

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 30 июня 2012 года №25(19400)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

## КЛЯНЁМСЯ ВЕРНО РОДИНЕ СЛУЖИТЬ

В соединении морской пехоты Тихоокеанского флота прошёл ритуал принятия военной присяги личным составом молодого пополнения. Более 100 новобранцев с оружием в руках перед лицом своих товарищей поклялись в верности служения Отечеству.

Приморская погода испытывала молодых моряков на прочность густой моросью. Однако это не омрачило торжественности одного из самых памятных дней в жизни каждого военнослужащего.

На плацу ровными шеренгами выстроились военнослужащие части. В центре строя в новенькой форме - виновники торжества, на их лицах едва заметное волнение.

- К принятию военной присяги - приступите! - раздаётся команда.

Чеканя шаг, один за другим подходят моряки к столам, покрытым красными скатертями. Слева и справа над плацем звучат волнующие слова клятвы. Каждый боец старается произнести их как можно чётче и твёрже.

За происходящим внимательно следят гости, родители и ветераны. Щёлкают затворы фотоаппаратов - родственники стараются не упустить возможности запечатлеть волнующие моменты.

Последний новобранец, произнес священные слова, становится в строй. Начинается митинг. Со словами поздравления к молодым морякам обращается ветеран Великой Отечественной войны и морской пехоты полковник в отставке Владимир Коновалов.

- Товарищи морские пехотинцы! - говорит Владимир Андреевич. - Вы дали клятву на верность своей Родине, следуйте этой присяге всю жизнь. Я принимал присягу в далёком 1942-м - тяжёлом военном году, это было 23 февраля, и до сих пор помню тот торжественный день и обстановку, в которой присягал Родине бить врага и защищать её. Всю свою службу честно следовал этой клятве, ни разу, ни одним поступком не изменил ей. Берите пример со старшего поколения, со своих дедов и отцов. В добрый воинский путь!

Митинг окончен. Принявшие присягу молодые матросы проходят торжественным маршем, затем расходятся по подразделениям, а родители на плацу окружают заместителя командира бригады по работе с личным составом капитана 2 ранга Игоря Сидорова. У них масса вопросов.

- Ваши дети будут служить в соединении с богатой историей и хорошими традициями, - начал неформальную встречу Игорь Владимирович. - А если возникнут вопросы - запишите мой номер телефона, обращайтесь в любое время...

Затем офицер ответил на все интересующие родственников вопросы, которых было немало. Он рассказал о предстоящих учениях морских пехотинцев, заострил внимание на интенсивной боевой подготовке бойцов, а также поведал родным о быте, питании и денежном довольствии моряков. А в завершение гостей праздника пригласили в столовую личного состава, где они отведали блюда флотской кухни.

Владислав ДУБИНА.

НА СНИМКЕ: военную присягу принимает матрос Иван ШЕК.

Фото автора.



Издается



## Отмечен судьбой и потомками

Во Владивостоке установлен памятник Муравьеву-Амурскому

Через 21 год после перенесения праха генерал-губернатора Восточной Сибири графа Николая Муравьева-Амурского в приморскую землю ему возведён памятник в сквере на пересечении улиц Лазо и Суханова.

Хотя торжественное открытие планируется на 2 июля, паломничество к памятнику началось уже несколько дней назад - как только монумент стал свободен для обозрения. Будто самой запечатлённой в бронзе душе беспокойного генерал-губернатора не терпится с возвышения окинуть взором морской простор, ныне обрамлённый в конструкции новых мостов.

Задача перед автором памятника скульптором Константином Зиничем стояла непростая. Четырёхметровая фигура выдающегося государственного деятеля России в парадном кителе со свитком в руках - Айгунским договором, благодаря которому Россия получила огромный массив приамурских земель, - стоит перед саркофагом, под которым покоится прах графа. Облик Муравьева-Амурского выражает вместе и гордость результатами выполненной исторической работы, и усталость - примирение с чело-веческим земным уделом. Композицию в классическом стиле дополняют существовавшие изменённая планировка сквера, обновлённые аллеи берёз, клёнов, елей.

Управляя с 1847 по 1861 год Восточной Сибирью, Н.Муравьев-Амурский всю свою энер-

гию направил на присоединение Приамурья к России. 16 мая 1858 года по договору, подписанному в китайском городе Айгуне, Россия приобрела важные территории сначала до устья Амура, а впоследствии от Уссури до моря. Именно за подписание этого договора Н.Муравьев был возведён в графское достоинство с прибавлением к его фамилии почётной приставки - Амурский.

Воины-тихоокеанцы, трудящиеся предприятия Тихоокеанского флота наряду с жителями Владивостока и края встречают день открытия мемориала Муравьеву-Амурскому как событие, знаменующее важную главу в истории форпоста России на Дальнем Востоке. В великое будущее этого региона, территорию которого он обследовал лично, Николай Николаевич Муравьев-Амурский верил твёрдо. Нам остаётся его завет: отвечая на вызовы времени, сохранять суверенитет России на тихоокеанских рубежах, развивать во имя общего благосостояния экономики и культуру края.

Владимир РЫБАКОВ.

Фото автора.

СЕГОДНЯ - ДЕНЬ ИЗОБРЕТАТЕЛЯ  
И РАЦИОНАЛИЗАТОРА РФ

## Новых успехов в реализации творческих замыслов!

Поздравляю с праздником всех изобретателей и рационализаторов, руководителей и организаторов технического творчества, флотских новаторов и умельцев, всех тех, кто своим трудом и инициативой вносит весомый вклад в освоение новых вооружений и технологий, в совершенствование существующей техники, что способствует повышению боевой готовности флота.

Сегодня в непростых социально-экономических условиях большой коллектив флотских новаторов, обладающих высокой профессиональной подготовкой, технической грамотностью и нестандартным мышлением, настойчиво трудится над повышением боевых и эксплуатационных возможностей оружия и техники. Благодаря поиску и применению передовых технических решений используемой технике придаются но-

вые возможности, увеличиваются сроки её эксплуатации, восстанавливается работоспособность узлов и механизмов. Создаются и внедряются совершенные приборы и стэнды.

Высоко оцениваю вклад изобретателей и рационализаторов в решении стоящих перед флотом задач. Вы приумножаете интеллектуальное богатство России, составляющее основу повышения обороноспособности страны.

Желаю вам доброго здоровья, счастья, бодрости духа, оптимизма, благополучия, новых успехов в реализации творческих замыслов на благо повышения боевой готовности родного Тихоокеанского флота.

Контр-адмирал В.МИРОН,  
заместитель командующего  
Тихоокеанским флотом  
по материально-  
техническому обеспечению.

## Нормативы выполнены на отлично

На Камчатке в ходе выполнения задач по противодиверсионной обороне отряда специального назначения бригады кораблей охраны водного района войск и сил на северо-востоке России выполнил боевые стрельбы из противодиверсионных самоходных береговых реактивных комплексов ДП-62 «Дамба» и ручных гранатомётов ДП-61 «Дуэль».

В ходе выполнения боевой стрельбы расчёты отряда специального назначения отработали практические действия по применению вооружения, выполнили нормативы подготовки оружия к бою и поражения мишеней, а также отработали проведение расчётов по применению реактивного комплекса ДП-62 «Дамба» на точность поражения.

Стрельба из реактивных комплексов ДП-62 «Дамба» проводилась одиночными пусками и



частичными залпами на различные дистанции от 1,5 до 6 км. Всего выполнено около 50 пусков реактивных снарядов.

Стрельба из ручного гранатомёта ДП-61 «Дуэль» проводилась по мишени условного боевого пловца на дистанции 150 м.

По оценке руководителя стрельбы капитана 2 ранга Максима Шинкевича, весь личный состав отряда специального назначения с поставленной задачей справился в полном объёме, все мишени были поражены, нормативы выполнены на отлично.

Пресс-служба  
Восточного военного округа.



## «Аварийной» подлодке протянули руку помощи

Тихоокеанский флот на полигоне боевой подготовки провёл учение по поиску и оказанию помощи аварийной подводной лодке.

К учению привлекались дизель-электрическая подводная лодка Б-260, большие противолодочные корабли «Адмирал Трибуц» и «Адмирал Виноградов», малый противолодочный корабль и дежурные силы поисково-спасательного обеспечения авиации флота.

План проведения учения предусматривал отработку временных нормативов действий дежурных сил флота после выхода подводной лодки на плановый сеанс связи.

В ходе учения были проверены алгоритм принятия решений по линии системы боевого управления Тихоокеанского флота, а также практические действия надводных сил по поиску и обнаружению аварийной подводной лодки.

## Лётно-тактические учения авиаторов



В рамках второго этапа лётно-тактического учения экипажи дальней, истребительной и специальной авиации закрепили навыки взаимодействия во время полётов в восточном регионе страны.

Экипажи бомбардировщиков Ту-95МС отработали приёмы поражения объектов противозушной обороны условного противника, стратегических объектов из зоны дежурства в воздухе, а также совершенствовали навыки ведения полётов над безориентирной местностью. Экипажи истребителей МиГ-31 под управлением самолёта дальнего радиолокационного обнаружения и наведения А-50 осуществляли патрульное сопровождение.

За время проведения воздушной части учений было осуществлено 4 воздушные дозаправки с общей отдачи топлива около 100 т. При этом время нахождения в воздухе самолётов А-50 и истребителей составило около 8 ч, а экипажи бомбарди-

ровщиков находились в воздухе в течение 17 ч.

Над нейтральными водами Тихого океана на всем протяжении полёта самолёты дальней авиации сопровождалась парой истребителей F-15 ВВС США.

Летчики дальней авиации регулярно выполняют полёты по утверждённому плану воздушного патрулирования над нейтральными водами Арктики, Атлантики, Чёрного моря, Тихого океана как с базовых, так и с оперативных аэродромов.

Все полёты самолётов Военно-воздушных сил выполнялись и выполняются в строгом соответствии с Международными правилами использования воздушного пространства над нейтральными водами, не нарушая границ других государств.

Управление пресс-службы  
и информации  
Министерства обороны  
Российской Федерации.



# БЕСПИЛОТНИК

## офицера Пичулина

**Недавно в экипаже одного из гвардейских кораблей Тихоокеанского флота появился нештатный... авиационист. Гвардии капитан-лейтенант Константин Пичулин частенько садится за штурвал своего самолёта, чтобы с высоты птичьего полёта осмотреть свой корабль и всё остальное в радиусе десятков километров. При этом сам пилот никуда не летает. Дагадалось? Верно: речь об авиамоделисте и его беспилотном летательном аппарате, названном конструктором Skywalker («Небесный ходок»).**

Константин родился на Украине, но школу окончил в приморском посёлке Тихоокеанском, тогда же увлёкся авиамоделированием. В 2003 году он закончил обучение на факультете радиотехнического вооружения надводных кораблей ТОВМИ имени С.О.Макарова и молодым лейтенантом начал службу в РТС гвардейского корабля. Страсть к конструированию авиамodelей со временем не прошла. В свободные часы офицер чертил, высчитывал, клеил - в общем, буквально на колёнке мастерил один самолёт за другим.

100 км/час. Но закрыльное расположение электромотора позволяет при посадке ловить аппарат руками. И вот эта «ручная» характеристика в условиях отсутствия посадочной площадки на корабле позволила нагрузить «Небесного ходока» вполне реальными учебно-боевыми задачами. Дело в том, что служебная роль гвардии капитан-лейтенанта Константина Пичулина как дивизионного специалиста РТС - давать командиру корабля точные целеуказания при стрельбе в море. И авиамоделист сполна использует своего воздушного разведчика для сбора дополнительной информации о местоположении условного противника. Причём «картинка» с небеса не только пишется на флэш-камеры, установленной на летательном аппарате, но и синхронно передаётся на корабль. Для этого в антенне радиочастотного управления моделью

офицер сделал приёмный датчик. Если учесть, что уже со ста метров «Небесного ходока» практически не видно ни визуально, ни с помощью локаторов, его без натяжки можно назвать неуловимым для противника.

Константин Сергеевич всячески отрицается от слов «изобретатель» и «рационализатор» в свой адрес. Мол, какой я новатор, если все инженерные идеи и разработки взял из Интернета, специальной литературы и общения с коллегами по федерации авиамodelьного спорта. А мне кажется, что офицер Пичулин не меньше моря любит ещё и воздушный океан. И так страстно увлечён, что уже потратил на своё хобби не один десяток тысяч рублей. Шутка ли сказать, один аккумулятор на авиамodelь стоит дороже, чем на три «кружаски»!

...На днях интерес к беспилотнику офицера Пичулина проявил командующий Приморским объединением разнородных сил контр-адмирал Виктор Соколов. Военачальник встретился с Пичулиным, посмотрел возможности воздушного разведчика в деле, обсудил перспективы применения таких аппаратов на других кораблях. А значит, у авиамodelьного таланта есть будущее.

**Владимир БОЧАРОВ.**  
Фото автора.

# НА СВИДАНИЕ С НЕБОМ

**Когда этот огромный летательный аппарат видишь вблизи, то, кроме чувства восхищения творением рук человеческих, невольно возникает и другое: а возможно ли всю эту машину познать, изучить так, чтобы в небе управлять всеми её системами и агрегатами безошибочно, умело и надёжно? Наверное, нечто похожее испытал и выпускник авиационного технического училища лейтенант Роман Тисленко, когда впервые поднялся на борт крылатой машины Ту-142.**

А было это 12 лет назад. Наступало новое тысячелетие, а для лейтенанта - новая жизнь: служба лётная, в авиационном противолодочном полку, на аэродроме Каменный Ручей.

Сегодня инженер авиационного отряда, он же и бортовой инженер противолодочного Ту капитан Роман Тисленко чувствует себя в кабине самолёта вполне комфортно и уже не зада-

ёт себе таких наивных вопросов. А если и возникают какие в ходе длительных полётов над морем, ответ находит быстро и безошибочно. Потому как за годы минувшие он досконально изучил все системы и агрегаты самолёта и научился мастерски управлять ими.

В разговоре о своей военной профессии офицер величает крылатую машину не иначе как «воздушный корабль» и откровенно возмущается, когда услышал из уст своих привычных для авиации «самолёт»:

- Какой самолёт?! Вы посмотрите только: это же настоящий большой корабль! И на борту его экипаж - 11 человек. И командир наш по всем документам не командир самолёта, а командир корабля. Есть у нас и помощник командира корабля, и штурман корабля, а я вот - бортовой инженер корабля.

- Не откажет, - жёстко парирует он. - А если и откажут один или даже два двигателя, наш воздушный корабль и



на двух работающих моторах ведёт себя в полёте вполне устойчиво, и у командира экипажа будет достаточно времени, чтобы принять нужное решение...

Эскадрилья этих стратегических самолётов выполняет не только разведывательные полёты над морями и океанами, но и порой летает на спасение терпящих бедствие в море...

Весной этого года в Татарском проливе затёрло льдами несколько судов. Выбраться им из этого опасного окружения помогли крылатые противолодочники. Им сверху хорошо было видно, куда свесались льды и где была чистая, свободная, как говорят моряки, вода... Был в том полёте и бортовой инженер капитан Тисленко. «Мы кружили над морским проливом, пока не вывели из опасной ледовой зоны последнее судно», - рассказал он.

Сегодня у бортового инженера капитана Тисленко ночные полёты. Именно исполняющий обязанности ко-

мандира эскадрильи подполковник Виталий Словашевский будет восстанавливаться в ночных условиях. Полёты обычные, аэродромные. Но хозяин воздушного корабля бортовой инженер Роман Тисленко привык готовиться к каждому самолётывылету так, как будто он в первый раз идёт на свидание с небом. Потому и прибыл на самолёт пораньше, чтобы не спеша, вместе с наземными специалистами подготовить все системы и агрегаты к предстоящей ночной работе.

- Мне нравится летать, люблю небо, люблю свою профессию и горжусь ей, - неожиданно под занавес нашей беседы признался офицер.

А я-то всё ломал голову над тем, как удалось выжить нашей боевой морской авиации в тяжелейшие 90-е годы, когда многие авиаторы месяцами не поднимались в небо, не было топлива, а за свою службу ратную получали раз в три месяца жалкие гроши? Любовь к небу, к полётам вот таких беззаветно преданных служивых людей, как мой новый знакомый капитан Роман Тисленко, и спасла нашу морскую авиацию, которая сегодня расправляет свои крылья.

Спасибо вам, товарищ капитан, за вашу любовь и преданность ратному делу! Счастливых полётов в небе океанском и морском!

**Михаил ЧЕВЫЧЕЛОВ.**  
Фото автора и В.БОЧАРОВА.

# ГОРЯЧИЕ БУДНИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ - ОНИ ПРОПАХЛИ ПОРОХОМ И ПОТОМ

**У военнослужащих контрактной службы Тихоокеанского флота, проходящих интенсивный курс общевоинской подготовки с элементами выживания, началась жаркая пора - недельный полевой выход с марш-бросками, стрельбами, проживанием в лесу и прочими «радостями» военно-полевой жизни.**

...Вместе с командиром учебного отряда ТОФ капитаном 1 ранга Геннадием Бессоновым и его заместителем по работе с личным составом капитаном 2 ранга Константином Барабашем проходим по учебным местам. На полигоне бригады морской пехоты в бухте Горностаево шумно. По поросшим лесом сопкам расположилось семь ротных полевых лагерей - 700 человек в камуфляже и с оружием.

Рядом курсанты разбирают автомат на время. Вроде бы, несложная операция, но проводить её на рас-

стенной на земле плащ-палатке значительно сложнее, чем на столе, в учебном классе.

Неподалёку группа контрактников отработывает приёмы рукопашного боя. Другая бросает на дальности «кошку» - маленький якорь для разминирования. Третья осваивает приёмы первой медицинской помощи раненым. Четвертая, пятая...

За сопкой гремят взрывы и раздаются автоматные очереди. Там метают боевые гранаты и производят учебные стрельбы. Начальник пункта боепитания выдает курсанту гранату РГ-42 и запал к ней. Теперь задача бойца спуститься в окоп, вывернуть из гранаты пластмассовую пробку, вкрутить запал, выдернуть чеку и... Хлопок запыла, граната, оставшая за собой тонкую стружку голубоватого дыма, летит в цель. Гремит взрыв, в воздух поднимается столб воды - июнь в Приморье дождливый, и глубоких луж на полигоне хватает. Листья и ветки окружающих деревьев секут осколки - они у РГ-42 разлетаются на 25 метров.

- Огонь!

Группа курсантов, прижав к щеке приклады автоматов, начинает целиться: эта стрельба зачётная, точность важна, скорость - нет. Разда-

ются хлопки одиночных выстрелов. Несмотря на то, что моряки автоматы держат в руках нечасто, меткость показывают неплохую. Заглядываю в зачётные ведомости. Самый худший результат - 18 из 30 возможных. Самый лучший - 26. Говорят, что во время пристрелочной стрельбы один из курсантов выбил 29. Приморье! Как видно, охотников среди контрактников хватает.

Под сенью раскидистых лиственных деревьев - ротные лагеря: тенты, бытовые «постройки». Все сделано самими курсантами и явно на скорую руку - после вчерашнего марш-броска было не до основательного обустройства. Марш-бросок уже отселяет четверых курсантов - двоих по здоровью (просятся пересдать норматив), двое не желали продолжать службу. Не всем под силу такие нагрузки. Остальные держатся. Слава богу, погода благоприятствует: туманы и сырость, но пока не было проливных дождей. Да и жара была бы сейчас курсантам не слишком к месту: бегать в каске и бронежилете по солнцепёку - удовольствие ниже среднего!

Интенсивный курс боевой подготовки для первой группы контрактников ТОФ подходит к концу. Все успешно прошедшие испытание вернутся в свои части - продолжать службу. А учебный отряд ТОФ примет новую группу курсантов. Боевая подготовка - процесс непрерывный...

**Тимур ГАЙНУТДИНОВ.**  
Фото автора.



**БОЕВАЯ ВАХТА**  
30 ИЮНЯ 2012 г.  
СУББОТА

## МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ИЮЛЯ

- 1 июля 1807 г.** - Победа русской эскадры вице-адмирала Д.Н.Сенявина над турецким флотом в Афонском морском сражении.
- 1 июля 1866 г.** - Спуск на воду первой в России подводной лодки с механическим двигателем конструкции И.Ф.Александровского.
- 2 июля** - День рождения Владивостока, города морской славы, главной базы Тихоокеанского флота.
- 3 июля 1790 г.** - Победа русского флота под командованием адмирала В.Я.Чичагова над шведским флотом в Выборгском сражении.
- 5 июля 1802 г.** - Родился П.С.Нахимов, российский флотоводец, адмирал, командующий русской эскадрой в Синопском сражении, организатор и герой обороны Севастополя.
- 5 июля 1956 г.** - Открытие на крейсере «Аврора» филиала Центрального военно-морского музея.
- 7 июля** - День воинской славы России. День победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении (1770 г.).
- 8 июля 1915 г.** - Вступление в состав Черноморского флота первого в мире подводного минного заградителя «Краб», построенного по проекту М.П.Налётова.
- 11 июня 1933 г.** - Принятие Советом Труда и Обороны постановления «О программе военно-морского строительства на 1933-1938 гг.».
- 12 июля 1962 г.** - Начало переброски советских войск и вооружения на Кубу операция «Андырь».
- 13 июля 1928 г.** - Родился В.С.Пикуль, советский писатель, автор исторических романов и повестей, многие из которых посвящены русскому военно-морскому флоту.
- 14 июля 1788 г.** - Победа русской эскадры под командованием контр-адмирала М.И.Войновича над турецким флотом у острова Фидониси.
- 14 июля 1924 г.** - Начало перехода почтового судна «Воровский» из Архангельска во Владивосток. Первый полукругосветный поход советского военного корабля.
- 15 июля 1942 г.** - Начало перехода из Владивостока в Полярный по Северному морскому пути лидера эскадры вице-адмирала Д.Н.Сенявина над турецким флотом в Афонском морском сражении.
- 15 июля 1974 г.** - Начало боевого траления в Суэцком заливе, в котором принимали участие корабли Черноморского и Тихоокеанского флотов.
- 16 июля 1819 г.** - Выход из Кронштадта шлюпов «Восток» и «Мирный» под командованием капитана 2 ранга Ф.Ф.Белингейза и лейтенанта М.П.Лазарева в Первую антарктическую экспедицию.
- 17 июля 1788 г.** - Победа русской эскадры под командованием адмирала С.К.Грейга над шведским флотом в Голландском морском сражении.
- 17 июля 1962 г.** - Впервые в мире всплытие атомной подводной лодки К-3 («Ленинский комсомолец») в районе Северного полюса.
- 19 июля 1790 г.** - Победа русской эскадры под командованием контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова над турецкой эскадрой в Керченском сражении.
- 24 июля 1904 г.** - Родился Н.Г.Кузнецов, советский государственный и военный деятель, флотоводец, Адмирал Флота Советского Союза, Герой Советского Союза.
- 24 июля 1943 г.** - Указом Президиума Верховного Совета СССР бригада подводных лодок Северного флота (командир капитан 1 ранга И.А.Колышкин) первая в подводном флоте награждена орденом Красного Знамени.
- 27 июля 1841 г.** - Спуск на воду в Николаеве 12-пушечного корабля «Двенадцать Апостолов», головного корабля в серии самых совершенных парусных кораблей российского военного флота.
- 28 июля 1900 г.** - Родился В.Ф.Трибуц, адмирал, командующий Краснознаменным Балтийским флотом в 1939-1947 гг. Его именем назван большой противолодочный корабль Тихоокеанского флота.
- 29 июля** - День Военно-Морского Флота.
- 29 июля 1817 г.** - Родился И.К.Айвазовский, выдающийся русский художник-маринист.

**Подготовила Елена ЩЕРБАНЮК.**



# ПАТРИОТ ОТЧИЗНЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ «БОЕВАЯ ВАХТА» ПРИМОРСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДОСААФ РОССИИ Выпуск №6(104)

## Внеочередные конференции



## В БОЕВОЙ СТРОЙ!

19 и 20 июня состоялись внеочередные конференции местного отделения ДОСААФ России города Лесозаводска и местного отделения ДОСААФ России Кировского района, на которых обсудили вопрос «О выборах председателей местных отделений ДОСААФ России». По представлению председателя регионального отделения ДОСААФ России Приморского края Сергея Никулина были рассмотрены кандидатуры И.Кравченко и

Н.Голоскова. В результате состоявшегося голосования председателем местного отделения ДОСААФ России города Лесозаводска избран И.Кравченко, председателем местного отделения ДОСААФ России Кировского района - Н.Голосков. Избранные руководители местных отделений оборонного общества поблагодарили присутствующих за оказанное доверие. Они получили от делегатов конференции доброе напут-

ствие, пожелание успехов в хозяйственно-финансовой работе отделений, в деятельности по военной подготовке граждан, патриотическому воспитанию молодежи.  
**Виктор ЩЕРБАНИК.**  
НА СНИМКАХ: вверху - Игорь КРАВЧЕНКО (слева) и Николай ГОЛОСКОВ; делегаты конференции.  
Фото Виктора ВАСИЛЬЕВА.



## Радиоспорт

## В ПРОСТРАНСТВЕ ВЕЧНОГО ЭФИРА

Исполнилось 65 лет Приморскому краевому радиоклубу ДОСААФ

Что сейчас нужно учитывать и какие вопросы требуют усиленного внимания? В особенности если учесть: подготовка высококвалифицированных радиоспециалистов является частью программы по переходу отечественных Вооружённых Сил на новый облик. Недаром же радиоспорт признан в России одним из пяти приоритетных технических видов спорта.

После слишком затянувшейся паузы приходят позитивные изменения. Особенно они дали себя знать в последние два года, когда государство стало проявлять больше заботы о различных аспектах деятельности возрождаемого оборонного общества. Сегодня коллективная радиостанция клуба оснащена хорошей антенной аппаратурой. Есть у нас и оборудованное помещение, в свое время его предоставило краевое региональное отделение ДОСААФ России. В перестроечные годы это обстоятельство сыграло прямо-таки судьбоносную роль, помогло сохранить радиолобительское движение и базовые предпосылки для развития радиоспорта во Владивостоке и крае.

Большинство членов Приморского радиоклуба являются многолетними членами ДОСААФ, работают на общественных началах в первичной организации оборонного общества, действующей при радиоклубе. Такие участники организации, члены радиоклуба, как Валерий Пыхтеев, Вадим Усенко, Дмитрий Слезко, Екатерина Пешкина (перечисление можно продолжить), организуют многочисленные совместные мероприятия, в том числе с допризывной молодежью, координируют общую деятельность по развитию радиоспорта.



Особое внимание - юному поколению радиолобителей. Известно, что радиоспорт не относится к зрелищным видам спорта. Зато он даёт спортсмену-радиолобителю много ярких ощущений, переживаний, знакомых истинному «повелителю эфира». И конечно, в этом эфире есть свои звёз-

ды. Их пример заражает молодых. Это хорошо видно по ходу проводимых соревнований. Взять хотя бы недавние состязания по радиориентированию «Охота на лис», состоявшиеся в районе турбазы «Штыковские пруды». В число организаторов спортивного мероприятия вошли не только региональное отделение ДОСААФ, радиоклуб, но и администрация средней школы №6. Судейскую коллегия возглавил член нашего радиоклуба Дмитрий Слезко (позывной RA0LQ). В спортивном азарте юные «охотники на лис» в этот день набегались вволю. Мы ещё раз убедились, что лучшей агитацией за радиоспорт - это агитация делом.

В частности, и опыт педагогов дополнительного образования, наших товарищей, работающих в подростковых военно-патриотических объединениях, показывает: занятия радиопеленгацией в комплексе развивают как физические, так и умственные способности, причём разбираются в сложной аппаратуре и процессах распространения радиоволн, учат уверенно чувствовать себя на незнакомом местном. Выработывается не только техническое, военное мастерство, но и формируются патриотические, морально-волевые качества.

## Футбол

## Команды молодости нашей

**Курсанты-футболисты Кавалеровской автомобильной школы ДОСААФ приняли участие в соревнованиях по мини-футболу среди образовательных учреждений Кавалеровского района.**

Далеко от европейских футбольных стадионов разыгрываются, может быть, не такие шумные, но тем не менее весьма азартные баталии. Ведь у каждой команды есть и увлечённые своим делом тренеры-наставники, и группа поддержки, и небольшое войско болельщиков, в котором, похоже, главную роль играют родители и друзья-приятели по школе.

Судья даёт свисток. Мини-футбол - это игра стремительных перемещений по полю. Недаром же действие происходит на хоккейной коробке. Всё важно: атлетическая подготовка, умение быстро оценить способности соперника, взвешивать темп сразу же после принятия паса или розыгрыша «свободного мяча», наконец, обвести защитника (а хорошо бы и вратаря) и пробить в створ ворот.

В соответствии со жребием первыми на площадку вышли курсанты автошколы ДОСААФ и команда старшеклассников посёлка Горнореченска. И хотя борьба была очень упорной, а эмоции переполняли спортсменов, всё же следует заметить, что грубых нарушений (которыми грешат и признанные мастера) не было. В этой игре победили молодые автомобилисты.

К группе команд, претендующих на главные награды, относился коллектив старшеклассников из школы-интерната посёлка Кавалерово. Именно они играли в финале с курсантами автошколы. Спортивная удача улыбнулась на этот раз футболистам школы-интерната районного центра.

## Картинг

## Чемпионат - корейский, лидер - «нашенский»

Состоялся четвёртый этап чемпионата Южной Кореи по картингу, и впереди предстоит ещё три календарные гонки. В четвёртом этапе наряду с уже хорошо известным корейцем Алексеем Украинцем участвовал ещё один наш земляк - воспитанник регионального отделения ДОСААФ кандидат в мастера спорта по картингу победитель чемпионата-2011 в шоссейно-кольцевых гонках Филипп Гуменок.

Что показали приморцы? Собранным и без ошибок провёл заезды в своем зачётном классе Украинец. По итогам этапа он на вершине пьедестала.

И в общем итоге четырёх этапов лидер чемпионата тоже «нашенский». Первый и второй этапы Алексей выиграл, в третьем, майском, этапе пришёл к финишу третьим. На четвёртом этапе отстался от соперников. Ну и впереди ещё, напомним, три гонки.

Филипп Гуменок в квалификации занял третье место. В самой гонке он упорно боролся «за место под солнцем», явно претендуя на приз, но из-за завала в одном из заездов закончил соревнования седьмым. Тем не менее этот первый опыт можно считать и удачным, и полезным.



**Владимир МИХАЙЛОВ.**

## Хроника событий

### Парашютный спорт

## Небесный купол огонь на всех

Дважды за один день парашютисты-дальневосточники ДОСААФ превышали предыдущий рекорд Дальнего Востока в образовании формации свободного падения. В небе они составили фигуру сначала из 36, потом из 40 парашютистов.

Событие состоялось в «Аэрограде», что в городе Коломне Московской области. Из 40 спортсменов - 26 приморцы, в основном представители Арсеньевского аэроклуба, который и стал организатором рекорда. Этот акробатический прыжок посвящён памяти инструктора парашютно-десантной подготовки мастера спорта Эдуарда Вирченко, совершившего более пяти тысяч прыжков. Э.Вирченко погиб в 2009 году во время тренировочных прыжков на арсеньевском аэродроме.

Сначала всё, что совершалось в небе, отработывалось на земле. В разборе тренировочных полётов помогали заслуженные тренеры чемпионы мира по парашютному спорту Виктор Кравцов и Владимир Оста-

нин. Каждый из спортсменов (в состав отряда небесных акробатов входили мужчины и женщины) сделал по 50 тренировочных прыжков. Кстати сказать, причудливый узор из 36 парашютистов удался с третьей попытки, а формация из 40 спортсменов - с четвёртой попытки.

В небо поднимались на высоту 5400 метров два самолёта Л410. Именно эта высота позволяет спортсменам сойтись в воздухе (свободный полёт 17 секунд, «держать формацию» нужно полторы секунды), безопасно разойтись. Сначала в центре собирается так называемая база, затем к ней подходит первый ярус, потом ещё один. В небе распускается настоящий цветок - один на всех.

Через год парашютисты-дальневосточники рассчитывают составить фигуру из 45, а если будет содействие везение, то из 50 спортсменов. Ну а в ближайших планах - тренировки и отборочные испытания для установления нового рекорда России - 222 человека в одной связке.

**Наталья БЫКОВА.**

### Автомодельный спорт

## Круги у стен форта

Этап открытого Кубка Владивостока по гонкам на спортивных автомобилях-внедорожниках состоялся в районе улицы Лесной, у каменных бастионов исторической крепости - форта №7.

Организатором соревнований, прошедших в соответствии с планом спортивных мероприятий регионального отделения ДОСААФ России, выступила Владивостокская федерация автомобильного спорта. В гонках участвовали четыре класса внедорожников: заднеприводные - шорт-корсы, полноприводные с электродвигателем - багги-103 и багги-83, а также модели с двигателем внутреннего сгорания - багги-8Д.

Автомоделисты соревновались на специально созданной для таких

гонок трассе - с поворотами, трамплинами, прямыми отрезками пути. Каждому классу автомобилей даётся три квалификации по пять минут. Побеждает тот, кто за пять минут преодолит больше кругов. На модели ставится аппаратура - электронные чипы, которые фиксируют результаты заезда - скорость, количество кругов.

Соревнования продолжались шесть часов. Первое место в своих классах автомобилей заняли Андрей Бирик, Олег Леоненко, Дмитрий Карксы, полноприводные с электродвигателем - багги-103 и багги-83, а также модели с двигателем внутреннего сгорания - багги-8Д.

Автомоделисты соревновались на специально созданной для таких



### Военно-прикладное многоборье

## Терней, Пластун: в споре за победу

В соответствии с программой военно-патриотической акции «День призывника» старшеклассники средних школ Терней и Пластуна соревновались в смотре строя и песни, подтягивании на турнике, подъёме 16-килограммовой гири, стрельбе из пневматического оружия, беге на 100 метров и эстафете, перетягивании каната. Требовалось продемонстрировать навыки в оказании первой помощи раненому, правильной транспортировке его.

Надо было показать сильную и твёрдую руку, меткость, скорость, смекалку, умение работать в команде, объединённой стремлением лучшим образом реализовать навыки в овладении дисциплин по курсу ДОСААФ. Очень кстати оказалась помощь со стороны командира войсковой части Сергея Уварова, и за это региональная власть выражает ему благодарность. Это уж не говоря о наших мальчишках, поскольку, помимо всего прочего, и полевая кухня войсковой части с выполнением задачи в «зоне особого внимания» не запоздала.

Терней и Пластун получили одинаковые оценки в смотре строя и песни. В стрельбе из пневматической винтовки отличились пластуны. Прямо-таки губительному огню подверг мишень Александр Васин. Гости показали лучшие знания и навыки оказания первой помощи раненому, транспортировки его с поля условного сражения. В остальных же видах состязания тернейцы лидерства не упустили. У гиревиков отличный результат показал Игорь Кузьмин, он подтянул гирию 181 раз. 31 раз подтянулся на перекладине Никита Гончарик. В беге на 100 метров Вячеслав Сучковский и Александр Полянин показали одинаковый результат, и оба заняли верхнюю строчку протокола. Дальше всех метнул гранату Александр Жованик.

Собранными, неуступчивыми показали себя уроженцы районного центра в эстафете и перетягивании каната. Общий итог соревнований по спортивной программе «Дня призывника» в пользу тернейцев. Команде школьной молодёжи Тернея вручены переходящий кубок и знамя.

**Владимир СИДОРОВ.**

### Спорт ДОСААФ

**АВТОСПОРТ**  
7, 8 июля во Владивостоке - 2-й этап Кубка России ДВФО по картингу.  
14, 15 июля во Владивостоке - 1-й этап Кубка Приморского края по ралли «Оранжевое лето».  
16, 17 июля во Владивостоке - 1-й этап чемпионата и первенства Приморского края по картингу.  
28-29 июля в Уссурийске - 2-й этап.  
**АВТОМОДЕЛЬНЫЙ СПОРТ**  
28, 29 июля во Владивостоке - Кубок Приморского края в классе радиоуправляемых моделей.  
**МОТОСПОРТ**  
21, 22 июля в Анучино - 2-й

этап чемпионата и первенства Приморского края по эндуро.  
28, 29 июля в Большом Камне - 2-й этап чемпионата и первенства Приморского края по мотокроссу.  
Пройдут краевые соревнования по радиосвязи, по параллельному спорту, по СЛА-мото (в Бевзерково), по авиамодельному спорту (в Арсеньеве), по марафонскому заплыву в ластах - во Владивостоке.

# С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, ГОРОД НАШЕНСКИЙ!

2 июля Владивостоку - 152 года



Фото Владимира БОЧАРОВА.

Презентация

## Уникальная летопись подплава ТОФ

На презентации книги присутствовали заместитель командующего ТОФ контр-адмирал А.Рябухин, вице-адмирал в отставке А.Конов, контр-адмирал в отставке А.Макаренко, Герой Российской Федерации В.Бабаков, ветераны-подводники, офицеры флота, а также друзья и спонсоры автора.

Открыл презентацию консультант командующего ТОФ капитан 1 ранга запаса С.Рязанов. Он представил присутствующим автора - бывшего начальника минно-торпедного управления ТОФ и передал ему слово. Виктор Николаевич рассказал собравшимся о своей работе над книгой.

Как признался автор, взявшись за написание книги его подвигнул флотский журналист капитан 1 ранга запаса Н.Литковец. Несколько лет назад, увидев у Семёнова материалы по истории флота, Николай Михайлович заметил: «А ведь вы должны всё это изложить в книге, чтобы этот материал стал доступен всем желающим». Действительно, по истории создания и развития подводных сил в России написано много, немало книг и по истории подплава на Дальнем Востоке. Но чтобы можно было проследить историю создания и развития подводных сил от первых лодок в Порт-Артуре, первого соединения ПЛ до подводной лодки и соединения ПЛ наших дней - такого системного материала не было.

Готовя первый том, Виктору Семёнову в различных, порой и не по теме источниках приходилось «вылавливать» отдельные факты или описания событий, по доку-

**Во Владивостокском Доме офицеров состоялась презентация первого тома пятитомника «История создания и развития подводных сил на Дальнем Востоке». Автор книги - капитан 1 ранга запаса кандидат технических наук Виктор Семёнов. Руководителем проекта и главным консультантом является адмирал Константин Сиденко. Редактор - капитан 1 ранга запаса Николай Литковец.**

ментам тех времён устанавливать дислокацию той или иной лодки и соединения. Систематизация их как таковая на самом деле отсутствовала. В.Семёнов обнаружил и ряд неточностей в описании дислокации некоторых соединений ПЛ.

Работая с открытыми источниками и архивными документами, встречаясь с ветеранами и офицерами подводного флота, Виктор Николаевич сумел систематизировать как известные, так и оставшиеся до сих пор неизвестными широкому кругу факты и события истории подводных сил Дальнего Востока.

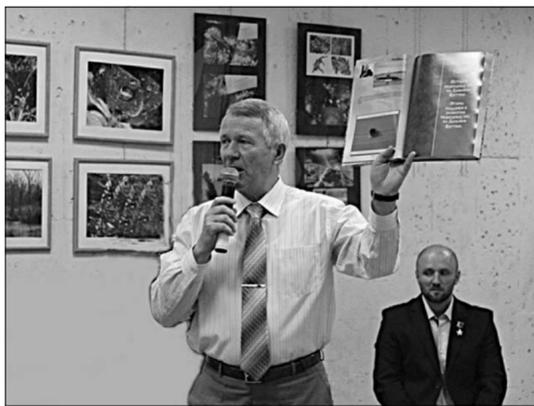
Книга открывается обращением

командующего войсками Восточного военного округа адмирала К.Сиденко к читателям: «Ценность издания, первый том которого вы держите в руках, - подчёркивает Константин Семёнович, - заключается в том, что это первая на постсоветском пространстве попытка собрать воедино, обобщить уникальную информацию об истории создания, развития и применении подводных сил Тихоокеанского флота России... Уверен, что результат этого без преувеличения титанического труда вызовет интерес не только у профессионалов, тех, кому непосредственно адресована эта книга, - ветеранов и нынешнего поколения под-

водников, но и у широкого круга читателей». Первый том охватывает период создания и развития подводных сил на ДВ до 1953 года. В книге показаны боевая подготовка и поддержание усложнённой боевой готовности подводных сил ТОФ, изменение структуры и состава соединений ПЛ, их базирование, страницы истории подводного кораблестроения и вооружения ПЛ, названы имена подводников-тихоокеанцев, навечно оставшихся на боевом посту. Также в книге можно найти технические характеристики ПЛ и имена их создателей, номера и названия ПЛ и соединений ПЛ, имена их командиров.

Книга очень красочно оформлена, богата иллюстрациями, в ней много цитат известных людей, в том числе подводников. Например, главу VIII «Они были первыми» предваряет известное высказывание Героя Советского Союза М.Гаджиева: «Нигде нет и никогда не будет такого равенства в бою перед лицом славы и смерти, как у экипажа подводной лодки, где все либо побеждают, либо погибают...»

Впереди у автора В.Семёнова - большая работа. О том, чему будут посвящены остальные четыре тома, вкратце говорится в анонсе: II том - «История подводных сил России на



Дальнем Востоке. 1954-1991 годы», III том - с 1992 по 2011 годы. В IV томе - рассказ обо всех командирах, начальниках штабов объединений и соединений подводных сил ТОФ. А в V томе - «Говорят командиры подводных лодок». Здесь же изложены данные на командиров ПЛ 1954-2011 гг.

После выступления автора на презентации слово было предоставлено заместителю командующего ТОФ контр-адмиралу А.Рябухину и вице-адмиралу в отставке А.Конову, которые в своих выступлениях отметили, что представленная книга - уникальное издание, поскольку здесь впервые в доступной для читателей форме показана структура подводных сил, рассказано, как зарождались, крепили и росли не только количественно, но и качественно подводные силы России на Дальнем Востоке нашей страны, география базирования подводных сил ТОФ от Владивостока до Камчатки.

В присутствии собравшихся Виктор Семёнов выразил благодарность всем, кто помог ему написать и издать эту книгу, и торжественно вручил им первые тома «Истории создания и развития подводных сил России на Дальнем Востоке».

Наталья ПИСКУНОВА.

Фото Николая ЛИТКОВЦА.

Минута молчания

## Их помнить будем мы всегда

**В уходящем месяце в гарнизоне Фокино прошли траурно-мемориальные мероприятия, посвящённые памяти погибших при исполнении воинского долга тихоокеанцев.**



В ночь с 13 на 14 июня 1973 года атомная подводная лодка К-56 после успешного выполнения боевой задачи возвращалась в базу. В час ночи шедшее на скорости девять узлов научно-поисковое судно «Академик Берг» врезалось и пробило правый борт субмарины в районе жилого отсека. Спасти удалось 9 человек, для остальных 27 наглухо задранный, заполненный водой отсек стал братской могилой.

Тринадцатый день июня 1978 года стал роковым для экипажа крейсера «Адмирал Сенявин»: во время выполнения учебно-боевой задачи в море здесь произошёл взрыв первой башни главного комплекса, унёсший жизни 37 человек.

По решению высшего военного руководства большинство погибших при исполнении воинского долга моряков-сенявинцев похоронили на холме над бухтой Абрек, где над захоронением воздвигнут мемориальный комплекс.

Местом последнего упокоения для 19 членов экипажа АПЛ К-56 стало городское кладбище в Фокино. Здесь также создан мемориал, центральной фигурой которого является «Скорбящая Мать».

За братскими могилами ухаживают матросы и старшины кораблей и



проживающие в городе ветераны. По традиции, существующей на протяжении всех прошедших со времени трагических событий лет, на местах захоронений ежегодно проходят траурные митинги с участием военного командования, местных властей и общественности, возглавляющих местные приходы священнослужителей, сослуживцев, родных и близких погибших моряков. Такие митинги прошли на мемориалах, расположенных в бухте Аб-

рек и на кладбище в городе Фокино. Здесь состоялись торжественные построения военнослужащих, отслужены заупокойные литии, на могилы возложены венки и живые цветы.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

НА СНИМКАХ: участники траурных митингов на мемориале морякам-сенявинцам и членам экипажа АПЛ К-56. Фото автора. г. Фокино.

## АФИША, АНОНСЫ

### Драматический театр ТОФ

(222-97-64, 221-69-70, 274-33-72)

**1 июля в 16.00** - премьера «Не покидай меня, весна...»  
Гастроли Новосибирского государственного академического театра оперы и балета на сцене Приморского академического театра имени М.Горького.  
ВЕЧЕРА БАЛЕТА

(222-01-36, 226-05-20, 272-00-00).

**21 июля** - «Шопениана», балет в одном действии на музыку Ф.Шопена; спектакли-дипломанты национального театрального фестиваля «Золотая маска» - «Шёлкот в темноте», балет в одном действии на музыку Филиппа Гласса, «Кармен», балет Р.Петти на музыку Ж.Бизе.

**22 июля** - «Шопениана», балет в одном действии на музыку Ф.Шопена, «Половецкие пляски», сцена из оперы А.Бородина, «Шехеразада», балет в одном действии на музыку Римского-Корсакова.

### Театр кукол

(226-50-11, 222-13-44)

Начало в 12.00.

**1 июля** - «Чудеса на старой мельнице».

**7 июля** - «Рыжий Тоша».

**8 июля** - «Терем-теремок».

**14 июля** - «Кот в сапогах».

**15 июля** - «Три весёлых гнома».

**21 июля** - «Дикие лебеди».

**22 июля** - «Муха-Цокотуха».

Малая сцена, начало в 10.00.

**1 июля** - «Уси-лебедки».

**8 июля** - «Капризная принцесса».

**15 июля** - «Лисьи проделки».

**22 июля** - «Вышли зайчики гулять».

### Приморская филармония

(226-40-22)

**30 июня в большом зале в 18.00** - «Русский баян в объятиях танго».

Тихоокеанский симфонический оркестр (на снимке внизу). Солист - заслуженный артист РФ Валерий Сергеев (баян) - на снимке сверху.

Цена билетов 300, 500 рублей.

**1 июля в малом зале в 18.30** - «Самый лучший город земли».

Музыкальная программа к Дню Владивостока». Цена билетов 300 рублей.

**2 июля в большом зале в 18.30** - Оркестр 7-го флота США с новой джазовой программой к Дню Владивостока и Дню независимости США.

Цена билетов 300 рублей.

**3 июля в большом зале в 18.30** - «Нас лето манит и зовёт!».

Губернаторский духовой оркестр. Дирижёр - Виталий Морозов. Произведения М.Блантера, Х.Розаса, Ч.Рио, Х.Родригеса, Б.Ская, С.Уандера, Э.де Абреу Самба. Цена билетов 300 рублей.

**7 июля в малом зале в 18.30** - «В ритме вальса, танго, блюза». Песни



из кинофильмов «Жестокий романс», «Тегеран-43», «Цирк», «Шербурские зонтики», «Мужчина и женщина». Елена Морозова (меццо-сопрано), Вера Луговец (фортепиано). Ведущая - Азлита Степанова. Цена билетов 300 рублей.

**11 июля в большом зале в 18.30** - «Час оперы». Тихоокеанский симфонический оркестр. Дирижёр - Татьяна Терещенко. Произведения В.-А.Моцарта, Дж.Пуччини, Ж.Бизе, И.Брамса, И.Штрауса, П.Чайковского, С.Рахманинова, Дж.Гершвина, А.Хачатуряна. Цена билетов 300, 500 рублей.

**12 июля в малом зале в 18.30** - «Разумные классики и безумные романтики». Произведения Й.Гайдна, Ф.Листа, П.Чайковского, С.Рахманинова. Заслуженный артист РФ Леонид Букин (фортепиано). Ведущая - Людмила Кравец. Цена билетов 300, 500 рублей.

**13 июля в фойе большого зала в 18.30** - «Пятница, 13-е...». Произведения И.Штрауса, В.-А.Моцарта, Дж.Россини. Попурри на темы песен из кинофильмов Л.Гайдая. Попурри на темы эстрадных песен 60-х годов. Ансамбль «Влад-брас». Цена билетов 300, 500 рублей.

**14 июля в большом зале в 18.30** - «Заккрытие оркестрового сезона». Гала-концерт. Тихоокеанский симфонический оркестр. Дирижёр - Татьяна Терещенко. Цена билетов 300, 500 рублей.

**15 июля в большом зале в 18.30** - вокально-инструментальный ансамбль «Владивосток». Художественный руководитель - Виктор Александров. Солисты - народный артист РФ Александр Столярков, заслуженный артист РФ Игорь Волков, Олег Пастухов, Дмитрий Горовой. Цена билетов 300, 500 рублей.

**21 июля в малом зале в 18.30** - «Вечер русского романса». Дипломант международного конкурса Наталья Подпорожникова (сопрано), дипломант международного конкурса Галина Гребенюк (фортепиано). Ведущая - Азлита Степанова. Цена билетов 300 рублей.

### Цирк

(226-81-15, 222-82-52)

**30 июня и 1 июля в 16.00** - аттракцион «Таинственные amazonки». С участием артистов Большого Санкт-Петербургского цирка. Детям до трёх лет вход бесплатный.



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР -

Ю.М.ТРАКАЛО

УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.  
ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посьетская, 22. E-mail: bv.tof@mail.ru

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в перепику с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Дежурный редактор В.Дубина. Макет Н.Журов. Выпускающий Л.Безручко. Вёрстка И.Преснякова. Набор Т.Титоренко. Корректоры Р.Долгоновская, Е.Рыбалова.

### ТЕЛЕФОНЫ:

Дежурный по редакции - (423) 241-42-00. Отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 221-63-83. Отдел общественно-политических и молодежных проблем (культуры и быта) - 241-42-61. Отдел корреспондентской сети (информационно-массовой работы и писем) - 221-69-12.

Авторам, не предоставившим паспортные данные и ИНН, гонорар не выплачивается.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс». г. Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.