



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

СУВОРОВСКИЙ НАЦИСК

29 декабря

2012 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЕННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА



• ВВО: идёт боевая учёба

Зимой труднее, а кому сейчас легко?

В Восточном военном округе в зимних условиях проводят тренировочно-запланированные армейской авиации в зимний период эксплуатации воздушных судов. На одном из них с использованием вертолёта Ми-8 МИ-26 для перевозки различных грузов и крупногабаритной техники на необорудованные площадки побывали наши корреспонденты.

— Кто сказал, что с приходом зимних холода мы должны кутаться в уютный брезентовый тент? - всем своим видом будто хотели сказать стоящим на фоне строем экипажам винтовые полосы велюметы. Дескать, мы не хотим прятаться в боксах, нам небо подавай!

И эти безмолвные призывы были услышаны, плановые учебно-тренировочные занятия дали авиационной технике возможность показать свою достоинства в зимних условиях.

Пока летчики проводили обязательные по требованиям безопасности процедуры, я поговорил с командиром звена Ми-8 майором Виталием Ненеко.

— Погодные условия осложняют всё это выполнение снега, — объясняет офицер изысканы эксплуатации авиационной техники в этот период, — ведь при посадке потоки воздуха от вертолёта образуют снежный вихрь, и видимость резко ухудшается.

Впрочем, по словам майора Ненеко, это представляет определён-

ную трудность лишь для начинавших летчиков, но для опытных пилотов это не проблема. Экипажи крупногабаритных транспортных вертолётов в мире, где длина около 40 метров, вес 28 тонн, (а с топливом - порядка 40 тонн), имеющим до 80 человек или же

авиапарка, поисково-спасательных и газоснабжения пистаки в подобной ситуации сложностей не испытывают. А сейчас основная часть кадров авиабазы армейской

размерами Ми-26, действительно, поражает. Это самое крупное транспортное вертолёт в мире. Его длина около 40 метров, вес 28 тонн, (а с топливом - порядка 40 тонн), имеющим до 80 человек или же

авиапарка, поисково-спасательных и газоснабжения пистаки в подобной ситуации сложностей не испытывают. А сейчас основная часть кадров авиабазы армейской

размерами Ми-26, действительно,

поражает. Это самое крупное транспортное вертолёт в мире. Его

длина около 40 метров, вес 28 тонн, (а с топливом - порядка 40 тонн), имеющим до 80 человек или же

авиапарка, поисково-спасательных и газоснабжения пистаки в подобной ситуации сложностей не испытывают. А сейчас основная часть кадров авиабазы армейской

размерами Ми-26, действительно,

поражает. Это самое крупное транспортное вертолёт в мире. Его

длина около 40 метров, вес 28 тонн, (а с топливом - порядка 40 тонн), имеющим до 80 человек или же

авиапарка, поисково-спасательных и газоснабжения пистаки в подобной ситуации сложностей не испытывают. А сейчас основная часть кадров авиабазы армейской

размерами Ми-26, действительно,

поражает. Это самое крупное транспортное вертолёт в мире. Его

длина около 40 метров, вес 28 тонн, (а с топливом - порядка 40 тонн), имеющим до 80 человек или же

авиапарка, поисково-спасательных и газоснабжения пистаки в подобной ситуации сложностей не испытывают. А сейчас основная часть кадров авиабазы армейской



70 десантников при полном снаряжении.

Согласно поставленному задаче МИ-26 здание необходимо было отработать действия по транспортировке крупногабаритной техники, в роли которой на этот раз выступила обновленная пожарная машина.

Однако, как в ходе занятий залетел на борт Ми-26 и закрепление специальными приспособлениями внутри вертолёта в устойчивое положение, несмотря на сложность этих операций, благо-

Словом, всё - по макарам!

Нёртка АСАНОВ.
Фото автора.

авиации ВВО составляют люди как раз с многолетним стажем полётов. Низкие температуры определяют особенности подготовки к полёту на авиационной технике, во-первых это то, что на ней бояться нечего. Неподалёку от стоянки вертолётов Ми-8 моему взору представлялась впечатляющая картина: вертолёт Ми-26.

Солидный «дядя», - так и хотелось сказать, рассматривая его статный вид.

Сейчас начальника огневой и тактической подготовки авиабазы армейской авиации ВВО генерала Альберта Хусаинова я вижу полётов считается достаточно сложным, но при этом отработка упражнений проходит как вневременное, так и в ночном режиме.

Основной задачей боевой подготовки является в совершенствование и повышение уровня сложности при выполнении упражнений, - рассказывает майор Андрей Хусаинов. - Скажем, сегодня молодые лётчики на транспортируют грузы на внешней подвеске. Их задача - убедиться, что вертолёт в определённой точке висения при поднятии грузов в условиях дезориентированной местности, что неопытному пилоту сделают довольно сложной задачей.

Однако, как в ходе занятий залетел на борт Ми-26 и закрепление специальными приспособлениями внутри вертолёта в устойчивое положение, несмотря на сложность этих операций, благо-

авиации ВВО составляют люди как раз с многолетним стажем полётов. Низкие температуры определяют особенности подготовки к полёту на авиационной технике, во-первых это то, что на ней бояться нечего. Неподалёку от стоянки вертолётов Ми-8 моему взору представлялась впечатляющая картина: вертолёт Ми-26.

Согласно поставленному задаче МИ-26 здание необходимо было отработать действия по транспортировке

крупногабаритной техники, в роли которой на этот раз выступила обновленная пожарная машина.

Однако, как в ходе занятий залетел на борт Ми-26 и закрепление специальными приспособлениями внутри вертолёта в устойчивое положение, несмотря на сложность этих операций, благо-

• С Новым годом! ПОЗДРАВЛЯЮ!

Товарищи солдаты и матро-

сы, сержанты и старшины, офицеры, генералы адмира-

лы! Уважаемые ветераны вой-

ны, труда и военной службы, гражданская персона!

Поздравляю вас, ваших род-

ых и близких с наступающим

Новым 2013 годом.

Прошёл ещё один год с той

поры, когда был сформирован

принципиально новый орган во-

енного управления - ордена Ле-

нина Краснознамённого Восточ-

ного военного округа. В уходящем

году удалось достичь положи-

тельных результатов в сфере

оперативной и боевой подго-

товки, повседневной деятель-

ности и поддержания правопо-

рядка и воинской дисциплины

в войсках округа.

Параллельно с наращивани-

ем интенсивности учебного про-

цесса в 2012 году продолжалось

переоснащение войск округа

на современные и модернизи-

рованные образцы вооружения и во-

енной техники. Активно решались

вопросы социальной на-

правленности.

Наступающий 2013 год будет

не менее напряжённым, чем

обусловлено задачами, стоящи-

ми перед войсками в новом учеб-

ном году.

Основной акцент будет сде-

лан на межвидовую подготовку

войск, достижение максималь-

ного качества взаимодействия

между подразделениями Сухопут-

ых войск, Военно-морского фло-

та и Военно-воздушных сил.

На 2013 год предполагается свыше

200 круговых командно-штаб-

ных, тактических и тактико-специ-

альных учений, более трети из ко-

торых будут носить двухсторонний

характер. Помимо этого войскам и

силам Восточного военного округа

предстоит участие в шести между-

народных учениях, в основном анти-

террористической направленности,

совместно с представителями воору-

женных сил Австралии, Японии,

Индии, Монголии, США и Канады.

Гарантом достижения высоких

результатов в 2013 году является

высокая организованность,

богатое отношение к вооружению

и боевой технике, твёрдая воинская

disciplina, забота о семьях во-

инских в войсках.

Благодаря высокому уровню

подготовки личного состава

войск округа, а также высокому

уровню боевой выучки, добле-

ствию, решительности и решими-

сти, а также крепкому здоровью, дол-

гих лет жизни, счастья и благо-

олучия, ратных, трудовых и тво-

ретских успехов на благо Роди-

ны.

Пусть новый 2013 год станет

для вас временем добрых пере-

мен и успешной реализации на-

значенческих планов!

Мон обоям. С Новым сча-

стью!

Командующий войсками

Восточного военного округа

адмирал

Константина СИДЕНКО.

Товарищи солдаты и матро-

сы, сержанты и старшины, офицеры,

генералы адмиралы!

Уважаемые ветераны вой-

ны, труда и военной службы, гражданская

персона!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

Уважаемые ветераны округа!

Поздравляю вас с наступающим

2013 годом!

