

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 28 января 2012 года №3 (19378)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

И В СЛУЖБУ, И В ДРУЖБУ

Есть люди, чьи профессиональные таланты, характер, увлечения открываются не сразу. Трудится время, чтобы разглядеть в человеке не только специалиста, но и личность. Таким «нескорым» открытием для меня стал гвардии старший мичман Евгений Розов.

Мы познакомились несколько лет назад, во время моей командировки на учебные ракетные стрельбы в море. Как командир швартовой команды Евгений Анатольевич вместе с матросами быстро и сноровисто снял гвардейский корабль со швартовки, и тот ушёл в преддверствие сумерек.

«Классный боцман!» - подумал я тогда о Розове. Ан нет - ошибся. Мой сосед по каюте оказался старшиной команды радиотехнической службы. И судя по тому, сколько раз молодые офицеры заходили к нему за советом, становилось ясно, что и в заводном РТС, да и в людях Евгений Анатольевич разбирается основательно.

Свой путь на Тихоокеанский флот Евгений Розов начал призывником из Твери. В 1983 году его, матроса срочной службы, направили в 9-й учебный отряд ВМФ в Хабаровск. Курсант был прилежен в познании радиотехники, старательно изучал схемы станций и других устройств, необходимых для зоркости каждого корабля, на палубу прошёл зачётную практику на легендарном тяжёлом авианесущем крейсере «Новороссийск». В итоге - диплом с отличием и направление для прохождения службы в соединении надводных кораблей Тихоокеанского флота, где гвардии старший мичман Е.Розов служит вот уже двадцать седьмой год.

Был как-то в отпуске в Калининграде, засмотрелся на барк «Бузенштерн» - рассказывал мой собеседник. - Знал, конечно, что парусник в своё время был немецким. А что я знаю о русском царском флоте, спрашиваю сам себя, о кораблях ВМФ советского периода? О флоте других стран? И верно, такая тяга узнать побольше зацепила, что потраченным считал день, если не удавалось хотя бы одним снимком пополнить коллекцию.

Сегодня в цифровых папках Розова - многие сотни фотографий отечественных и иностранных боевых кораблей, действующих и канувших в Лету. Причём к каждому снимку у ветерана есть пояснительный рассказ о тактико-технических данных, истории постройки, дальних походах и кампаниях, людских судьбах...

«Он наша базовая Википедия!» - отозвался о Розове один из офицеров соединения.

А тут несколько лет тому назад открыли сослуживцы в Евгении Анатольевиче новый талант. Всё началось с того, что женивев уговорил тогдашнего командира соединения капитана 2 ранга Игоря Осипова организовать доставку новогодних подарков детям военнослужащих части. Командир мысленно пробыл на кандидатуру и вызвал Розова - отца двух детей.

Евгений Анатольевич, дело, которое я хочу вам поручить, тонкое, деликатное... и всёёёё, начал издавать Осипов. - Любому его не довершишь, контингент особенный.

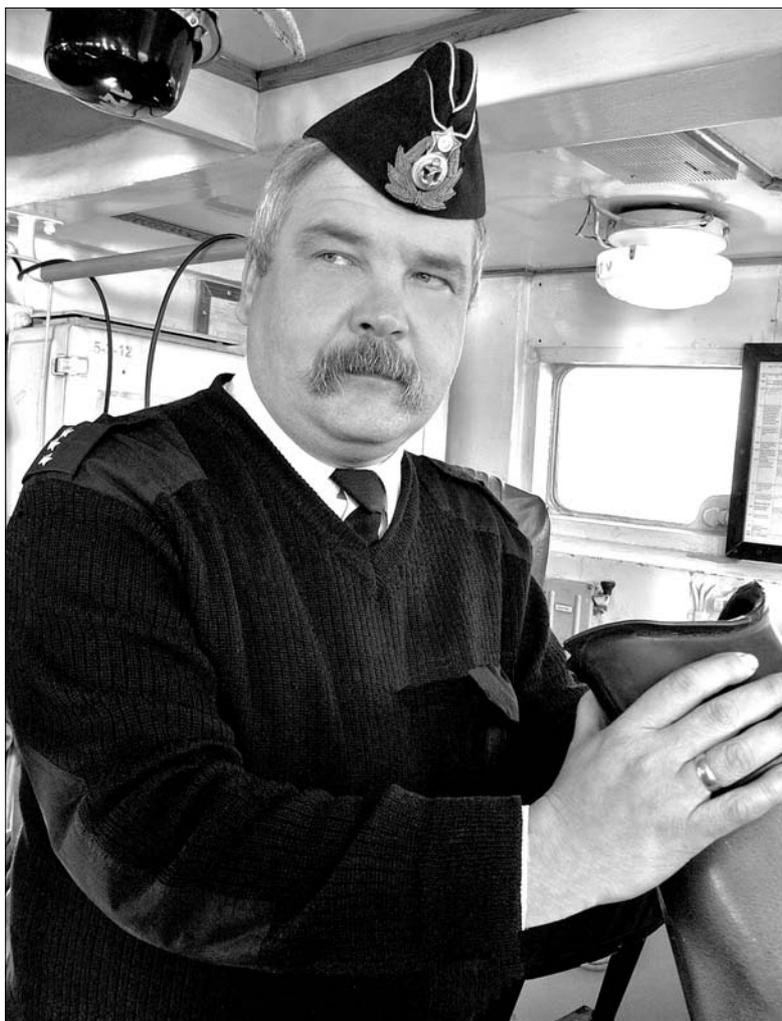
А что надо сделать, товарищ командир? - не удержался Евгений.

Конечно, назначав вас Дедом Морозом соединений! Снегурочкой выбирайте любую службу нашего штаба.

Приказы, как известно, не обсуждаются, а выполняются. Вот и спешит в конце каждого декабря Дед Мороз Розов в семьи военнослужащих, радуя детшек служивцев своей легкой находчивостью, шутками-приблудками и подарками флотскими. И представлять себя, поучение общественное гвардии старшему мичману нравится! Девчонке, конечно, невдомёк, что Евгений Анатольевич - дед не только по земной лестнице, но и по науке. Но мы-то, взрослые, знаем: Анатольевич - дед настоящий. Не так давно в семье его сына Игоря, флотского офицера, кстати, было прибавление.

Владимир БОЧАРОВ.

Фото автора.



Общественно-государственная подготовка

Воспитывать патриотов



Общественно-государственная подготовка является одним из основных предпосылок обучения личного состава и важнейшей формой государственного патриотического, гражданского, правового и эстетического воспитания военнослужащих.

Своим опытом организации и проведения занятий по ОПГ поделился заместитель командира соединения надводных кораблей по работе с личным составом капитан 3 ранга Алексей Лавинов.

При подготовке к каждому занятию используются для более полного освещения той или иной темы периодические издания - газеты, журналы, а также историческую литературу, - говорит Алексей Александрович. - Общественно-государственная подготовка призвана формировать осознанное выполнение долга каждым военнослужащим, разъяснять военно-политическую обстановку, а также настраивать тихоокеанцев на качественное исполнение своих обязанностей. Чтобы освоить технику на корабле, нужен соответствующий настрой, ведь она очень сложная. Тем не менее корабли, входящие в состав нашего соединения, должны постоянно выполнять все поставленные задачи в любое время.

Согласно плану боевой подготовки на текущий период корабли готовятся к сдаче курсовых задач. Кроме того, идёт подготовка к выборам Президента Российской Федерации. В настоящий момент разъяснения специфики

ПИШЕМ ИСТОРИЮ ВМЕСТЕ!

Указом Президента РФ «в целях привлечения внимания общества к российской истории и роли России в мировом историческом процессе» наступивший год объявлен Годом истории в России. Такое решение принято не случайно: на 2012-й выпадает немало исторических дат. Среди наиболее значимых - 150-летие российской государственности, 200-летие победы в Отечественной войне 1812 года.

Глава государства поручил правительству образовать организационный комитет по проведению Года российской истории и утвердить его состав, а также обеспечить разработку и утверждение плана основных мероприятий. Флотская газета также не осталась в стороне от проводимых мероприятий. На редакционной коллегии «Боевой вахты» принято решение открыть на страницах газеты рубрику «Пишем историю вместе». Мы приглашаем читателей принять в ней участие и рассказать об интересных эпизодах из жизни, связанных с Тихоокеанским флотом или Приморским краем, о встречах с интересными людьми - словом, о том, что может увлечь современного читателя, напомнить молодому поколению о судьбоносных вехах в нашей истории. Наиболее интересные письма будут опубликованы.

ОБРАЩЕНИЕ

командующего Тихоокеанским флотом к личному составу ТОФ в ходе проведения месячника по сплочению воинских коллективов и предупреждению нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими в феврале 2012 года

Товарищи матросы и солдаты, старшины и сержанты, мичманы и прапорщики!

Товарищи офицеры! В новом, 2012 году на флоте развернута интенсивная боевая подготовка. Моряки-тихоокеанцы в составе Восточного военного округа уверенно демонстрируют свою боевую выучку в дальних морских походах и на полевых выходах, а также в ходе выполнения задач несения боевых служб и боевых дежурств.

На этом фоне на флоте наметились положительные тенденции в вопросах поддержания правопорядка, однако коренного улучшения в профилактике неуставных взаимоотношений не достигнуто. Уровень морально-психологического состояния, законности и правопорядка всех категорий военнослужащих, и особенно работа, проводимая по их укреплению, не могут считаться достаточными и эффективными.

Нужно откровенно сказать: деятельность органов военного управления, штабов, органов по работе с личным составом, флагманских спецслужб, комиссий по расследованию в предотвращении происшествий, преступлений всех категорий военнослужащих, к сожалению, не даёт должного эффекта.

Особую тревогу и озабоченность вызывают так называемые неуставные взаимоотношения. Эта горькая правда находит своё подтверждение в унизительных для военной службы фактах казенного хулиганства, в оскорблениях, сражениях морального и физического давления на отдельных военнослужащих, не вступающих по своему цинизму и жестокости уговорным законам и криминальным традициям.

Неуставные взаимоотношения подрывают нравственные устои военной службы, негативно влияют на настроение личного состава.

Надо признать, что не во всех воинских коллективах складывается атмосфера дружбы, формируется товарищество между военнослужащими. Зачастую это следствие того, что на воинскую службу призываются юноши с различным уровнем образования и воспитания, социального опыта и психологической устойчивости, с различными наклонностями, в том числе и негативными.

Сегодня первоочередная задача должностных лиц органов военного управления - сплочение воинских частей и кораблей - это сплочение воинских коллективов, воспитание товарищества и взаимовыручки на лучших флотских традициях, наведение уставного порядка, предотвращение посягательства на жизнь, здоровье, честь и достоинство сослуживцев.

Только объединив усилия, мы сможем сделать воинский коллектив здоровым и крепким, способным выполнять боевые задачи по обеспечению высокой боевой готовности, организованности и дисциплины.

Это большой, кропотливый и тяжёлый труд. Но лишь приложив максимум сил, можно обеспечить благоприятные условия службы военных моряков, сохранить достоинство, жизнь и здоровье людей.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАНЦЕВ.

жизнь, внедрение принципа неуставности наивысшая за совершенные правонарушения.

Товарищи офицеры и мичманы! Вы как командиры, хранители и продолжатели его славных традиций, творцы и носители боевого опыта. Высокий уровень профессионально-должностной подготовки, методическое мастерство, широкий политический и культурный кругозор, умение организовать работу с личным составом, сочетание требовательности к подчинённым с заботой о них, личная примерность во всём - вот основа успеха каждого из вас в управлении воинскими коллективами. Помните, что работа по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины предполагает строгое соблюдение законов в области обороны, заботу о сохранении жизни и здоровья военнослужащих.

Настоятельно работайте с сержантами и старшинами, укрепляйте их авторитет среди личного состава, добивайтесь повышения их роли в утверждении уставного порядка. При этом делайте упор на индивидуальную работу с подчинёнными, используйте воспитательные возможности коллективов, героические примеры из истории Отечества, примеры самоотверженного выполнения воинского долга нашими современниками.

Товарищи сержанты, старшины и матросы!

Какую бы должность вы ни занимали, решайте задачи, связанные с формированием сплочённого воинского коллектива, избавленного от порочащих факт негативных явлений, зависит сегодня от личного отношения к делу каждого из вас.

Помните и строго соблюдайте связанные со службой требования, требования уставов по недопущению неуставных взаимоотношений. Независимо от срока службы вы единая флотская семья, где младшие с уважением относятся к старшим, а более опытные всегда готовы прийти на помощь новичкам.

Тихоокеанцы! Только объединив усилия, мы сможем сделать воинский коллектив здоровым и крепким, способным выполнять боевые задачи по обеспечению высокой боевой готовности, организованности и дисциплины.

Это большой, кропотливый и тяжёлый труд. Но лишь приложив максимум сил, можно обеспечить благоприятные условия службы военных моряков, сохранить достоинство, жизнь и здоровье людей.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАНЦЕВ.

Только объединив усилия, мы сможем сделать воинский коллектив здоровым и крепким, способным выполнять боевые задачи по обеспечению высокой боевой готовности, организованности и дисциплины.

Это большой, кропотливый и тяжёлый труд. Но лишь приложив максимум сил, можно обеспечить благоприятные условия службы военных моряков, сохранить достоинство, жизнь и здоровье людей.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАНЦЕВ.

Только объединив усилия, мы сможем сделать воинский коллектив здоровым и крепким, способным выполнять боевые задачи по обеспечению высокой боевой готовности, организованности и дисциплины.

Это большой, кропотливый и тяжёлый труд. Но лишь приложив максимум сил, можно обеспечить благоприятные условия службы военных моряков, сохранить достоинство, жизнь и здоровье людей.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАНЦЕВ.

Только объединив усилия, мы сможем сделать воинский коллектив здоровым и крепким, способным выполнять боевые задачи по обеспечению высокой боевой готовности, организованности и дисциплины.

Это большой, кропотливый и тяжёлый труд. Но лишь приложив максимум сил, можно обеспечить благоприятные условия службы военных моряков, сохранить достоинство, жизнь и здоровье людей.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАНЦЕВ.

Только объединив усилия, мы сможем сделать воинский коллектив здоровым и крепким, способным выполнять боевые задачи по обеспечению высокой боевой готовности, организованности и дисциплины.

Это большой, кропотливый и тяжёлый труд. Но лишь приложив максимум сил, можно обеспечить благоприятные условия службы военных моряков, сохранить достоинство, жизнь и здоровье людей.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАНЦЕВ.

Попутного ветра, «Паллада»

Учебное парусное судно «Паллада» отправилось в первый рейс в наступившем году. Знаменитый российский парусник пройдет по маршруту Владивосток - Пусан (Ю.Корея) - Шанхай (КНР) - Сингапур - Вунтаву (Вьетнам) - Далайя (КНР) - Нагасаки (Япония) - Владивосток.

На борту судна уникальную морскую практику пройдут курсанты Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета, Владивостокского морского рыбопромышленного колледжа и Дальневосточного мореходного училища.

Очередной рейс «Паллады» примечателен тем, что, помимо российских курсантов, на борту парусника пройдут курсанты Шанхайского океанологического университета и Сингапурской морской академии. Иностранцы студенты присоединятся к команде и курсантскому составу УПС «Паллада» во время захода парусника в порты Шанхай и Сингапур.

Также с 26 по 30 апреля 2012 г. «Паллада» примет участие в фестивале больших парусных судов в Нагасаки. В рамках фестиваля пройдет парад парусных судов, встречи экипажей, к тому же все парусники будут открыты для посещения жителей и гостей японского города.

Закончится учебный рейс 5 мая 2012 г. возвращением «Паллады» в порт приписки Владивосток.

Информационно-аналитический отдел Дальрыбвтуза.

Сквер адмирала Макарова обрёл новый облик

Сквер Адмирала Макарова преобразился. Подарочки установили новые фонари, украсили подпорные стены, полностью уложили гранитную брусчатку, смонтировали ступени. Особым украшением сквера стала гранитная рифлёная плитка - ею покрыты подпорные стены и ограждение клумб. По периметру сквера выставлены гранитные столбики с металлизированными стилизованными цепями.

Дополнили сквер красивыми деталями и специалисты «Горзеленстрой», высадив голубые ели, рододендроны, барбарис с бордовой окраской листьев, жимовую изгородь из лива.

Скверы стали своеобразными памятными местами, связанными с историей нашего города.

Пресс-служба администрации г. Владивостока.

Твои люди, флот

Моря и океаны капитана Андреева



Первым кораблём, где служил лейтенант Андреев, был эсминец «Взрывающийся». Ответственного, дисциплинированного, грамотного офицера командование оценило по достоинству, и через два года он был назначен командиром БЧ-1 на корабль 1 ранга. Согласно этому, что для молодого офицера это очень высокая должность.

А ещё через несколько лет капитан-лейтенант Андреев стал помощником флагманского штурмана оперативной эскадры. Около десятка боевых служб на счету капитана 1 ранга в отставке В.Андреева. Ходил на БПК «Адмирал Октябрьский» в Индийский океан, дважды проходил широту-долготу «наль-ноль» (экватор и нулевой меридиан), участвовал в составе подводного штаба в переходе ТАР «Минск» на Тихоокеанский флот. В этом походе ему запомнились манёвры, учения в Индийском океане. Когда «Минск» вошёл на о. Сокотра, за ним осуществлял слежение американский авианосец «Индуэй», который держался на расстоянии около 300 км. «Минчанам» была поставлена задача нанести условный ракетный удар по «Индуэй», и наши моряки успешно выполнили её.

Вообще его военная служба, по признанию Владимира Николаевича, была насыщенной и интересной. В 1984 году он поступил в академию, а через два года, успешно её окончив, вернулся в родную эскадру, где его ждала, уже на должность флагманского штурмана.

«Всегда и во всё время поддерживала жена Зоя Яковлевна - мой надёжный тыл», - говорит В.Андреев. - И это помогло в службе, поддерживало в длительных походах. Крепкий тыл - крепкая служба!»

Время пролетело незаметно. Выросли дети - сын и дочь, которые, кстати сказать, оба окончили вузы с «красными» дипломами. Сын Александр пошёл по стопам отца: капитан 2 ранга, служит на Тихоокеанском флоте. Ну а Владимир Николаевич, передав эста-

Магелланов друзья прозвали его ещё в 6-м классе. Владимир с головой окунулся в морскую романтику: с упованием читал книги о море и моряках, смотрел фильмы и без устали делал свои впечатления с одноклассниками. А когда пришла пора выбирать профессию, именно из дальнего Томска, как он рассказывает, всея в поезде и через 10 дней был во Владивостоке, где затем поступил в ТОФВМУ на иркутский факультет. Конечно, для матери это было неожиданностью, но я с 8 лет рос без отца и привык принимать решения самостоятельно. Так началось моя юность, опасная ремнём и прилипнувшая бескозыркой.

Все дальнейшая судьба Николаевича Андреева была связана с морем, с Тихоокеанским флотом, и, по его словам, он ни о чём не сожалел, более того, если бы пришлось всё начинать заново, поступил бы точно так же.



фету, в 2001 году уволился в запас с должности заместителя главного штурмана Тихоокеанского флота. Конечно же, такого профессионала радио было бы заполучить любое морское ведомство. Но Владимиру Николаевичу верен родному флоту. И когда бывший начальник службы вспомогательного флота тыла ТОФ капитан 1 ранга А.Пискунов, который, кстати, будучи пятикурсником ТОФВМУ, проходил у старшего лейтенанта Андреева практику на БПК «Адмирал Октябрьский», предложил стать капитаном среднего морского танкера «Иркут», Андреев дал согласие.

СМТ «Иркут» в конце 70-х и в 80-е годы был одним из самых ходовых танкеров. Но время шло, и на момент прихода Андреева капитаном в январе 2003 г. «Иркут» стоял несколько лет в заводе в Находке. Не ремонтировался, а именно стоял как объект. Техническое состояние его было таким, что многие не верили, что танкер вообще когда-нибудь выйдет из завода.

Сказать, что ремонт был сложным, - ничего не сказать. Новому капитану пришлось поднимать судно практически из руин. Было вложено в это всё: силы, здоровье, душа... Приходилось использовать и личные связи в других городах, чтобы достать то, чего здесь не было. И когда три 20-футовых контейнера с запчастями и новым двигателем пришли на СРЗ, то все поняли: «Иркут» выйдет! Заводчане удивлялись и говорили: «Да, Владимир Ни-

колаевич, поднял танкер из руин. И через два с лишним года средний морской танкер вспомогательного флота «Иркут» пришёл в родную базу - Владивосток. А уже через месяц, в феврале 2006 года, капитан В.Андреев приступил к выполнению поставленной задачи - доставке топлива на военные склады полуострова Камчатка и на ТЭЦ г. Петропавловска-Камчатского. Танкер планировалось сделать линейным, чтобы он курсировал по этому маршруту постоянно. И в течение трёх лет «Иркут» сделал около двух десятков таких рейсов. Правда, приходилось выполнять и несвойственные задачи. Так, однажды уже на выходе из Петропавловска-Камчатского танкер вернули назад, срочно загружали ГМ, и экипаж отправился в Охотское море обеспечивать маяки от Охотки до Магадана. Потом местные жители говорили про Андреева и его команду: «Это тот капитан, который с экипажем спас Магадан от холода».

Или участие в экспедиции особого назначения на Чукотку, когда специальные корабли встречали новую подводную лодку, следующую на Камчатку, а «Иркут» обеспечивал их топливом и продовольствием.

А в 2009 году капитану Владимиру Андрееву и его экипажу была поставлена ещё более сложная задача: в составе ОБК идти в Аденский залив для осуществления антитеррористической операции. Вместе с БПК «Адмирал Пантелеев», «Улов» которого составили 29 пиратов, МБ-31 и СМТ «Ирку-

та» успешно справились с задачей запарке кораблей всем необходимым, что отменило командование по прибытии в базу.

Ещё одним важным эпизодом из жизни СМТ «Иркут» является его участие в осеннем крупномасштабном учении в районе Камчатского полуострова. Экипаж во главе с капитаном Андреевым чётко отработал эпизод по пополнению запасов боевым кораблям в море: качественно и в установленный срок заправили малые противолодочные корабли топливом, водой и продовольствием. А после этого, дозарплата выдана на Камчатке, вместе с ГРК «Варяг» и МБ-61 пошли по плану флота с неофициальным визитом в Японию. Там наш ОБК принял участие в российско-японском учении: совместное плавание и оказание помощи кораблям, терпящим бедствие, тушение пожара, высадка досмотровой группы с вертолёта на палубу корабля. Учение прошло, по мнению капитана 1 ранга в отставке В.Андреева, который не раз принимал участие в подобных мероприятиях, очень успешно. Все действительно слаженно, никаких сбоев не было.

После Япии СМТ «Иркут» в составе ОБК прибыл в район о. Гум. Это место, знакомое Владимиру Николаевичу ещё по офицерской службе в 70-х годах. Тогда он был рядом, а теперь спустя три десятилетия, представляла возможность побывать в самой бухте Апра. Заход в неё был довольно сложным, но моряки «Иркута» во главе с капитаном успешно справились. (Вспомнил, как про Андреева говорили: «У этого капитана есть два хода: «перёд» и «полный назад».)

С американцами тоже прошло учение, подробное тому, что и с японскими моряками. Все задачи были выполнены. В совместном плавании «Иркут» чётко выдерживал дистанцию, производил маневрирование - словом, действовал профессионально, за что капитану СМТ подарили в знак уважения флаг соединения американских надводных кораблей.

Затем ОБК, в состав которого входил «Иркут», посетил с неофициальным визитом Канаду. Надо сказать, что погода, мягко говоря, не баловала наших моряков. Волна поднималась до 10 метров! Шторм был очень сильным, поэтому, для того чтобы произвести запарку корабля, капитану

«Иркута» и его экипажу приходилось маневрировать, выбирать удобный момент, спускаться специально южнее, чтобы найти «спокойное море». Были случаи и в ночь, когда крейсер «Варяг» подходил к борту танкера вплотную, на расстояние всего около полуметра метров! И необходимо было обеспечить безопасность передачи груза: топлива, продовольствия, воды. За рейс «Иркут» провёз 19 запарок лодкам, передал на «Варяг» 6 т продовольствия.

В том, что запарки кораблей в крайне сложных условиях прошли на высоком профессиональном уровне, что рейс успешно завершился, безусловно, заслуга всего экипажа. Среди тех, кто отличился потрудились, можно назвать старшего помощника капитана В.Чура, доверенного Ю.Ладченко и В.Пучкова, боцмана В.Орлова, матросов В.Елохова, Е.Павлюнова, Ю.Колчина, старших мотористов В.Мельникова и В.Шарова, электротехники А.Фатеева и М.Гельца, а также электромонтёра В.Курочкина. Как отметил Владимир Николаевич Андреев, «в этом рейсе ни к одному человеку у меня не было никаких претензий, замечаний. Все сработало, на мой взгляд, просто отлично, добросовестно. Я, как капитан, доволен своим экипажем».

И экипаж, думается, доволен своим руководителем. Иначе не был бы таким стабильным, ответственным и дружным. Капитан всегда строго спрашивал, но в то же время он по-отечески заботился. Именно благодаря его советам и усилиям пять молодых парней из экипажа учатся в вузах, колледжах, повышают свою квалификацию. А некоторые благодарны за то, что в своё время Андреев просто заставил их учиться. У капитана «Иркута» нет специального времени, отведённого для приёма по личным вопросам. Он всегда готов выслушать, дать дельный совет, помочь. Может быть, и поэтому тоже люди ценят свою работу на танкере «Иркут» и не думают о других судах и пароходах.

...Сорок три года служит Тихоокеанскому флоту капитан 1 ранга в отставке Владимир Андреев. СМТ «Иркут» Владимира Николаевича Андреева, из них 33 календарных года - военным. Есть у него много наград, среди которых - орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, грамоты и ценные подарки от главнокомандующего ВМФ и министра обороны страны, медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и многие другие. Но, наверное, главной наградой для себя он считает то, что его судья сложилась именно так, как он мечтал: «Однажды избрав свою профессию, я следую ей до конца!»

Наталья ПИСКУНОВА.

Фото Владислава ДУБИНЫ и из архива экипажа.



МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ФЕВРАЛЯ

2 февраля 1702 г. - Начало строительства на р. Сясь шести 18-пушечных кораблей. Начало российского военного кораблестроения на Балтике.

2 февраля 1885 г. - Родился М.В.Фрунзе, государственный и военный деятель, военный теоретик, народный комиссар по военным и морским делам.

5 февраля 1930 г. - Закладка в Ленинграде подводной лодки Щ-301, головной подводной лодки типа «Щука» III серии, первой средней подводной лодки в ВМФ СССР.

6 февраля 1900 г. - Родился С.А.Василевский, учёный-кораблестроитель, участник разработки проектов подводных лодок типа «Д», «Л», «Щ», «М», «С».

7 февраля - День памяти моряков-тихоокеанцев, погибших в авиакатастрофе (1981 г., г. Ленинград).

7 февраля 1853 г. - Родился И.К.Григорьев, активный участник русско-японской войны, морской министр в 1911-1917 гг., адмирал.

11 февраля 1831 г. - Приказом начальнику Главного морского штаба в отечественном флоте образован Корпус корабельных инженеров.

13 февраля 1806 г. - Родился В.А.Корнилов, русский военно-морской деятель, вице-адмирал, герой обороны Севастополя во время Крымской войны 1853-1856 гг.

14 февраля 1950 г. - Заключение соглашения между СССР и КНР о совместном использовании базы Порт-Артур.

15 февраля - День памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества.

18 февраля - День специалиста ОНАЗ ВМФ (техническая разведка).

19 февраля 1943 г. - Восстановление Азовской военной флотилии.

23 февраля 1928 г. - Морские силы Балтийского моря награждены орденом Красного Знамени.

21 февраля 1918 г. - Учреждение Наркомата по морским делам. Первым наркомом стал П.Е.Дыбенко.

22 февраля 1807 г. - Овладение турецкой крепостью на о. Тенедос в Эгейском море русской эскадрой под командованием вице-адмирала Д.Н.Сенявина в ходе русско-турецкой войны 1806-1812 гг.

23 февраля - День воинской славы России. День защитника Отечества.

24 февраля 1745 г. - Родился Ф.Ф.Ушаков, адмирал, выдающийся русский флотоводец, создатель отечественной маневренной тактики флота.

26 февраля 1910 г. - Родился С.Г.Горшков, Адмирал Флота Советского Союза, дважды Герой Советского Союза, главнокомандующий ВМФ (1956-1985 гг.).

27 февраля 1927 г. - Вступление в состав Черноморского флота крейсера «Червона Украина» типа «Адмирал Нахимов».

27 февраля 1930 г. - Введение в действие первого боевого устава Военно-Морских Сил РККА (ВМ-30). Устав действовал до 1937 года.

28 февраля 1810 г. - Создание в Петербурге Флотского экипажа.

28 февраля 1829 г. - Взятие русским морским десантом, высаженным с эскадры контр-адмирала М.Н.Кузнецова, турецкой крепости Сизополь (ныне Сизополь, Болгария).

Подготовила Елена ЩЕРБАНЮК.

В условиях зимнего леса



В соединении морской пехоты ТОФ полным ходом идёт зимний период обучения. Подразделения активно изучают тактику боя в условиях зимней лесистой местности.

Отделение под командованием младшего сержанта Алексея Коренева получило приказ скрытно выдвинуться в указанный район.

Тактически грамотный выход на «точку» дался бойцам не сразу. Им приходилось многократно рассредоточиваться и сходить, всякий раз корректируя дистанцию и темп продвижения, не забывая при этом о скрытности манёвра. Но под

контролем опытных инструкторов каждая тренировка всё больше и больше обретала черты профессиональных действий. В итоге задача, поставленная командиром роты старшим лейтенантом Сергеем Ильиным, была успешно выполнена.

Старшие стрелки старший матрос Сергей Шилов и матрос Кирилл Руденко, стрелки матросы Илья Кулянин, Руслан Юмаев, Денис Панасенко, другие воины получили устойчивые навыки учебного боя на пересечённой местности.

Фото автора.

Владимир БОЧАРОВ.





ШКОЛА

«НА ВЫРОСТ»



- А теперь прозвучит первый звонок. Никогда такой первый звонок в январе? Нет, это не ошибка - 11 января 2012 года первый звонок прозвучал в новой школе Владивостока - средней школе №82, что в микрорайоне Снеговая Падь.
Это самая современная, технически оснащенная и оборудованная школа не только во Владивостоке, но и на всём Дальнем Востоке!

Кабинет директора школы Т.Афанасьевой больше напоминает офис топ-менеджера средних размеров корпорации.

- Да, мы здесь богато живём! - говорит Татьяна Афанасьева. - В школе города по 1-2 интерактивной доски, после выполнения программ информатизации будет 5-6. А у нас интерактивная доска в каждом кабинете, даже у переклашек. И ещё компьютер у учителя, проектор...

Добавим два компьютерных класса, два спортивных зала, два бассейна, современные раздевалки, душевые, туалеты, пищеблок, оснащённый по последней слову техники. Особое удивление вызывает тот факт, что всё это великолепие построено за год. В декабре 2010 года был заложен первый камень в фундамент школы, а 2 декабря 2011 года она была официально открыта.

- Татьяна Афанасьева, как в новой школе обстоят дела с учителями?

- Мы укомплектованы учительским составом на 90 процентов. С об-

служивающим персоналом дела обстоят плохо, но это общероссийская тенденция. Как подходить к отбору учителей? Брали не всех желающих. Старались принимать учителей высшей категории, но были и другие

критерии. Например, если молодая учительница не имеет категории, просто не успела её приобрести - офицерские жены часто козуют по гарнизонам, кто-то уходит в декрет... Но и слишком пожилых педагогов старались не брать - в школе очень много автоматизации, а молодёжь в большей степени на «ты» с компьютерами.

Остальные будут учиться в ходе работы. Кстати говоря, весь декабрь коллектив работал «на энтузиазме» - готовил школу к сегодняшнему дню. По мере возможности становим направлять людей на специальные курсы, а те, кто на них отлучился, поглотить оставшимся.

- Есть ли в школе специалисты по спортивной и внеклассной работе?



- Кстати, а насколько подготовлены педагоги к работе в таких современных классах?

- Компьютером владеют все наши учителя. Несколько человек умеют работать с интерактивными досками.

- Бассейны мы будем сдавать ДЮСШ «Русин» - это муниципальная спортивная школа. Тренеры из «Русин» будут вести и бесплатные секции: плавание, мини-футбол, гандбол... Думаю, что в январе у них по-

лучится начать занятия. Впоследствии появятся и другие секции - как бесплатные, так и платные. Силами учителей школы мы на данный момент можем организовать кружки ИЗО и хорового пения, но с 1 сентября у нас появятся новые учителя, значит, кружков будет больше.

- Сколько детей пришло в школу? - На сегодняшний день у нас 385 учеников - по два первых, вторых и третьих класса и по одному - с четвертого по десятый. Одиннадцатый класс решили не набирать, да и желающих не было - слишком рискованно менять школу перед ЕГЭ. Подходящее большинство учащихся - дети военнослужащих. Особого отбора по оценкам не было, правда, круглых двоечников старались не брать, но троечники - «наши клиенты».

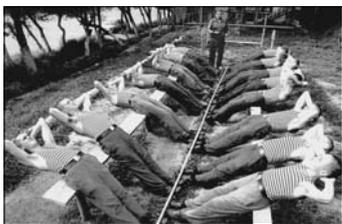
...На выходе из школы мороз начинает основательно щипать за щёки - резкий контраст с тёплыми помещениями. На плитке крыльца - вьётся строительная пыль, не выбитая сотнями подошв. Во дворе на вые скамейки с неизречёнными сиденьями. Вспомнились стелды: «Наши традиции», «Наши выпускники», «Наши медалисты» - они пустые, как кулечки на вырост комплект школьной формы в шкафу. Ну что ж, школа №82, она ведь тоже «на вырост», тоже дожидается, когда подрастёт Снеговая Падь. А значит, у неё всё впереди.

Тимур ГАЙНУДИНОВ.

Фото автора и В.БОЧАРОВА.

Спорт

ОТ ВЗЯТЫХ ВЫСОТ К НОВЫМ РУБЕЖАМ



По завершении года принято подводить итоги. Вспомним наиболее яркие спортивные события, тех, кто всколыхнул нас своими физическими возможностями и силой духа, и, конечно же, тех, кто нёс для нас в день не оставил равнодушным к физкультурным занятиям, вовлекая в них всё большее количество моряков.

Высококонцы в прошлом году вновь подтвердили свой класс и на изменили традициям побеждать на самом высоком уровне. В 2011 году на престижных спортивных аренах России и мира не раз звучал гимн России в честь флотских спортсменов.

Успешно выступил на международных соревнованиях старшина 2 статьи контрактной службы Г.Измутдинов. Он стал обладателем Кубка мира по самбо. Как всегда, не было равных сборной команде Тихоокеанского флота по морскому многоборью, которая заняла первое место на чемпионате России. Доблесть успехов сборная команда Тихоокеанского флота по греблю-парусному двоборью, став второй в открытом чемпионате ВМФ. Впервые за многие годы команды ТОФ и ветеранов ТОФ стали чемпионками города в сезоне 2010-2011 гг.

Несмотря на имеющиеся трудности, на флоте проводилась подготовка сборных команд к чемпионатам России по морскому многоборью, морскому пентатлону, военно-морскому пятиборью, гребле на ялах, рукопашному бою, практической стрельбе. В целом спортивный год для Тихоокеанского флота выдался многообразным и интересным. Физическая подготовка и спортивно-массовая работа на объединениях, в соединениях и воинских частях были направлены на обеспечение необходимого уровня физической подготовленности военнослужащих для выполнения ими боевых и других задач в соответствии с их предназначением, улучшение качества активного досуга военнослужащих и членов их семей.

Осенью Управлением физической подготовки ВС РФ проводилась проверка по физической подготовке флота, по итогам которой была поставлена оценка «удовлетворительно». Во многом благодаря хорошей организации физической подготовки в частях, где командирами контр-адмирал В.Соколов, контр-адмирал И.Евменов, контр-адмирал К.Маков.

На спортивных площадках, стадионах, ледовых аренах, в спортивных залах и на палубах кораблей в течение года проводились массовые спортивные мероприятия, посвящённые знаменательным датам, соревнования, в которых отбирались лучшие спортсмены для участия в главных флотских состязаниях - 79-й спартакиаде Тихоокеанского флота.

В прошлом году она проходила по 13 видам спорта - гиревому спорту, армреслингу, армейскому рукопашному бою, мини-футболу, самбо, пауэрлифтингу, практической стрельбе, гребле на ялах, греблю-парусному двоборью, футболу, морскому многоборью, волейболу, легкоатлетическому кроссу.

По её итогам в первой группе (главная база ТОФ) призовой переходящий кубок завоевали спортсмены объединения контр-адмирала В.Соколова, где начальник физической подготовки майор С.Васильев. Второе место - за учебным отрядом ТОФ, которым

командует капитан 1 ранга В.Бессонов, начальник физической подготовки капитан С.Катенин. Третье досталось соединению полковника И.Бушмина, начальник физической подготовки майор М.Михайлов.

Во второй группе (ОКВС) кубок взяли представители воинской части, где командиром контр-адмирал Н.Евменов, начальник физической подготовки майор А.Винниченко. Эта же часть стала победителем смотр-конкурса на лучшую учебную материально-техническую базу по физической подготовке.

На втором месте спортсмены полковника В.Клименко, начальник физической подготовки старший лейтенант Р.Давыдов. Попали в тройку лидеров военнослужащие полковника А.Шевченко, начальник физической подготовки старший лейтенант С.Сазонов. По общим итогам физической подготовки и спортивно-массовой работы наиболее высокие результаты добились в части, возглавляемой контр-адмиралом Н.Евменовым. Второе место заняло объединение контр-адмирала В.Соколова, начальник физической подготовки майор С.Васильев. На третьем месте часть контр-адмирала К.Макова, начальник физической подготовки подполковник П.Балашов.

В нынешнем году по-прежнему будет уделяться достаточно внимания проведению физкультурно-оздоровительных мероприятий, спортивно-массовой работе, подготовке флотских сборных команд для выступления на первенствах, чемпионатах, кубках, турнирах флотского, регионального и всероссийского уровней, а также повышению роли и значимости физкультуры и спорта для каждого тихоокеанца.

Фото автора, Тимура ГАЙНУДИНОВА, Владимира БАРИМИНА, из архива Е.ГУРЬО.



НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ

В ОКЕАНЕ ДНЕЙ И КРУЖЕНИИ ЛЕТ

В Доме художника на улице Алеутской внимательно посетители представляли собрание работ живописцев Владивостока. Название выставки человеку несведущему может показаться непонятным. Но плакаты написаны: «Творческая выставка блока мастеровских Приморского отделения Союза художников России «Красное знамя». В свой время (190-е годы) красная власть имевшая художником в домостроительстве на проспекте «Красное знамя» студии для творческой работы. В экспозиции представлены некоторые работы художников от блока мастеровских - ныне здравствующих, а также в разные годы от нас ушедших.



А в краеведческом музее (улица Светланская,22) при содействии посольства Франции в России фонд русской и советской иконотики Школы исследований в области социальных наук (Париж) открыл выставку работ художественной фотографии Жака Дюпакне под названием «Глушецкий по СССР». Собирается материал для энциклопедии демограф и эколог Дюпакне привезла в нашу страну трижды - в 1956, 1964 и 1975 годах. Понятно, что техника работы и восприятие «натюр» в жанре цветной фотографии вряд ли имеют много общего с живописным творчеством. И всё же впечатление отчасти общее. И там, и здесь - Россия, но она как бы под разными созвездиями - в океане дней и кружении лет.

Публичные причины к творчеству не бывают одинаковыми. Большая часть произведений, представленных в залах Дома художника, принадлежит авторам, сохранившим до сего дня верность своему стилю энциклопедической системы. В то самое время, когда француз Жак Дюпакне искал выгнанные точки съёмки в ЦУМе и на сонном пляже, 25-летний Юрий Волков оставил своё творческое кредо, рисуя рыбаков, занятых явлением ита, пытаясь передать колорит островных посёлков, где обрешённые к морю переулки похожи на чёрные проёмы в корпусе траулера.

У Виталия Сёкина запечатлена не просто погрузка сельди, а «Ночная погрузка сельди». Его же «Ремонт судов на Камчатке» являет собой своего рода живописный сату, где ядра основного сюжета разворачиваются на ступе в виду небольшого посёлка. Частью воплощённого на холсте воспоминания становится подступающее к окраине посёлка возмывающее острого песка в обрамлении созревшего шиловника.

Виталий РЫБАКОВ. Фото автора.



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР -

Ю.М.ТРАКАЛО

УРЧДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ.
Регистрационный №01968.
Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посьетская, 22.
E-mail: bv.tof@mail.ru

Радиация рукописи не возвращается, в переписку с авторами письма не поступают и не переоседают письма адресатам, в час компьютерные технологии.

Депутатский редактор В.Щербина.
Макет Н.Журов.
Выпускающий Л.Безручко.
Ведущая И.Писарева.

Набор Т.Писарева.
Корректоры Е.Пелеван, Р.Домочайков, Е.Рыбалова.

ТЕЛЕФОНЫ:

Депутатский редакция - (423) 241-42-90.
Отдел общественной работы и воспитательной работы - 221-63-83.
Отдел общественно-политических и молодежных проблем (культуры и быта) - 241-42-61.
Отдел корпоративной сети (информационно-массовой работы и писем) - 221-69-12.

Авторам, не предоставившим паспортные данные и ИНН, гонорар не выплачивается.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс», Владивосток, пр-т «Красное знамя», 10.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.