждены кубками, медалями, дипломами мэра города Александра Соколова и денежными призами. А победители финала примут участие в краевои этапе комбинированной игры «Патриот».

Руслан ВОРОНОВ.
Фото автора.



● 20 мая - 100 лет со дня рождения А.П. Маресьева

4 апреля 1942 года в воздушном бою над Демянским плацдармом (в Новгородской области) Як-1 лейтенанта Алексея Маресьева был сбит. Лётчик попытался посадить самолёт с заглушим двигателем на замерзшее озеро, но тот зацепился шасси за деревья и рухнул. Выброшенный из машины пилот, придя в себя, обнаружил, что ступни обеих ног разбиты. Превозможная боль, офицер 18 суток пробыл на лесам в тылу противника к линии фронта. Когда обмороженные ноги совсем отказались, передвигался ползком, питаясь корой, прошлогодними ягодами, шишками... В своём последнем интервью, отвечая на вопрос «Что тогда помогло вам жить и не впасть в отчаяние?», лётчик сказал: «Желание вырваться к своим. Желание жить». Его спасли жители деревни Плав Валдайского района. Затем последовали госпиталь и ампутация обеих ног.

«Конечно же я тяжело переживал такое несчастье, - вспоминал позднее Алексей Петрович, - но меня не покидала мысль снова вернуться в истребительную авиацию и бить фашистов. Ещё в госпитале я начал тренироваться, готовясь к тому, чтобы летать с протезами. Эту тренировку я продолжил и в санатории, куда меня отправили в сентябре 1942 года».

Нечеловеческие усилия, прилагаемые Маресьевым, не прошли даром. Научившись не только ходить, но даже танцевать на протезах, в начале 1943 года он прошёл медкомиссию и был направлен в лётную школу, которая находилась в посёлке Ибре-Чувашской АССР. Это стало возможным после волевого решения заместителя командующего ВВС Московского военного округа по высшим учебным заведениям тогда ещё полковника, а впоследствии генерал-лейтенанта авиации Сергея Белокина. Позднее он напишет: «В том, как Маресьев настойчиво просил командование допустить его к полётам, чувствовалась сила воли, мужество и готовность на всё, лишь бы летать, идти на фронт и бить врага».

Благодаря железному характеру и неукротимому желанию вновь подняться в воздух офицер вновь смог занять место в кабине крылатой машины. Освоив истребитель Ла-5, с июня 1943-го Алексей Петрович воевал в составе 63-го гвардейского истребительного авиационного полка на Брянском фронте. На Курской дуге и в Прибалтике сбил 7 вражеских самолётов. В одном из воздушных боёв с превосходящими силами противника уничтожил два немецких истребителя и спас жизнь двух лётчиков, в числе которых был командир соседнего истребительного авиационного полка. Всего, как говорится в представлении к награждению Золотой Звездой Героя Советского Союза, на счету Алексея Маресьева насчитывалось 11 воздушных побед, 86 боевых вылетов, 20 штурмовок войск и техники противника.

Удивительный факт: когда Борис Полевой после встречи с героем написал очерк о Маресьеве сначала для «Правды», где он работал военным корреспондентом, главный редактор газеты Пётр Постелов материал не опубликовал - дескать, не будем мы показывать, что в нашей армии служат инвалиды...

В 1946 году сначала в журнале «Октябрь», а в 1947-м отдельным изданием вышла «Повесть о настоящем человеке», которая была удостоена Государственной премии СССР. Она выдержала более 180 изданий на 49 языках общим тиражом

почти 10 млн. экземпляров. В 1948 году вышел одноимённый кинофильм, главную роль в котором сыграл Павел Кадочников. О подвиге Маресьева узнали не только в СССР, но и во всём мире.

Ну а теперь вернёмся к вопросу о том, почему же фамилия легендарного лётчика значится на стеле в Хабаровске, если известно, что родился и вырос Алексей Петрович в городе Камышине?



«СМОТРЕТЬ В НЕБО И ЖДАТЬ...»

На площади Славы в Хабаровске в 1975 году, к 30-летию Победы, была установлена 30-метровая стела, на которой золотыми буквами вписаны имена жителей Хабаровского края, удостоенных высших наград Родины. Есть здесь и имя легендарного военного лётчика Алексея Маресьева, о подвиге которого все мы знаем из книги Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке».

Впрочем, увь, не все. С некоторых пор эту книгу в школе не изучают. Она указана лишь в списке литературы, рекомендованной для внеклассного чтения в 5-м классе. Так что далеко не каждый молодой человек, даже из тех, кто сегодня служит Родине, сможет ответить на вопрос о том, какой подвиг совершил Алексей Маресьев. А потому есть смысл напомнить.

В 30-е годы прошлого века, в период становления отечественной авиации, многие юноши «заболели» небом. Эта участь не минула и Алексея. Получив специальность токаря в фабрично-заводском училище, он решил поступать в Московский авиационный институт и отправил туда заявление. Но... вместо столицы в 1934 году парень отправился по путёвке райкома комсомола строить город Юности. «Помню маленький пароходик, доставивший нас на амурский берег, заваленный чехмоданами, узлами, - рассказывал Маресьев. - На берегу толпились ребята, девчата. Куда ни глянь - всюду молодые лица».

Строительство Комсомольска-на-Амуре походило на сражение. Только вместо оружия были кирки, лопы, лопаты и пилы. В комитете комсомола Маресьева спросили:

- Профессию имеешь?

- Токарь я, - ответил он. - ФЗУ окончил. Моторы знаю (в родном Камышине, на Волге, он однажды самостоятельно собрал лодочный мотор).

- Токари нам пригодятся, но сейчас нужны лесорубы, - объяснили юноше.

И он согласился. Работа была тяжёлая. А Алексею было труднее вдвойне, поскольку мучили последствия малярии и ревматизма, которые он перенёс в детстве. Однажды бригадир Николай Шаров, заметив его вялость, заинтересовался здоровьем парня. Тот ответил, что всё в порядке, а для себя решил дать бой своим «болячкам». И с той поры ежедневно, в любую погоду ещё затемно выбирался из склоченной в тайге времянки и делал зарядку, пробежки. «Парень с характером», - отзывался о нём бригадир.

Огромные физические нагрузки и дальневосточный климат пошли молодому организму на пользу. Алексей Петрович позднее вспоминал, что сам тогда поразился произошедшим переменам: «Через некоторое время выяснилось, что я совершенно здоров!»

А весной штаб стройки передал два катера-буксера. И тут вспомнили, что Маресьев на «ты» с моторами. Алексея определили механиком на катер «Партизан». Почти всё время моторист проводил в рейсах. Катер ходил в Хабаровск и Благовещенск, буксируя баржи с грузом. В редкие перемены юноша с огромным удовольствием занимался в аэроклубе Комсомольска-на-Амуре, куда он записался одним из первых. Учёбы раскорчевали поле для аэродрома, оборудовали учебные классы в построенном тут же бараке, привели в рабочее состояние старенький самолёт. «Комсомольская правда» тогда писала об их аэроклубе: «Над горным и могучим Амуром, над цепью сияющих сопок высоко в небе летают стальные птицы... В этом году аэроклуб расширил свою работу по подготовке лётчиков, парашютистов и планеристов. Поло-

вая, и пограничная авиация представляла серьёзную силу в охране наших рубежей.

Эскадрилья, в которой служил мотористом Алексей Маресьев, располагалась у озера, на гладь которого мог садиться при осадении поплавками самолёт многоцелевого назначения Р-5. Именно такую машину обслуживал Алексей.

Тем не менее служил молодой человек на совесть: детально изучил устройство двигателя и самого полуторпедлана (так называется биплан, площадь нижнего крыла которого меньше, чем верхнего). А, имея определённые знания и небольшой опыт полётов в аэроклубе города Юности, стремился узнать и технику управления военным самолётом. Разглядев любовь авиамеханика к лётному делу, командир эскадрильи однажды разрешил ему совершить полёт на Р-5 в качестве наблюдателя. И Алексей, переполняемый гордостью и счастьем от первого полёта на боевом самолёте, твердо решил стать военным лётчиком.

В сентябре 1939 года Маресьев на попутном бомбардировщике ТБ-1 убыл с Сахалина на материк. По рекомендации командования

мандиры полка с просьбой разрешить ему идти в бой. И лишь командир эскадрильи Александр Числов (ставший потом заместителем командира полка) решил идти с ним в паре.

После первого же жаркого боя, в котором с обеих сторон участвовало до трёхсот(!) самолётов, Числов одобительно сказал: «С тобой в паре не пропадёшь!». И после этого Алексей и Александр не раз вдвоём врезались в группы фашистских «стервятников» и выходили победителями. «Таких боёв у него было сотни, - говорил о своём товарище Маресьев. - Два ордена Ленина, два ордена Красного Знамени, орден Александра Невского, Отечественной войны, наконец, Золотая Звезда Героя Советского Союза украшают грудь моего друга - храбрейшего человека-воина. Не скрою: горжусь тем, что это высокое звание нам с Александром присвоено одним указом».

В 1946 году Алексей Маресьев вышел в отставку. О пережитом на фронте он рассказал в своей книге «На Курской дуге». В послевоенные годы Алексей Петрович окончил Высшую партийную школу, аспирантуру Академии общественных наук при ЦК КПСС, стал кандидатом исторических наук, почти три десятилетия был ответственным секретарём, а затем первым заместителем председателя Советского комитета ветеранов войны. На этом посту в 1999 году был удостоен общероссийской премии «Российский национальный Олимп». Ему был присуждён почётный титул «Национальный герой». В последние годы жизни Алексей Маресьев возглавлял Общероссийский фонд инвалидов Великой Отечественной войны.

18 мая 2001 года в Театре Российской армии был намечен торжественный вечер в честь его предстоящего 85-летия. Но за час до начала торжества у Алексея Петровича случился сердечный приступ. Настоящего Человека не стало. Мероприятие состоялось, но началось с минуты молчания...

Вспомнина сегодня героя, на примере которого учились мужество миллионы советских мальчишек, нельзя не сказать и ещё об одном человеке - маме Алексея Маресьева Екатерине Никитичне. Алёша был совсем крошкой, когда не стало его отца - сказалось ранения, полученные на Первой мировой. Мама одна поднимала троих сыновей. И Алексей Петрович очень трогательно рассказывал о том, насколько он благодарен этому человеку. «Когда я думаю сейчас, кому обязан теми качествами, которые помогли мне в разных трудных жизненных обстоятельствах, я вспоминаю о своей матери. Напрасно считают некоторые, что смелость можно проявить только на войне. В самой простой жизни может быть иной раз мужества и стойкости больше, чем в какой-нибудь военной биографии. Когда я вспоминаю сейчас маму, я никогда не вижу её подавленным, унылой, я не помню, чтобы она плакала, жаловалась. А ведь как трудно ей приходилось! Это я как следую понял только много лет спустя».

По словам Алексея Петровича, лишь один раз их мнения разошлись. «Она никак не соглашалась с тем, чтобы я стал лётчиком. Она боялась за меня. Но я не мог отказаться от своей мечты. Я стал летать. Говорят, большое мужество и стойкость нужны лётчику, который один в небе сражается с врагом. Но я думаю: не меньше мужество нужно матери лётчика, которая ничем не может помочь своему сыну, а может только смотреть в небо и ждать».

Владимир ПЫЛАЕВ.
Фото из архива редакции.



его направили в Читинскую лётную школу, а затем в Батайское авиационное училище имени А. Серова - осваивать боевые самолёты.

То, что по выпуску в 1940 году младшего лейтенанта Алексея Маресьева оставили в училище инструктором, говорило о том, что лётную науку он освоил достаточно хорошо. А уже год спустя, в августе 41-го, офицер совершил свой первый боевой вылет. И к моменту трагедии на его боевом счету было четыре сбитых вражеских самолёта.

О дальнейшем боевом пути лётчика говорилось выше. Но, пожалуй, нужно добавить несколько слов о той непростой ситуации, с которой пришлось столкнуться старшему лейтенанту Маресьеву, когда после лечения он прибыл в 1943-м, накануне Курской битвы, в 63-й гвардейский истребительный авиалот. Понятно, что любой лётчик, который согласился бы взять его ведомым, очень рисковал. Поэтому командир полка гвардии подполковник Н. Иванов первое время оставлял его на аэродроме, не выпуская на боевые задания. Маресьеву разрешали подниматься в воздух лишь к моменту возвращения наших самолётов, чтобы прикрыть их при посадке. Алексей Петрович всё понимал, но однажды не выдержал и обратился к ко-

• Спорт

ТОН ЗАДАВАЛ «ПАТРИОТ»

В Приморье состязались в стрельбе из пистолетов



спортсмены делали также две серии по шесть выстрелов, но с двух рук.

Менялись мишени, дистанция увеличилась до 25 м, и каждый стрелял то с колена, то слева и справа из-за укрытия. Поощрялась не только меткость, но и скорость при решении задач: на эти 18 выстрелов предоставлялось всего 90 секунд.

В третьем испытании до цели - 50 метров, и снова стрельба из

разных положений: сидя, лёжа, слева и справа от укрытия. В каждой из позиций - шесть попыток попасть в цель за 2 минуты 45 секунд. Четвёртый этап возвращал участников к 25-метровому рубежу, где они, меняя магазин после каждых шести выстрелов с двух рук, четырежды делали подход за 35 секунд. А в заключение каждый выполнил комплексное упражнение, которое состояло из всех преды-

дущих заданий. В общей сложности спортсмены израсходовали по 150 патронов.

- Задания сложные и сам матч, конечно, предполагал серьёзные испытания для стрелков, - говорит главный судья инструктор по спорту владивостокского филиала ЦСКА Валерий Николаев. - Тем более почти все участники дебютировали на соревнованиях. Конкуренция, несмотря на разный уровень подготовки людей, была высокой. Лучший результат показал тот, кто смог сконцентрироваться и наиболее рационально подойти к практическому выполнению заданий. И хотя такой турнир не каждому по плечу, могу сказать, что спортсмены максимально проявили свои навыки в прикладной стрельбе, ведь только путём проб и ошибок достигается желаемый результат.

В номинации «спортсмены» первое место завоевал Дмитрий Чубенко из местного спортивно-технического общества «Патриот», набравший в сумме 1266 очков. Среди девушек отличилась

представительница приморского управления ФСБ Светлана Калашникова (949 очков). В соревнованиях военнослужащих не было равных старшине контрактной службы отдельной бригады морской пехоты Владимиру Михайлову (1091).

По словам активиста ЦСКА Чубенко, все стрелки-любители прежде тренировались только в тире, потому под открытым небом всё по-другому, ощущается отсутствие опыта подобной дисциплины на полигоне. Да, было большое число выстрелов, ограниченное время, разные дистанции и стрелковые позиции, но это лишь подталкивало всех проявить свои лучшие бойцовские качества.

- У нас этот вид спорта только набирает силу, - подытожил главный судья. - Впервые мы провели такие соревнования в 2013 году, нынешние - вторые. Однако главная наша задача - боевая подготовка военнослужащих, чтобы каждый из них мог отлично владеть стрелковым оружием, уверенно действовать как на местности, так и в уличных боях. В этом плане есть заметные подвижки в соединении «чёрных беретов».

Константин ЯСНОВ.

Фото Николая БЕРЕСТОВА.

• Юнармейцы

В БОЯХ УСПЕХ - ЗА УНИВЕРСАЛАМИ

На базе Кадетской школы №1 имени адмирала Ф.Ф. Ушакова в дальневосточной столице за лавры победителя открытого первенства по универсальному бою спортивной школы (олимпийского резерва) филиала ФАУ МО РФ ЦСКА (СКА, Хабаровск) сразились 86 юных спортсменов.

В церемонии открытия турнира, приуроченного к 93-й годовщине со дня основания Центрального спортивного клуба армии, приняли участие представители краевого правительства и города Хабаровска, общественных организаций и спортивного сообщества дальневосточной столицы.

Торжественная часть началась с приятного сюрприза. Председатель Хабаровского краевого отделения Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство» полковник запаса Евгений Смышников официально объявил почетным членом организации старшего тренера-преподавателя отделения армейского рукопашного и универсального боя СПОР филиала ФАУ МО РФ ЦСКА (СКА, Хабаровск) Андрея Ефимова.

- Универсальный бой - это спортивное двоеборье, ориенти-

рованное на развитие лучших мужских качеств, - сказал Андрей Валерьевич. - Эта спортивная дисциплина незаменима в рамках военно-патриотического воспитания подрастающего поколения.

После показательного выступления курсантов старших курсов Хабаровского пограничного института ФСБ РФ, наполненного огромным арсеналом смертельно опасных приёмов и боевой акробатики Андрей Ефимов обратил внимание участников на некоторые особенности состязаний.

В это же время тренер спортивной школы (олимпийского резерва) по универсальному бою, мастер спорта СССР по вольной борьбе Абакар Абиев провёл финальный инструктаж судейских бригад, которые должны были оценивать спортсменов на всех этапах состязания.

Сначала спортсменов ждала специальная полоса препятствий. Мальчишки на максимальной

скорости проходили «лабиринт» змейку», «барьер», «бревно», «тоннель», металлические специальные ножи для универсального боя и поразили мишень из пневматических пистолетов «Байкал». В последнем случае пощады требовалось в воздушные шарик, которые на сильном ветру стали по-настоящему беспокойной и оттого сложной целью.

Для взрослых полоса препятствий заметно сложнее, - сказал старший тренер-преподаватель СПОР Андрей Ефимов. - Они дополнительно преодолевают «рукоход», двухметровый «забор» и шестиметровую «штормовую сеть». Для детей испытания заканчиваются одинаково - в пединках со своим соперником на борцовских коврах. Здесь разрешено применять приёмы вольной борьбы, самбо и дзюдо, но запрещена ударная техника руками и ногами. Для взрослых и юношей (начиная с 14 лет) дополнительно к борцовской технике разрешена и ударная техника руками и ногами.



В дни открытого первенства Хабаровск находился в центре очередного цикла. Первый ливень накрыл открытую полосу препятствий уже через несколько часов после старта. Резкое похолодание, сильный дождь и мгновенно намочившее оборудование не смогли остановить юных спортсменов. Более того, проверить свои силы в экстремальных условиях решили не только мальчишки, но и девочки.

- Дождь в данном случае не помеха - мы воспитываем настоящих мужчин и воинов, - подчеркнул Андрей Валерьевич. - Тем более спортсмены соревнуются парами - они находятся на полосе препятствий одновременно и испытывают одинаковые неудобства во время непогоды. Как и положено, побеждает сильнейший.

Намокшие, но не растерявшие боевого духа юные дальневосточники сходились в пединке на борцовских коврах. Как отметил Андрей Ефимов, многие спортсмены уже имели опыт выступления в соревнованиях разного уровня, но некоторые про-

бавали свои силы в эти дни впервые.

За Центральный спортивный клуб армии выступали 52 спортсмена, однако преимущество в количестве совсем не означало однозначной победы - за неё пришлось бороться всерьёз. Опасными противниками для юнармейцев стали представители клубов «Воин», «Аргон», «Молодёжный», «МК Спорт».

Как сообщили в пресс-службе Филиала ЦСКА Хабаровска, лучшими в своих категориях стали представители разных клубов. Это Вячеслав Демидов, Игорь Иванов, Даниил Вертей, Илья Ковалев, Никита Тихонов, Полина Козырева, Данил Поляков, Владислав Сенецкий, Артём Украинцев, Алексей Волокитин, Андрей Митякин, Дмитрий Дедусов, Никита Терентьев, Александр Нестерук, Руслан Абиев, Иван Волков, Илья Самочкин.

Подготовил
Олег СУРОВЦЕВ.
Фото пресс-службы
Филиала ЦСКА (СКА,
Хабаровск).



● В Драматическом театре ВВО

«Победа в сердце каждого живёт»

В майские дни Драматический театр ВВО особое внимание уделял теме Дня Победы. Кроме спектаклей на военно-патриотическую тематику, артисты артисты подготовили концертную программу «Победа в сердце каждого живёт», куда вошли стихи и песни о войне, армейской службе, а также театрализованные репризы. 6 мая в большом зале Дома офицеров Уссурийского гарнизона прошло торжественное собрание, посвящённое 71-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Театр ВВО принял в нём самое активное участие, подготовив театрализованный пролог.

В начале мая в театре состоялся очередной показ спектакля «Браво, конферансье!» по пьесе Григория Горина. Эта добрая и трагическая постановка позволила театру в 2015 году стать участником III Всеармейского фестиваля военных театров «Звёздная маска».

Невозможно разобратся, где слёзы, а где улыбка, - прокомментировала успех творческого коллектива завлит театра Людмила Карева. - Все персонажи постановки - участники «борных концертов», душой которых всегда был концерт. Сюжет прост, потому и трагичен. В июне 1941-го концертная бригада в одиночестве попадает из мирного времени в военное. Потомственный концерт, виртуоз слова, даже оказавшись в плену, помогает посредством юмора жить другим. Он не зря говорит: «Жизнь - это не приговор, и надо уметь ей радоваться». Словом, постановка «Браво, конферансье!» - это дань памяти фронтовым бригадам артистов. Молодые люди в погонах после подобного откровения о Великой Отечественной войне равнодушными из зала театра не уходят.

А чего стоит спектакль «Белый вальс» по пьесе Алексея Дударева

«Не покидай меня!» Эта героическая баллада о повседневности и подвиге, юности и смерти, о значимом женском участии в Великой Отечественной войне. В спектакле есть всё: любовь и ревность, шутки и смех, боль и страдания... А самое главное - тема самопожертвования девушек-разведчиц, которые сражаются за Родину.

Случилось в жизни коллектива и ещё одно значимое событие. Информационно-пропагандистская акция «Агитпоезд «Армия Победы», посвящённая 71-й годовщине Победы, их также коснулась. В соответствии с графиком движения, агитпоезд прибыл на станцию Уссурийск 7 мая. К участию в акции как раз и был привлечён коллектив театра ВВО.

И уже на следующий день в Драматическом театре ВВО прошёл спектакль - легенда военного времени «Так и будет» по пьесе поэта, писателя, журналиста и драматурга Константина Симонова. Подлинная история о войне, где небо озаряется салютами в честь каждого освобождённого города, вызывает искренний отклик в душе благодарного зрителя. Рассказ о встрече людей, которые на пару-тройку дней временно «ушли с войны», держит в напряжении зал до самой последней минуты спектакля.



А с концертной программой «Победа в сердце каждого живёт» в майские дни театр посетил воинские части, дислоцированные в посёлках Приморского края. Не забыли артисты и военнослужащих частей Уссурийского гарнизона, а также тех, кто находится на лечении в Уссурийском военном госпитале.

А теперь о самом главном. Ежегодно коллектив театра принимает самое активное участие во всеобщем праздновании Дня Победы. К примеру, в прошлом году к 70-летию Победы Драмтеатр ВВО подготовил грандиозную театрализованную программу - реконструкцию событий Великой Отечественной войны под общим названием «Салют Победы». На этот раз артисты театра выступили на центральной площади Уссурийска перед жителями и гостями с концертной программой «Победа в сердце каждого живёт». Праздник стал всеобщим. С песнями, поздравлениями, вечерними салютами...

14 мая на сцене Дома офицеров прошёл спектакль-исповедь «Рядовые». Это тоже дань памяти нашим дедам и прадедам, одержавшим Победу. А 15 мая зрители увидели социальную драму «Белый лист» по пьесе белорусского драматурга Василия Ткачёва. Сюжет достаточно актуален. В городе остался последний фронтовик. Чтобы его как-то отблагодарить, администрация даёт ветерану чистый белый лист бумаги: проси, чего хочешь. Мы всё дадим. Ты - заслужил. Что случилось дальше - рассказывать не буду. Приходите на спектакль, он будет идти весь сезон...

Ольга ГРЕБЕНЮК.
Фото из архива театра.

● 18 мая - Международный день музеев

ПРИСЯГА В ЗНАКОМОМ ИНТЕРЬЕРЕ

В отдельной бригаде МТО бережно хранят реликвии гвардейской дивизии. После того, как в части заработал Музей боевой славы, новобранцев к присяге приводят в основном здесь.

Проводит присягу в музее распорядился командир бригады полковник Александр Антоновский. Как кадровый офицер он понимает, что патриотическое воспитание военнослужащих по призыву - краеугольный камень всей боевой подготовки. Кстати, полковнику Антоновскому надо отдать должное. Во всё вынакает комбриг. Для него нет второстепенных дел. Это при нём наконец-то отремонтировали протекающую крышу бригадного очага культуры, а второй этаж здания, где располагается музей, привели в нормальное состояние. Теперь практически каждую неделю в Музее боевой славы проводятся экскурсии для школьников и студентов, жителей города и приезжающих в Белогорск делегаций.



Свои двери после ремонта Музей боевой славы распахнул в прошлом году в День тыла. Приуроченное к профессиональному празднику мероприятие прошло торжественно. Военнослужащие отдельной бригады МТО были отмечены юбилейными медалями «315 лет службе тыла Вооружённых сил Российской Федерации». Среди награждённых была и Ирина Карпенченко. Как сказал полковник Александр Антоновский, её награда заслужена честным и добросовестным трудом.

Вообще-то это ведь не мы создавали этот музей, - признаётся Ирина Карпенченко. - Гвардейская мотострелковая дивизия, которая раньше дислоцировалась в Белогорске, после нескольких преобразований стала гвардейской мотострелковой бригадой и сейчас находится в посёлке Екатериновка. А музей остался в клубе.

Он был создан ещё в 1969 году. Имена армейских умельцев, разрабатывавших и воплощавших в жизнь его дизайн, оформлявших стенды, диорамы сражений, рисовавших портреты Героев Советского Союза гвардейской дивизии, сегодня незаслуженно забыты. Но работа выполнена настолько профессионально и качественно, что сохраняется в первозданном виде до сих пор. Каждую свою экскурсию Ирина Карпенченко начинает возле армейского панно, где отражён боевой путь дивизии с декабря 1941-го по апрель 1942 года.

На примере этой дивизии я раскрываю страницы истории всей Великой Отечественной войны, - говорит Ирина Александровна. - О дивизии можно написать целую книгу. 24 мая 1942 года она была образована в 31-ю гвардейскую. Гвардейские знамя вручал командующий 16-й армией генерал-лейтенант Константин Рокоссовский.

А вообще здесь служили столько прославивших людей! Об Александре Матросове, закрывшего грудью вражескую амбразуру, знают многие. Но историки выяснили, что так подвиг во время войны было совершено 261. И двое героев служили именно в этой дивизии! Лейтенант Иван Ильченко и сержант Бария Шавалиев совершили свои подвиги одновременно.

Ирина Карпенченко всегда подробно рассказывает о подвиге этих героев. Ильченко и Шавалиев воевали в 95-м гвардейском стрелковом полку. Когда полк вышел на железнодорожную насыпь, со всех сторон окружённую торфяными болотами, по наступающим ударил вражеский пулемёт. Про-

тивник вёл огонь из дзота на изгибе полотна узкоколейки.

Лейтенант Ильченко и сержант Шавалиев поползли в сторону вражеского дзота. Провалившись по пояс в коричневую травяную жижу, гвардейцы зашли во фланг дзота. Ильченко пырнул в амбразуру гранаты, Шавалиев дал очередь из автомата, но вражеский пулемёт продолжал вести огонь. Ильченко видел, что каждая секунда уносит жизни его друзей, и он решил.

Стремительным рывком Иван Ильченко бежал до дзота и, широко раскинув руки, закрыл грудью амбразуру. Немецкий пулемёт умолк. В тот же миг бойцы поднялись в атаку с криком «Ура!» Но фашисты стволом пулемёта откинули тело Ильченко от амбразур и вновь открыли огонь. И тогда поднялся младший сержант Бария Шавалиев. Он подбежал к дзоту и упал на амбразуру рядом с Ильченко. Вражеский пулемёт умолк. Рота дружно атаковала противника. Боевая задача была выполнена.

Героям Советского Союза у нас посвящён целый зал, - продолжает знакомить меня с экспонатами музея Ирина Карпенченко. - Их в 21-й гвардейской дивизии было 18. Ещё один зал посвящён ветеранам Великой Отечественной войны, служившим в этой части. Есть среди пожилейших от времени рукописных листочков и письма служившей в этой дивизии матери поэта Роберта Рождественского военврача Веры Павловны Рождественской.

Ольга КАПИШТЫК.
Фото Ирины КАРПЕНЧЕНКО.

ГОРОСКОП

С 23 по 29 мая

Овен
(март, 21 - апрель, 20)
Вторые половинки ждут внимания и заботы. Будьте щедры на подарки - в конечном итоге они вернутся к вам в удвоенном количестве. Время самодисциплины в питании.

Телец
(апрель, 21 - май, 21)
Дамы (Тельцы - один из самых женственных во всём зодиаке, а на этой неделе их соблазнительность зашкаливает. Покажитесь стоматологу, если не были у него в течение года.

Близнецы
(май, 22 - июнь, 21)
Придётся выбирать между старым, уютным, проверенным и новым, привлекательным, но ненадёжным. Определяйтесь скорее, чтобы не нарушить самые прочные отношения. Покажитесь врачу.

Рак
(июнь, 22 - июль, 23)
Вашего внимания неожиданно начнёт добиваться поклонник, которого вы считали другом. Во второй половине мая дружба может перейти в любовь. Избегайте перекусов на улице.

Лев
(июль, 24 - август, 23)
Яркие, харизматичные Львы привыкли к подчинению партнёра, а сейчас половинка своеобразно начинает, и придётся объяснить, кто главный. Поддержите иммунитет витаминами.

Дева
(август, 24 - сентябрь, 23)
Наконец-то можно расслабиться - трудности позади, а впереди приятная дорога, полная возможностей. Куда она приведёт - зависит от вас. Хорошее время для оформления важных документов. Начните диету.

Весы
(сентябрь, 24 - октябрь, 23)
Верность и ревность - два главных вопроса, которые поставят жизнь на этой неделе. У вас впереди - целое лето любви. Берегите себя, как драгоценный сосуд. Обращайтесь к врачу.

Скорпион
(октябрь, 24 - ноябрь, 22)
Жизнь испытывает на прочность чувства к партнёру, порадуется тому, что имеете. Коллеги и начальство будут настаивать на своём и вам придётся идти на компромисс. Берегите здоровье, пока же, что все вирусы против вас.

Стрелец
(ноябрь, 23 - декабрь, 21)
Срочно требуется встреча и перезагрузка - вы слишком давно не отдыхали и с головой погрязли в хлопотах. Почитайте книгу о здоровом образе жизни, отправляйтесь в баню, или на ароматический массаж.

Козерог
(декабрь, 22 - январь, 20)
Значимый, судьбоносный период. Козероги будут блистать и проявят скрытые таланты. Звёзды дают шанс, и вы не отказывайтесь, чтобы позже не сожалеть о пропущенной возможности. Берегитесь сквозняков.

Водолей
(январь, 21 - февраль, 19)
Захочется тишины, уединения и покоя, несмотря на то, что Водолей в своём большинстве обожает гостей и шумные компании. Возьмите паузу, разберитесь в своих чувствах. Берегите желудок, не переедайте.

Рыбы
(февраль, 20 - март, 20)
Самое прекрасное - это когда тебя понимают! Рыбы сейчас как никто хотят быть понятыми и услышанными, нуждаются в окружении единомышленников. Берегите горло, держите подальше от сквозняков.



УЧРЕДИТЕЛЬ:
Министерство обороны
Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ: ФГБУ
редакция газеты
«Красная звезда».
Главный редактор
С.Н. УЛАНСКИЙ.

Редакция газеты «Суворовский натиск»
Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Серьшева, 13. Электронная почта: Suvorgov_natisk@mail.ru.

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ: главный редактор - (4212) 39-54-97;
заместитель главного редактора - 39-57-85; ответственный секретарь - 39-78-19.

Публикуемые материалы не всегда отражают позицию редакции. За содержание опубликованных материалов и рекламных объявлений несут ответственность их авторы и рекламодатели. Переписка с авторами не ведётся.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ.
Регистрационный № 01966.

Время подписания в печать:
по графику в 17.00,
фактически в 17.00.

Отпечатано
в АО «Красная Звезда».
Адрес издателя
и АО «Красная Звезда»:
123007, Москва,
Хорошевское шоссе, 38.
Заказ № 19. Тираж 3415 экз.
Цена свободная.