СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

За безопасность на дорогах 2

От матроса до старпома 2

Солдат Отечества гвардии старшина Николай Миллер 3

На лыжне было кучно и весело 4

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

№ 10 (19335)

СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

19 марта 2011 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЕННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОокругА

УДАЧНЫХ ПОХОДОВ ВАМ, МОРЯКИ-ПОДВОДНИКИ!

Сегодня Российская Федерация и ее Военно-морской флот отмечают знаменательную дату - 105-ю годовщину своих подводных сил. Их появление связано с указом императора Николая II от 6 (19) марта 1906 г. о внесении изменений в классификацию судов военного флота, куда вошел разряд подводных лодок.

В Первую мировую войну подводными лодками было потоплено около 60 транспортов противника. К концу войны подводные лодки окончательно сформировались в самостоятельный род сил ВМФ.

В СССР наибольшее развитие подводные силы флота получили в 30-е годы прошлого столетия. К 1939 году для флота было построено более 160 подводных лодок и 20 подводных минных заградителей.

С 1932 года началось активное строительство Морских сил Дальнего Востока. В числе первых соединений формировались бригады подводных лодок. К началу Великой Отечественной войны в составе Тихоокеанского флота имелось 85 подводных лодок.

Советские подводные лодки, созданные в годы первых пятилеток, в ходе тяжелых боевых испытаний во время Великой Отечественной войны подтвердили свои конструктивные достоинства и надежность. В Баренцевом, Балтийском и Черном морях они уничтожили торпедами и минным оружием более 300 транспортов общим водоизмещением свыше 1 млн. тонн и около 100 боевых кораблей противника.

Сила духа и мужество подводников, до конца выполнивших свой долг, золотыми буквами вписаны в героическую летопись России. За мужество и героизм около 6000 подводников нашей страны

были награждены орденами и медалями, 20 из них были удостоены звания Герой Советского Союза, 12 лодок стали гвардейскими, 23 награждены орденом Красного Знамени, а подводные лодки Д-3, С-56, Щ-402 и М-172 стали одновременно и гвардейскими, и краснознаменными.

У подводного флота России не только великое прошлое и славное настоящее, но и блестящее будущее. В ближайшее время состав флота должны пополнить новые стратегические атомные подводные ракетоносцы 4-го поколения проекта «Борей». Первым таким кораблем станет «Юрий Долгорукий», вторым - «Александр Невский». За ним пойдут «Владимир Мономах» и «Святитель Николай». Ракетоносцы этого проекта имеют водоизмещение 24 тысячи тонн, способны погружаться на глубину до 400 метров и развивать скорость до 29 узлов. Каждая такая подлодка будет нести на своем борту межконтинентальные баллистические ракеты морского базирования Р-30 «Булава». На комплексное переоснащение Военно-морского флота страны пойдет около 4 трлн. 700 млрд. рублей, причем треть этих средств будет выделена в течение ближайших пяти лет.

Россия обладает мощным научным и проектно-конструкторским потенциалом, многолетним опытом проектирования, строительства и эксплуатации подводных лодок, квалифицированным личным составом подводного флота. У нас есть все возможности и впредь оставаться одним из лучших подводных флотов мира.

Подготовил Сергей РОМАНОВ, «Суворовский натиск».

Фото автора.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

командующего войсками Восточного военного округа с Днем моряка-подводника

Товарищи матросы, старшины и сержанты, мичманы, офицеры, генералы и адмиралы!

Уважаемые ветераны войны, гражданский персонал воинских частей, предприятий и учреждений Тихоокеанского флота!

19 марта вся наша страна отмечает День моряка-подводника!

В 1906 году по указу императора Николая II в классификацию судов военного флота был включен новый разряд кораблей - подводные лодки. Этим же указом в состав Российского флота были включены 10 подводных лодок. Первая из них - «Дельфин» - была построена на Балтийском заводе в 1904 году.

Русско-японская война стала первой в мировой истории, в которой принял участие еще официально не признанный, но уже заставивший противника дрогнуть новый класс военных кораблей - подводные лодки.

Первое соединение России - бригада подводных лодок - было сформировано в 1911 году в составе Балтийского флота и базировалось в Либаве. Бригада включала в себя 11 подводных лодок, плавучие базы «Европа» и «Хабаровск».

В Первую мировую войну подводные лодки широко применялись для борьбы на морских коммуникациях. А к концу войны подлодки окончательно сформировались в самостоятельный род сил ВМФ, способный решать как тактические, так и некоторые оперативные задачи.

За период с 1930-го по 1939 год для флота СССР было построено более 20 больших, 80 средних, 60 малых подводных лодок и 20 подводных минных заградителей, а к началу войны имелось 212 подводных лодок.

Моряки-подводники внесли огромный вклад в Победу в Великой Отечественной войне, сыграли важнейшую роль в обеспечении безопасности нашей Родины в годы «холодной войны», находясь на острие противостояния двух мировых систем.

Переломным этапом в истории советского флота явилось внедрение на подводные лодки в 50-е годы ядерных энергетических установок.

Благодаря этому они получили практически неограниченную автономность плавания. Уже к 1961 году флот имел 9 атомных лодок - 4 ракетных и 5 торпедных. А всего Советский Союз построил 243 атомные подводные лодки различных классов и, с учетом царской России, свыше 1000 дизельных подводных лодок.

Достойным наследником и продолжателем традиций подплава в настоящее время является личный состав подводных сил Тихоокеанского флота. Самоотверженным трудом военных моряков, гражданского персонала флота, работников судостроительного и судоремонтного комплексов поддерживается боевая готовность флота.

Выражаю слова особой благодарности ветеранам-подводникам Тихоокеанского флота! Ваш вклад в дело патриотического воспитания молодого поколения России заслуживает глубокого уважения.

Поздравляю вас, дорогие товарищи, с Днем моряка-подводника!

Желаю вам крепкого здоровья, счастья и семейного благополучия, успехов в службе на благо Отечества и во славу Военно-морского флота.

Командующий войсками Восточного военного округа адмирал Константин СИДЕНКО.

● *Срочно в номер*

СОВЕЩАНИЕ ПО СИТУАЦИИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ В СВЯЗИ С АВАРИЕЙ НА ЯПОНСКИХ АЭС

Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Виктор Ишаев провел очередное оперативное совещание, посвященное ситуации на Дальнем Востоке в связи с последствиями землетрясения в Японии и аварией на японских АЭС.

О ситуации на территории регионов Дальневосточного федерального округа и предпринимаемых превентивных мерах полпреду доложили Александр Соловьев - начальник Дальневосточного регионального центра МЧС России, Александр Гаврилов - руководитель Дальневосточного межрегионального территориального управления Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Борис Воронов - директор Института водных и экологических проблем ДВО РАН, Николай Развозжаев - и.о. руководителя Дальневосточного межрегионального территориального управления по надзору за ядерной и радиационной безопасностью Ростехнадзора.

По словам Александра Гаврилова, Росгидромет ведет постоянный мониторинг радиационного фона в округе, в оперативном режиме работают 76 пунктов наблюдения, еще 80 пунктов наблюдения работают на континентальной части Востока России. Превышения радиационного фона на дальневосточных территориях не зафиксировано, его значение составляет от 8 до 15 микрорентген в час - это естественный природный фон, а вся оперативная информация доступна на сайте федеральной службы. «Расчеты направления движения ветра на период с 16 по 18 марта показывают, что воздушные массы из района, где расположена аварийная АЭС, уходят на северо-восток, минуя Курильские острова и полуостров Камчатку», - сказал А.Гаврилов.

Участники совещания заверили Виктора Ишаева, что даже в случае развития наихудшего сценария загрязнение радиацией Дальнему Востоку не грозит.

«Мониторинг ведется всеми доступными силами, каких-то неожиданных ситуаций мы не рассматриваем, мониторинг радиационного фона, в том числе, ведут и корабли Восточного военного округа», - сказал Виктор Ишаев.

Он также добавил, что никакого оттока населения из регионов Дальнего Востока нет. «Мы все здесь, наши семьи здесь, все губернаторы на местах, все работают и четко знают, какие меры необходимо предпринимать», - заявил полпред.

Полпред призвал всех оказать повсеместную и посильную помощь Японии в ликвидации последствий землетрясения.

Наш корр.

КУРИЛАМ ОПАСНОСТЬ НЕ УГРОЖАЕТ

Последствия сильнейшего японского землетрясения могут затронуть весь Тихоокеанский регион, но, по мнению российских аналитиков, острова Курильской гряды, в том числе Итуруп и Кунашир, где дислоцируется пулеметно-артиллерийская дивизия ВВО, находятся в относительной безопасности.

- От военного аэродрома «Буревестник», а это - южная точка острова Итуруп, до столицы Японии примерно полторы тысячи километров, - комментирует происходящие события начальник авиационной комендатуры майор Андрей Крицкий. Поэтому признаки землетрясения и последствий природной катастрофы в виде цунами здесь не отмечены. Повышение радиационного фона после аварий на японских атомных электростанциях также не наблюдается. Войска действуют в привычном режиме, самолеты и вертолеты летают согласно утвержденному графику.

И все же, несмотря на отсутствие прямой угрозы катаклизмов, на военном аэродроме было проведены профилактические мероприятия как с военнослужащими по призыву, так и с семьями военнослужащих по предупреждению чрезвычайных ситуаций. В обязательном порядке прошли плановые тренировки по оповещению о стихийном бедствии и эвакуации личного состава воинских частей и подразделений, жителей военных городков. Кроме того, состоялись занятия по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим во время природных катаклизмов и возможных техногенных авариях.

Все военнослужащие по призыву, а также контрактники и офицеры, нормативы гражданской обороны выполнили точно и в срок.

Сергей РОЩА, «Суворовский натиск».

● *Памятная дата*

ПОМНЯ О СОБЫТИЯХ НА ДАМАНСКОМ

Вспоминая о Даманских событиях, о героях-пограничниках и пришедших к ним на помощь военнослужащих округа, которые проявили выдержку и героизм, 15 марта ежегодно на мемориале площади Славы собираются ветераны-даманцы, чтобы почтить память героев.

Вот и в нынешнем году у обелиска собрались представители общественности краевой столицы. В первых рядах были ветераны-даманцы, а также руководители городской администрации во главе с мэром Хабаровска, участником тех событий, Александром Соколовым. Рядом находились представители общественных ветеранских организаций, в том числе Хабаровского краевого совета ветеранов войны, труда, военной службы и правоохранительных органов во главе с председателем Виктором Дерыземлей, краевого объединения «Боевое братство» во главе с Евгением Смышниковым. Восточный военный округ представлял заместитель командующего войсками округа по работе с личным составом - начальник управления полковник Сергей Долотин.

Прозвучали проникновенные слова, адресованные даманцам, павшим в тех сражениях, и живым - в знак признательности за то, что они дали провокаторам достойный отпор. Затем к монументу возложили венки и цветы.

После участники этих памятных событий возложили венок и цветы к памятнику Героя Советского Союза младшего сержанта Владимира Орехова, павшего смертью храбрых на Даманском. Тяжело раненный, он до последнего дыхания защищал родную землю. Память погибшего военнослужащего все присутствующие почтили минутой молчания.

Потом группа ветеранов-даманцев посетила учебный мотострелковый полк ОУД ВВО.

Участники событий 1969 года рассказали военнослужащим о подвиге младшего сержанта Владимира Орехова, показали уникальные документальные кадры конфликта на острове Даманский и поощрили тех, кто показал лучшие результаты в боевой учебе.

Алексей ЗАЧЕСА, «Суворовский натиск».

● *Территория закона*

РАЗГОВОР ПО СУЩЕСТВУ

В конце февраля в Хабаровске состоялось расширенное заседание коллегии военного следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Восточному военному округу, где были подведены итоги работы следственного управления по Дальневосточному военному округу (которое было не так давно преобразовано в ВВО) за 2010 год и поставлены задачи на 2011 год.

В работе коллегии приняли участие офицеры военного следственного управления и руководители военных следственных отделов Следственного комитета Российской Федерации по Восточному военному округу, а также приглашенные лица из числа командования Восточным военным округом и представители правоохранительных органов Дальневосточного федерального округа.

Характеризуя состояние преступности в войсках и воинских формированиях подследственных военному следственному управлению по ВВО в 2010 году, врид руководителя военного следственного управления Следственного комитета по Восточному военному округу полковник юстиции Радик Гараев подчеркнул, что уровень преступности в войсках снизился на 2,9 %, однако, несмотря на это, отмечается рост тяжких и особо тяжких преступлений на 17,3 %, преступлений, совершенных группой лиц, - на 36,1%, связанных с незаконным оборотом наркотических средств - на 4,5%. Продолжается негативная динамика роста нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими - на 68,2% и увеличение на 21,9% уголовных дел коррупционной направленности.

В своем выступлении полковник юстиции Р. Гараев в качестве положительного фактора указал, что в 2010 году произошло снижение на 14,3 % количества уголовно-наказуемых деяний, совершенных с применением оружия, на 38,1 % уклонений от военной службы, на 23,5% количества посягательств на чужую собственность.

Кроме того, в своем докладе врид руководителя военного следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Восточному военному округу полковник юстиции Радик Гараев отметил, что одним из приоритетных направлений деятельности военных следственных органов является розыск скрывшихся преступников. Число военнослужащих, разыскиваемых военными следственными органами, сократилось на 10 %.

Другим не менее важным направлением деятельности военных следственных органов он отметил работу по разрешению сообщений о преступлениях. Организация работы и процессуального контроля в указанной сфере деятельности в 2010 году являлась одним из приоритетных направлений деятельности. В прошедшем году в военные следственные органы округа поступило и рассмотрено свыше 3000 сообщений о преступлениях, по каждому четвертому возбуждены уголовные дела.

Говоря о задачах на 2011 год, Радик Фаукатович подчеркнул, что к первоочередным задачам военных следственных органов относятся: оперативное и результативное расследование коррупционных преступлений; обеспечение качества следствия, сокращение сроков расследования, соблюдение прав граждан; обеспечение законности при разрешении сообщений о преступлениях и рассмотрении обращений граждан; формирование профессионального кадрового состава и организация профилактических мероприятий в войсках округа.

Следователь по особо важным делам военного следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Восточному военному округу майор юстиции Екатерина ЖДАНОВА.

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ на дорогах

Военная автомобильная инспекция отвечает за организацию и соблюдение безопасности дорожного движения на территории Восточного военного округа. О том, как строится эта работа, и состоялся разговор корреспондента «Суворовского натиска» с начальником региональной ВАИ полковником Алексеем Дзюба.

- Алексей Григорьевич, военно-автомобильная инспекция является одной из наиболее крупных в Вооруженных силах Российской Федерации. Какие регионы находятся в зоне вашей ответственности?

- В настоящее время инспекция представляет собой стройную систему, функционирующую по территориальному принципу. В структуру региональной ВАИ входят 10 территориальных ВАИ, расположенных в шести субъектах Российской Федерации: Республике Саха (Якутия), в Амурской области, в Еврейской автономной области, Хабаровском и Приморском краях, а также Сахалинской области (о. Тикси).

Кстати, жители острова Тикси очень серьезно относятся к содержанию автомобильной техники. Они присылали за нашими специалистами самолет для регистрации и проведения государственного технического осмотра автомобильной техники. Летом туда летали два инспектора ВАИ, которые провели техосмотр в соответствии с законом, помогли навести должный порядок в автомобильном хозяйстве.

- Какие задачи выполняют инспекторы ВАИ повседневно?

- Военная региональная автомобильная инспекция выполняет важную работу по обеспечению безопасности дорожного движения во всех районах дислокации войск Восточного военного округа.

Так, в рамках проведения государственного технического осмотра транспортных средств военных ведомств РФ она выполняет следующие задачи:

- проводит проверку соответствия технического состояния и оборудования технических средств установленным требованиям в области обеспечения безопасности жизни и здоровья людей, с учетом особенностей окружающей среды и дорожного движения;

- контролирует допуск водителей к участию в дорожном движении;

- предупреждает и пресекает преступления и административные правонарушения, связанные с эксплуатацией транспортных средств;

- выявляет похищенные транспортные средства, государственные регистрационные знаки, а также бланки свидетельств о регистрации транспортных средств и талоны о прохождении ГТО;

- уточняет принадлежность транспортных средств;

- осуществляет контроль за выполнением Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

- формирует данные для федеральной базы данных о результатах ГТО.

Во-вторых, на региональную ВАИ возложены обязанности:

- по организации работы для обеспечения безопасности дорожного движения;

- по контролю за соблюдением военнослужащими и лицами гражданского персонала ВС законодательных и нормативно-правовых актов РФ при эксплуатации транспортных средств Министерства обороны в воинских частях и на дорогах общего пользования;

- по управлению подчиненными автомобильными инспекциями (территориальными), поддержанию их в готовности к выполнению предписанных на них обязанностей в мирное и военное время.

- Недавно вы подводили итоги работы военно-автомобильной инспекции за 2010 год. Есть чем гордиться?

- В целом, да. Инспекторы ВАИ в основном люди ответственные, к своим должностным обязанностям относятся очень серьезно, как говорится, исходя из уставных требований.

Хочу отметить в лучшую сторону организацию службы в ВАИ Южно-Сахалинска. На ее постах царит образцовый порядок, а мероприятия проводятся согласно всем требованиям руководствующих документов. Руководит этой военно-автомобильной инспекцией настоящий профессионал своего дела, бывший начальник автомобильной службы Уссурийского военного училища подполковник Роман Богданович. Он требователен и принципиален со всеми должностными лицами, ответственными за автомобильный транспорт. За пять лет он смог создать условия для неукоснительного выполнения требований нормативно-правовых актов по содержанию автомобильного хозяйства МО РФ, эксплуатируемого на территории островов Сахалин, Итуруп и Кунашир.

Отдельно отмечу военно-автомобильные инспекции в городах Уссурийске, Благовещенске и Белогорске. Они находятся на значительном удалении от Хабаровска, и возможность для их постоянного контроля отсутствует. Однако я всегда уверен в том, что на местах начальники ВАИ организовали работу подчиненных должным образом.

Да и молодые офицеры решают задачи на своих участках согласно установленным должностным требованиям.

Считаю, что этому в значительной мере способствует приказ министра обороны РФ № 225 «О дополнительном стимулировании службы ВАИ». Он является важным регулятором материального благосостояния сотрудников ВАИ, удерживает их от злоупотребления служебными обязанностями. Тем более что инспекторам ВАИ постоянно приходится занимать принципиальную позицию по отношению к командирам частей, в ведении которых находится автомобильная техника.

К слову, большинство должностных лиц понимают важность службы ВАИ, активно сотрудничают с нами. Но есть отдельные начальники, которые пытаются нас игнорировать. Например, они не выделяют наряды на посты и транспорт для организации безопасности дорожного движения во вверенном им гарнизоне. Случается, инспектор ВАИ приезжает для проведения техосмотров, а техника должным образом не подготовлена. К счастью, таких случаев в нашей службе сегодня становится все меньше.

Об этом свидетельствуют и выводы специальной комиссии. Результатами нашей работы она осталась довольна. За состояние автомобильной службы перед центральными регионами не стыдно. И незначительные недостатки устранялись, можно сказать, по ходу дела. Дальневосточники всегда отмечались в лучшую сторону, а значит, и нам следует задавать тон в исполнении своих непростых обязанностей по обеспечению безопасности движения военного автотранспорта на дорогах.

- Какие планы на 2011 год?

- Главное - не останавливаться на достигнутом. Работа предстоит напряженная. В то же время она должна совмещаться с повседневной службой на постах ВАИ, которая не терпит перерывов и выходных. Необходимо более объемно отработать документацию по организации дорожного движения в ВВО. В том числе и по учету дорожно-транспортных происшествий.

На итоговом совещании мы приняли решение изготовить переходящий кубок. Он будет вручаться лучшему подразделению, отмеченному в приказе начальника региональной ВАИ.

За последнее место тоже будет вручаться «награда» - тормозной поршень. Он станет наглядной оценкой промахов личного состава в служебной деятельности. Думаю, любой начальник не потерпит долгого присутствия такого переходящего приза в своем рабочем кабинете и приложит все силы, чтобы стимулировать коллектив на исправление допущенных ошибок.

- А как обстоят дела с переоснащением?

- Скоро в управлении ВАИ создадут и современный конференц-зал. Здесь будут проводиться совещания и занятия с личным составом. Конечно, помещение оборудуют наглядными пособиями, видеоаппаратурой и даже интерактивной доской.

Кстати, в конференц-зале будет специальный стенд, посвященный истории создания и развития военной инспекции в России. Как вы знаете, ВАИ зародилась еще в начале Первой мировой войны. Но юридической датой ее основания в нашей стране считается 26 августа 1942 года, когда приказом по Главному управлению автомобильной и дорожной службы Красной армии, отделы военно-автомобильных дорог, дорожно-комендантской службы и инспекторской были объединены в один отдел военной автоинспекции и военно-автомобильных дорог, а также будет стенд, посвященный истории нашей дальневосточной ВАИ.

- Как вы осуществляете работу с подчиненными?

- Каждый рабочий день у меня начинается с общего построения личного состава ВАИ. Провожу инструктаж, в ходе которого особо подчеркиваю, что правила общей безопасности должны соблюдаться и водителями, и пешеходами.

Вообще, в моей служебной практике важное место занимает индивидуальная работа с каждым подчиненным. Знать о подчиненных как можно больше, обеспечивать условия как для выполнения служебных обязанностей, так и для плодотворного отдыха, в том числе и в отпуске, - такой подход служит залогом качественной и ответственной работы подчиненных. А поэтому не ограничиваюсь личным временем, чтобы уделить внимание каждому своему подчиненному. Если знаю, что у инспектора ВАИ существуют проблемы в семье, то не допускаю его к выполнению служебных обязанностей. Считаю, что лучше упредить инцидент, чем в дальнейшем разбираться, почему он произошел.

- Что, по вашему мнению, нужно сделать, чтобы дороги, по которым едут военные водители, были безопасными?

- Результаты 2010 года, прошедшего в Российской Федерации под девизом безопасности дорожного движения, лучше предыдущих лет. Однако случаи гибели военнослужащих и гражданских лиц пока еще, к большому сожалению, остаются. Дорога не разбирает - военный или гражданский, служащий, пенсионер или студент. Пока не будет обучен и воспитан водитель, будут и ДТП. Да и пешеходы должны соблюдать Правила дорожного движения.

Для рядового военного водителя воспитание этики участника дорожного движения начинается еще далеко до службы в армии - в семье, школе, средне-специальном или высших учебных заведениях. Доподготовку молодого водителя, пришедшего в армию всего на один год, осуществлять очень трудно. На нее отводится всего два месяца. После этого он, конечно, может управлять автомобилем, например, «Уралом», на полигоне. Но в городе такое транспортное средство с малоопытным водителем представляет собой повышенную опасность, в том числе и для пешеходов. Только при ответственном отношении должностных лиц молодые водители способны научиться владеть обстановкой на дорогах.

Впрочем, с водителями - военнослужащими по призыву во многих отношениях проще, чего не скажешь о большинстве военнослужащих по контракту, сидящих за рулем личной «навороченной» иномарки. Часто они ездят по доверенности. А раз автомобиль оформлен на близких родственников, привлечь военнослужащего к занятиям по изучению Правил дорожного движения нельзя. Он ведь официально не является владельцем транспортного средства. Здесь, наверное, стоит ввести другое правило. Считаю, что все военнослужащие, имеющие удостоверение на право управления транспортным средством, обязаны периодически проходить переобучение. А будут они управлять автомобилем или нет - это личное дело каждого военнослужащего по контракту.

Кроме того, командирам следует ужесточить режим выхода личного транспорта за территорию части, что случается нередко даже в служебное время.

Желательно, чтобы военными автомобилями управляли из числа военнослужащих по контракту. Тем более что зачастую им доверяют перевозку как личного состава, так и транспортировку опасных грузов, в том числе и взрывоопасных. Для такой работы необходим опыт, но его за короткий срок службы особо не наберешь. Еще подчеркну, что от профессионального мастерства военных водителей в многом зависит успех выполнения учебно-боевых задач.

Необходимо также обучать всех военнослужащих, служащих, членов их семей Правилам дорожного движения и этике поведения на дороге. Давайте будем, как говорится, взаимно внимательны и вежливы. Необходимо сделать 2011 год годом безопасности движения на дорогах, продолжив совершенствовать работу, начатую в прошлом году.

- Спасибо, Алексей Григорьевич, за обстоятельную беседу. Думаю, мы продолжим ее в следующих номерах «СН».

Беседовал Алексей ЗАЧЕСА, «Суворовский натиск».

На снимках:

1. Начальник региональной ВАИ полковник Алексей ДЗЮБА.
2. Инструктаж инспекторов ВАИ.
3. Проверка документов.

Фото Николая СЕДОВА.

Актуальное интервью

Ветераны подводного флота

ОТ МАТРОСА ДО СТАРПОМА

Желание стать военным моряком подводного флота у капитана 1 ранга в отставке Михаила Центнера появилось еще в старших классах средней школы. Парень, конечно, знал, что эта военная специальность не столько связана с романтикой морских походов, сколько с трудностями, но службы он не боялся. Михаил хотел испытать себя в сложных условиях дальних морских походов, хотел почувствовать вкус океана.

Он явился в военкомат, чтобы получить направление на учебу в Ленинградское высшее военно-морское училище.

- Однако в военкомате мне объяснили, что у них нет разнарядки для поступления в высшие военно-морские учебные заведения, - вспоминает Михаил Львович. - Предложили поступить в общевойсковое училище - на выбор.

Центнер отказался. В сентябре 1958 года он был призван в Вооруженные силы для прохождения срочной службы. На призывной комиссии, узнав о желании парня служить в ВМФ, направили на Тихоокеанский флот.

Службу Михаил Львович начал курсантом учебного отряда во Владивостоке. Здесь готовили младших специалистов для подводных лодок. Матрос Центнер прошел курс обучения по специальности штурманский электрик. И после завершения учебы, в мае 1959 года, он написал рапорт - с просьбой направить его на учебу в Высшее военно-морское училище имени Ленинского комсомола в Ленинграде. Однако поступить в военный вуз снова не удалось.

- Мне объяснили, что я могу стать курсантом Владивостокского училища, - сказал Михаил Львович. - Я согласился. По результатам выпускных экзаменов я имел право выбора. При содействии командира учебного взвода старшего лейтенанта Ивана Команцина меня назначили командиром рулевой группы ПЛ «Б-71» на одну из эскадр ТОФ.

Первое боевое крещение лейтенант Центнер получил при испытании новой системы навигации «Рубин». Его дипломная работа, которую он защитил на отлично, «Определение места корабля с помощью векторных маяков» позволила экипажу выполнить поставленную задачу с высокой оценкой. Участвовавший в этом походе первый заместитель командующего Тихоокеанским флотом вице-адмирал Васильев, подводя итоги работы, высоко оценил труд подводников.

Затем офицер продолжил службу на дизельной подводной лодке командиром БЧ-I-IV, рулевой и штурманской группы. И снова Михаилу Львовичу довелось участвовать в испытании новой аппаратуры, позволяющей определять место нахождения субмарины, правда, теперь по оставленному ей «следу».

Наиболее насыщенным для капитан-лейтенанта Михаила Центнера был 1968 год. Тогда их подлодка неоднократно выходила в назначенную точку, брала на борт «подводных бойцов» и с ними скрытно, в подводном положении выходила в назначенный район. Кстати, одним из боевых пловцов был тогда еще старшина 1-й статьи, а ныне священнослужитель, настоятель храма Георгия Победоносца на Красной Речке в Хабаровске протоиерей отец Сергий.

- Еще одним знаменательным событием в жизни экипажа ПЛ, где я уже был старпомом, стала отработка мероприятий по спасению личного состава из «затонувшей» субмарины с помощью колокола, - вспоминает капитан 1 ранга в отставке Михаил Центнер. - Подводная лодка действовала совместно со спасательным судном «СС-23».

Почти сутки спасатель искал «затонувшую» субмарину. Затем водолаз постучал по корпусу подлодки, сообщая экипажу, что цель обнаружена. По команде центрального поста из первого отсека отдали специальный буй, установили прямую телефонную связь с водолазом. Затем со спасательного судна спустили водолазный колокол на комингс-площадку. Закрепили так, чтобы, откачав воду, можно было открыть люки колокола и 1-го отсека.

- В колокол со мной вошли восемь моряков, - рассказывает Михаил Львович. - Колокол медленно подняли на поверхность моря. Быстро это делать нельзя, чтобы не подхватить кессонную болезнь. Затем мы вернулись на свою подводную лодку. Неизгладимое впечатление от выхода на поверхность моря с глубины 120 метров и возвращение на подводную лодку осталось в памяти на всю жизнь.

Тогда, в третьей партии, поднималась команда во главе с замполитом подлодки капитаном 2 ранга В. Котенко. Направляющий тросик не выдержал напряжения и лопнул. Колокол, как мячик, стремительно выскочил из глубины и закачался на волнах. К счастью, все обошлось благополучно - никто не пострадал.

- В настоящее время выход личного состава из затонувшей субмарины не отрабатывают, - с огорчением говорит ветеран-подводник. - А это сказывается и на выживании в экстремальных ситуациях, которые, к сожалению, случаются.

Михаил Центнер был одним из самых молодых старпомов в подводном флоте ТОФ. Его допустили к самостоятельному управлению кораблем. Но командиром подводной лодки так и не стал, хотя успешно выполнял эти непростые обязанности при пяти командирах, ушедших на повышение.

Через некоторое время Михаилу Львовичу предложили должность на берегу. Он стал преподавателем на офицерских курсах в Хабаровске - дослужился до начальника цикла кораблевождения. Кроме того, капитан 1 ранга Михаил Львович Центнер четыре года возглавлял школу техников ВМФ, готовя мичманов для Военно-морского флота. На этих должностях он успешно использовал практический опыт, приобретенный во время службы на подводных лодках ТОФ.

Алексей ЗАЧЕСА, «Суворовский натиск».

На снимках:

1. Старпом ПЛ Михаил ЦЕНТНЕР.
2. На верхней палубе ПЛ капитан 3 ранга Михаил ЦЕНТНЕР (справа).

Фото из личного архива Михаила ЦЕНТНЕРА.

Профсоюз в действии

СОВЕРШЕНСТВУЯ социальное партнерство

В соответствии с планом работы Территориальной организации Профсоюза гражданского персонала Вооруженных сил России Восточного военного округа в феврале-марте 2011 года проведены занятия с профсоюзным активом первичных профсоюзных организаций гарнизонов Приморья и Республики Бурятия.

В ходе занятий был рассмотрен широкий круг проблем по совершенствованию социального партнерства между профсоюзом гражданского персонала Вооруженных сил России и Министерством обороны Российской Федерации в соответствии с приказом Отраслевым соглашением на 2011 - 2013 годы, а также подписанным Соглашением между Территориальной организацией Профсоюза гражданского персонала Вооруженных сил России Восточного военного округа и командованием Восточного военного округа на 2011 - 2013 годы, подписанное сторонами 19 февраля 2011 года.

В докладах заместителей председателя Территориальной организации Профсоюза гражданского персонала Вооруженных сил России Восточного военного округа Н. Проклова и Л. Титовой отмечалось, что подписанные документы дают хорошую основу для успешного решения многих вопросов в области производственно-экономической деятельности, трудовых отношений, оплаты и охраны труда, обеспечения социальных льгот и гарантий работников.

Значительное место в докладах было уделено проблемам подготовки и заключения коллективных договоров и соглашений в организациях, учреждениях, воинских частях Минобороны России, в которых произошли изменения в результате проводимых организационно-штатных мероприятий.

Профсоюзные лидеры первичных профсоюзных организаций были подробно проинформированы об итогах работы Пленума ЦК Профсоюза гражданского персонала Вооруженных сил России.

Всем участникам проводимых занятий были вручены документы по итогам заседания Президиума Территориальной организации Профсоюза гражданского персонала Вооруженных сил России Восточного военного округа и Соглашение между Территориальной организацией Профсоюза гражданского персонала Вооруженных сил России Восточного военного округа и командованием Восточного военного округа на 2011 - 2013 годы, подписанное сторонами 19 февраля 2011 года.

На занятиях с первичными профсоюзными организациями Республики Бурятии председатель Территориальной организации Профсоюза гражданского персонала Вооруженных сил России Республики Бурятии Л. Титова проинформировала о фактах о встрече с командующим войсками Восточного военного округа адмиралом Константином Сиденко, на которой были рассмотрены насущные вопросы жизнедеятельности членов профсоюза одного из гарнизонов Республики Бурятии.

На расширенном заседании Президиума Территориальной организации Профсоюза гражданского персонала Вооруженных сил России Приморского края состоялся деловой, принципиальный разговор о том, как эффективнее воплотить в жизнь принятые обязательства коллективных договоров и соглашений, как лучше осуществлять контроль за их выполнением. Одновременно был сделан анализ по реализации принятых договорных обязательств.

Остро поднимались проблемы оплаты труда, социальных гарантий, системы выделения путевок в санатории и дома отдыха, оздоровления детей и др. Не снят с повестки дня вопрос дальнейшего укрепления связей с органами военного командования. С большой заинтересованностью шел разговор о мотивации членства в профсоюзе, количественном росте членов профсоюза и первичных профсоюзных организаций, а также образования единого, сильного, сплоченного профсоюза.

Был высказан ряд предложений по совершенствованию форм и методов совместной работы в деле дальнейшего укрепления социального партнерства в рамках трудового законодательства и законодательства о профсоюзах.

В ходе занятий определились основные направления работы профсоюзных организаций по защите прав и интересов членов профсоюза на современном этапе деятельности армейского профсоюза.

После подведения итогов проведенных занятий значительная часть профсоюзных активистов была поощрена за добросовестное исполнение трудовых обязанностей, достижение высоких показателей в труде, личный вклад в укрепление боевой готовности Вооруженных сил Российской Федерации. Среди награжденных Почетной грамотой Министерства обороны Российской Федерации члены профсоюза: И. Баранова; В. Грушевенко, С. Кожевникова, И. Тютюнникова и другие.

Председатель Территориальной организации Профсоюза гражданского персонала ВС России Восточного военного округа Владимир ШЕВЫРЕВ.

ПОДВОДНИКИ-ТИХООКЕАНЦЫ НА СЕВЕРНОМ ФЛОТЕ

К началу Великой Отечественной войны на морских коммуникациях между Англией и Советским Союзом действовало более 50 подводных лодок Германии. В то время на Северном флоте была только одна бригада подводных лодок, в состав которой входили 15 лодок типов «Д» («Декабрист»), «Л» («Ленинец»), «М» («Малютка»), «Щ» («Щука»). Для усиления бригады подводных лодок Северного флота было принято решение направить дивизион подводных лодок Тихоокеанского флота.

25 сентября 1942 года начался беспримерный переход из Владивостока и Петропавловска-Камчатского через Тихий и Атлантический океаны шести подводных лодок ТОФ: «Л-15» (командир капитан-лейтенант В. Комаров), «Л-16» (командир капитан-лейтенант Д. Гусаров), «С-51» (командир капитан 3 ранга И. Кучеренко), «С-54» (командир капитан-лейтенант Д. Братишко), «С-55» (командир капитан 3 ранга Л. Сушкин) и «С-56» (командир капитан-лейтенант Г. Щедрин). Старшим перехода отряда подводных лодок ТОФ на Северный флот в 1942 - 1943 годах был Герой Советского Союза капитан 1 ранга А. Парипольский.

Подводные лодки прошли за 2220 часов 17000 миль, в том числе через районы активных боевых действий. 22 октября 1942 года во время перехода в 800 милях от Сан-Франциско наша подводная лодка «Л-16» была потоплена неизвестной подводной лодкой.

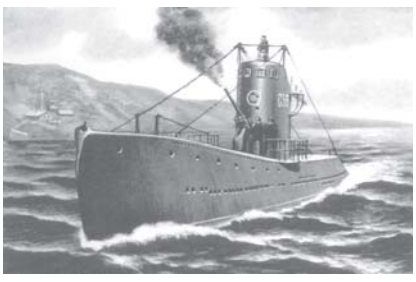
Пройдя два океана и шесть морей, пробыв в море в общей сложности более 30 суток, весной 1943 года пять лодок ТОФ прибыли в главную базу Северного флота - Полярный. Уже в первых боевых походах экипажи подводных лодок показали высокую боевую выучку.

В ходе боевых действий подводники-тихоокеанцы активно действовали на коммуникациях противника в Баренцевом море, прикрывали союзные конвои, высаживали разведгруппы в тыл противника, вели разведку и выполняли другие сложные задачи. Всего за годы войны подводники бригады потопили 158 и повредили 18 транспортов противника, уничтожили 56 немецких боевых кораблей. За боевые заслуги бригада была награждена орденами Красного Знамени и Ушакова I степени.

Одной из наиболее успешных лодок стала «С-51». Лодки типа «С» были заложены в 1936 - 1937 годах и вошли в состав флота в 1940 - 1941 годах. Это средняя дизель-электрическая подводная лодка имела на вооружении 6 торпедных аппаратов, 12 торпед калибра 533 мм, одно 100-мм и одно 45-мм орудие. Она была способна развивать скорость до 20 узлов.

«С-51» совершила 7 боевых походов, потопила семь боевых кораблей и транспортов и повредила три плавсредства. Экипаж лодки был награжден орденом Красного Знамени, а ее командир капитан 2 ранга И. Кучеренко - двумя орденами Красного Знамени, орденом Нахимова II степени, удостоен звания Герой Советского Союза. В послевоенные годы он окончил Военно-морскую академию. До 1951 года находился на преподавательской работе, затем служил на командных должностях на Балтийском флоте. Его именем назван один из боевых кораблей ВМФ России.

По самой удачливой тихоокеанской подводной лодкой стала «С-56». Она вошла в историю советского ВМФ как героический корабль. История «С-56» начиналась так же, как и у других лодок этого типа. Заложена была она 24 ноября 1936 года в Ленинграде, затем по секциям была переведена во Владивосток и после сборки 25 декабря 1939 года спущена на воду. 20 октября 1941 года она была принята в состав 1-й бригады подводных лодок Тихоокеанского флота, а еще через одиннадцать дней в торжественной обстановке на ней были подняты гюйс и военно-морской флаг.



Ее первый боевой поход начался 29 марта 1943 года. Было выполнено ответственное задание по высадке на берег противника группы разведчиков. 10 апреля, обнаружив конвой из четырех транспортов, трех тральщиков, миноносца и самоходной баржи, командир «С-56» капитан-лейтенант Г. Щедрин смело атаковал и потопил транспорт водоизмещением 8 тысяч тонн. В этом же походе 14 апреля ушел на дно еще один транспорт противника водоизмещением 4 тысячи тонн.

Дальше - больше. Во втором боевом походе в мае 1943 года «С-56» потопила транспорт и танкер немцев. В третьем уничтожила немецкий сторожевой корабль и повредила транспорт. 31 марта 1944 года за боевые заслуги «С-56», на счету которой было три поврежденных и шесть потопленных кораблей и транспортов противника, была удостоена ордена Красного Знамени.

«С-56» являлась самой результативной советской подводной лодкой в Великой Отечественной войне. За полтора года войны «С-56» совершила восемь боевых походов и произвела двенадцать торпедных атак, в результате которых было потоплено девять вражеских транспортов и боевых кораблей, четыре неприятельских корабля и транспорта получили серьезные повреждения и надолго вышли из строя.

За отличное выполнение заданий командования по уничтожению вражеских кораблей и транспортов, за стойкость и мужество личного состава 23 февраля 1945 года приказом народного комиссара ВМФ адмирала Н. Кузнецова Краснознаменная подводная лодка «С-56» удостоена гвардейского звания. 5 ноября 1944 года командиру «С-56» капитану 2 ранга Григорию Щедрину присвоено звание Герой Советского Союза. Личный состав лодки неоднократно награждался боевыми орденами и медалями. За время войны «С-56» 19 раз объявлялась погибшей.

Через несколько лет после окончания войны «С-56» Северным морским путем возвратилась на Дальний Восток и продолжила службу в составе Тихоокеанского флота.

Шли годы, флот стал получать новые современные подводные лодки. Легендарная «С-56» была выведена из боевого состава и 13 июня 1955 года переоборудована в плавучую зарядную станцию. А в канун тридцатилетия Великой Победы, 5 мая 1975 года, за заслуги перед Родиной решением военного совета ТОФ «С-56» была поставлена на Корабельной набережной во Владивостоке на выедестал Вечной славы в качестве мемориала и филиала музея ТОФ.

Командир гвардейской Краснознаменной подводной лодки «С-56» Григорий Иванович Щедрин служил в ВМФ до 1973 года. Он был уволен в звании вице-адмирала.

Анатолий МЕРЕЖКО,
нештатный корреспондент «Суворовского натиска».

На снимке: «С-56» в боевом походе.

Фото из архива редакции «СН».

СОЛДАТ ОТЕЧЕСТВА *гвардии старшина Николай Миллер*

Армия Победы

Многие дальневосточники стали известными разведчиками еще в годы Гражданской войны, в противостоянии с японцами. На днях состоялось чествование героя-разведчика из Хабаровска: фронтовику Николаю Борисовичу Миллеру в начале марта исполнилось 90 лет. Грудь его украшают орден Отечественной войны I степени, два ордена Красной Звезды, медаль «За отвагу» и другие государственные награды.

Для поздравления ветерана с юбилеем в Дом офицеров Восточного военного округа пришли его коллеги по работе и близкие родственники. Фронтовику были вручены подарки, приветственные адреса. С теплыми словами к юбиляру обратились: фронтовик, председатель городского комитета ветеранов Великой Отечественной войны полковник в отставке Борис Кожевников; заместитель председателя городского совета ветеранов войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов Владимир Петров; фронтовик, председатель совета ветеранов войны Дальневосточной железной дороги Аркадий Писарский. Душевные поздравления юбиляру передали представители администрации города Хабаровска и Восточного военного округа.

С ответной благодарственной речью выступил юбиляр Николай Борисович Миллер, который вспоминал фронтовые эпизоды из своей героической биографии.

В 1940 году 19-летний Н. Миллер и его товарищи были призваны в ряды Красной армии. Попав в артиллерийскую полковую школу младших командиров, курсант Н. Миллер прошел обучение у «спецов», которые прошли огонь и воду Хасана и Халхин-Гола. Там он научился быть «глазами и ушами» артиллерийских батарей. Это обучение продолжила война.

Под Ленинградом, на Северо-Западном и Прибалтийских фронтах, на Курской дуге добывал Николай Миллер ценные сведения для артиллеристов. По блеску линз оптических приборов опытный разведчик распознавал вражеские штабы и наблюдательные пункты, по едва приметному дымку - походные кухни, по неравномерной плотности листьев - замаскированную технику. Научился распознавать ловушки и бутафорию - объекты, которые не представляли интереса для наших батарей.

Николай Борисович рассказал, как во время очередного поиска разведывательная группа наткнулась на штаб батальона немцев. Раздумывать было некогда. Оставив прикрытие, Миллер подполз к землянке и кинул туда гранату через дымовую трубу, быстро скатился вниз и ворвался в землянку. Разведчикам пришлось принять неравный бой, но они доставили к своим в качестве трофеев документы, рации, кинопленки и даже живого «языка», давшего много ценных сведений. За этот подвиг Н. Миллер был награжден орденом Красной Звезды.

Вспомнился ему и другой случай. Нужно было выяснить, какие силы прикрытия оставили немцы в одной из деревень. Пробравшись в расположение противника, разведчики путем опроса местных жителей и тщательного наблюдения определяли примерную численность фашистов в гарнизоне. В помещении продовольственного склада они обнаружили несколько бочек с вином и двух пьяных немцев, спавших на куче сена. Фашисты были быстро обезоружены и связаны, а разведчики укрылись в помещении склада за ящиками и бочками. Спустя некоторое время они услышали шум машины. Немцы попались в расставленные сети. Так было взято еще три «языка», а также трофеи и автомобиль. Обратный путь был очень смел и дерзок. Разведчики стремительно объехали передовые немецкие посты, и вскоре пять пленных немцев и машина с грузом были доставлены в расположение наших частей.

Щедро делится своими фронтовыми воспоминаниями Николай Борисович. Ему довелось воевать на пяти фронтах. Особо он отличился на Курской дуге, где подавил вражеское пулеметное гнездо, убив двух немцев, а третьего привел в качестве «языка».

А под Ленинградом командир соединения послал группу Н. Миллера в тыл противника. Надо было ликвидировать предателя по прозвищу Рыжая Борода, который служил немцам. Переодетые в немецкую форму разведчики проникли в деревню, занятую врагом. В доме у предателя приняли от него списки односельчан, подлежащих аресту и расстрелу, а затем ликвидировали предателя, срезав в качестве доказательства его рыжую бороду.

Сегодня в свои 90 лет Николай Борисович Миллер по-прежнему бодр, подвижен и жизнерадостен. Секрет стойкости юбиляра-фронтовика в том, что он никогда не унывает, не сидит без дела, щедро отдает свое тепло окружающим. Несмотря на солидный возраст, он старается оказать посильную помощь товарищам. Николай Борисович состоит членом многих ветеранских организаций, он частый гость на мероприятиях, проводимых Домом офицеров и Военно-историческим музеем ВВО, а также в воинских частях и хабаровских школах.

Дома у него - огромная коллекция книг, более 1500 редких гранпластиник прошлых лет, фотографий и газет военного и послевоенного времени. Мэр Хабаровска наградил Николая Борисовича Миллера дипломом 1-й степени «За лучший домашний музей». Большую часть своей коллекции Николай Борисович собирается подарить музеям.

Николай СЕДОВ.

На снимках:
1. Николай Борисович МИЛЛЕР.
2. На встрече в Военно-историческом музее ВВО.

Фото автора.

История ВВО в лицах

Вспомнить старое И МОЖНО, И ДОЛЖНО...

Один из участников событий на острове Даманский председатель Хабаровской краевой ассоциации ветеранов-даманцев подполковник в отставке Михаил Тихонович Ващенко при жизни был обделен славой. Его имя оставалось малоизвестным на протяжении многих лет. Хотя вклад Михаила Тихоновича в общую победу наших воинов, изгнавших нарушителей государственной границы с русской земли во время советско-китайского пограничного конфликта в марте 1969 года, очень значительный.

В ту далекую морозную весну майор Михаил Ващенко командовал двухбатарейным дивизионом реактивных установок «Град».

Огневой удар по местам скопления живой силы и техники нарушителей государственной границы и их позициям был выполнен по приказу майора Ващенко.

Он был первым артиллерийским офицером, испытавшим сокрушительную мощь реактивной системы залпового огня не на учебном полигоне, а в условиях настоящего боя.

Многие годы Михаил Тихонович Ващенко не давал интервью в связи с запретом распространять информацию о подробностях боя на острове Даманский. И хотя со временем запрет был снят, но привычка осталась.

Я встретился с Ващенко в 2006 году в преддверии очередной годовщины боев на острове Даманский. Это был неординарный человек, с широким кругозором, интересный и умный собеседник, имеющий философский склад ума, любитель и знаток русской и советской поэзии. Еще одна особенность характера Михаила Тихоновича, которая не ускользнула от моего внимания, - определенный скепсис в высказываниях и оценках.

Подполковник в отставке Михаил Тихонович Ващенко минувшим летом ушел от нас. Это был кадровый офицер.

В годы Великой Отечественной войны Михаил был сыном артиллерийского полка, как Ваня-пастушок в повести Валентина Катаева. Когда семья Ващенко спешно покидала Киев по единственному в то время Дарницкому мосту через Днепр, одиннадцатилетний Миша затерялся в общей неразберихе. Его, как и многих фронтовых сирот, приютили красноармейцы, отступавшие на восток под натиском озверевшего, вооруженного до зубов врага.

Таких мальчишек в те годы было много. Настолько много, что по личному указанию Верховного главнокомандующего И. Сталина нарком-прос развернул для воспитанников частей специальные ускоренные военные курсы. Сначала - только артиллерийские и авиационные, нечто вроде суворовских и нахимовских училищ, существовавших в ту пору. Разница между ними, конечно, была: спецшколы содержались не за счет наркомата обороны, а за счет наркомата образования. На этих курсах мальчишки проходили школу молодого бойца, учились по общеобразовательной программе, готовились к тому, чтобы на общих основаниях, сдавая конкурсные экзамены, поступить в военные училища.

Ващенко, к примеру, учился на артиллерийских курсах в родном Киеве, затем успешно сдал вступительные экзамены в Одесское артиллерийское училище. После выпуска из военного вуза получил назначение в Киевский военный округ и служил в 5-й гвардейской артиллерийской дивизии.

Потом Михаил Ващенко служил в Группе советских войск в Германии. Успешно продвигался по карьерной лестнице, был удостоен медали «За боевые заслуги». После службы в ГСВГ вернулся в Киевский округ, где был назначен на должность заместителя начальника штаба ракетных войск и артиллерии 135-й мотострелковой дивизии. Той самой, которую в 1967 году в связи с обострением обстановки на советско-китайской границе перевели в Приморье.

Ващенко тогда отвечал за артиллерийскую разведку, поэтому не вылезал из командировок, изучая особенности складывающейся оперативной обстановки, метеорологические и топографические условия дальневосточного приграничья.

Накануне основных событий на острове Даманский майора Ващенко назначили командиром дивизиона реактивных установок залпового огня «Град». Артиллерийская часть такого назначения и такой мощи была тогда единственной в составе ДВО.

Ващенко с глубоким уважением относился к воинам границы, охраняющим и защищающим дальневосточные рубежи России. Именно пограничники стали первыми героями боев на острове Даманский, считал Михаил Тихонович. Но он не умалял роли, которую сыграли на Даманском и мотострелки, и танкисты, и артиллеристы.

Михаил Тихонович вспоминал, что после боя 2 марта 1969 года на советско-китайской границе установилось относительное затишье. Но разведка сообщала, что на сопредельной стороне в глубине территории напротив острова Даманский накапливались китайские подразделения: выдвигалась с ближайших тылов пехота, на господствующих высотах появились китайские военнослужащие, наблюдалось движение вооруженных людей в сторону границы.

15 марта остров был вновь атакован тремя подразделениями китайской пехоты. Действия нарушителей поддерживались артиллерийско-минометным огнем с китайского берега. С нашей стороны появились потери. Обстановка накалялась, остров Даманский мог быть утерян. В это время было принято решение о вводе в бой мотострелков 135-й дивизии, а затем состоялся памятный реактивный залп, поставивший точку в этом локальном конфликте.

- У поэтессы Юлии Друниной, - сказал Михаил Тихонович, - есть пронзительные строчки:

Я маяну лишь раз видала
рукопашную.
И тыщу раз увидела во сне.
Кто говорит, что на войне
не страшно,
Тот ничего не знает о войне...

Так было и на острове Даманский. На том самом острове, который вспоминают и который снится участникам тех боев до сих пор...

Евгений КОРЯКИН.

На снимке: Михаил Тихонович ВАЩЕНКО.

Фото из семейного архива Михаила ВАЩЕНКО.

ВЕСТИ ИЗ СТРАН
Азиатско-Тихоокеанского региона

Армия Победы

КНДР

● Северокорейская газета «Нодон синмун» опубликовала 10 марта комментарии, в которых говорится о необходимости устранения пережитков «холодной войны», существующих в Северо-Восточной Азии. По мнению авторов статьи, для этого требуется ответственная позиция со стороны властей США, так как именно американское военное присутствие в Республике Корея и Японии является источником напряженности и гонки вооружений. Также в статье подчеркивается, что создание США, РК и Японией тройственного союза представляет угрозу всему Азиатско-Тихоокеанскому региону, и в связи с этим Вашингтон должен прекратить свои попытки формирования новых военно-политических блоков в АТР.

Республика Корея

● Южнокорейское информационное агентство Ренхап опубликовало статью, посвященную ситуации на Корейском полуострове, в которой выражается серьезная обеспокоенность возможностью проведения третьих ядерных испытаний в Северной Корее. При этом авторы статьи ссылаются на высказывания представителей американского военного ведомства, в которых отмечается, что правительство КНДР продолжает развивать свою ядерную программу и готово провести новые ядерные испытания. Кроме того, в статье высказываются опасения в связи с активизацией работ в Северной Корее по производству ракет большой дальности, которые могут быть использованы в качестве средств доставки ядерного оружия. В частности, приводятся высказывания директора Американского института на Тайване, выполняющего роль неофициального посольства США, Р. Бургхардта, который заявил, что КНДР может осуществить в ближайшее время пуски ракет дальнего действия, способных достичь территории США. Эти «ракетно-ядерные приготовления Пхеньяна», по мнению авторов статьи, вынуждают Вашингтон занять более активную позицию в вопросе возобновления шестисторонних переговоров по северокорейской ядерной программе.

КНР

● Официальный представитель МИД КНР Цзян Юй, выступая на пресс-конференции, заявила, что 19 - 20 марта состоится пятая встреча министров иностранных дел Китая, Японии и Республики Корея в японском городе Киото. Предполагается, что в ходе встречи стороны обсудят международные и региональные проблемы, представляющие взаимный интерес, а также вопросы укрепления стратегического сотрудничества. Кроме того, планируется рассмотреть вопросы подготовки трехстороннего саммита, который состоится в мае в Японии. По мнению Цзян Юй, встреча глав внешнеполитических ведомств трех стран будет содействовать не только укреплению межгосударственного сотрудничества между КНР, РК и Японией, но и в целом позитивно отразится на развитии партнерских связей в Северо-Восточной Азии.

США

● Правительство острова Гуам заявило о намерении разрешить строительство учебных полигонов для морской пехоты США на западном побережье острова, где находится множество памятников природы и старины, а также проходят популярные туристические маршруты. Как сообщается, данное решение было принято после того, как руководство ВМС США гарантировало полную сохранность объектов, представляющих особую историческую ценность, и, как и прежде, беспрепятственный доступ к ним всех желающих. Строительство учебных полигонов планируется в рамках передислокации к 2014 году 8,6 тыс. морских пехотинцев с острова Окинава на остров Гуам, однако все планы по военному строительству стоимостью около 1 млрд. долларов были отложены с сентября 2010 года в связи с активной деятельностью многочисленной оппозиции, настаивающей на том, что это нанесет серьезный ущерб экологии острова. В свою очередь, губернатор острова Гуам Э. Калво считает, что инвестиционные вливания в развитие инфраструктуры острова скажутся положительно на благосостоянии местного населения и обеспечат значительное количество рабочих мест.

● Как сообщило информационное агентство Франс Пресс, министерство обороны США заключило контракт с американской корпорацией «Боинг» на поставку самолетов-заправщиков для ВВС США. Созданные на базе «Боинга-767» самолеты-заправщики КС-X заменят находящиеся на вооружении американских ВВС самолеты-заправщики КС-135 «Стратотанкер». Общая сумма контракта составляет 35 млрд. долларов. Планируется, что 179 единиц КС-X поступят на вооружение ВВС США к 2017 году.

● Информационное агентство Ассошиэйтед Пресс опубликовало сообщение о том, что министр обороны США Р. Гейтс выступил с речью в военной академии Уэст-Пойнт (штат Нью-Йорк). В своем выступлении он заявил, что несмотря на политику руководства, направленную на сокращение военного бюджета, армия «должна приспособиться к эпохе новых мобильных и маневренных боевых операций». Он также отметил, что при разрешении новых вооруженных конфликтов необходимо будет делать упор на применение авиации и флота, а не крупных сухопутных группировок.

Тайвань

● По сообщению газеты «Тайбэй таймс», правительство Тайваня планирует в ближайшие 5 лет сократить на 20% численность личного состава своих вооруженных сил, что составляет около 60 тыс. человек. Так, в текущем году планируется сократить 9,2 тыс. военнослужащих. Однако, как отмечают авторы статьи, несмотря на сокращение численности ВС, Тайбэй будет продолжать закупку новых современных вооружений в связи с активным наращиванием КНР своей мощи.

● Американо-тайваньский совет по торгово-экономическим отношениям выразил резкую критику в адрес администрации президента США Б. Обамы вследствие «затягивания» поставок Тайваню вооружения и военной техники. Как известно, решение о поставке Тайваню истребителей F-16, а также вертолетов, систем противоракетной обороны и минных тральщиков на общую сумму около 6,4 млрд. долларов было принято руководством США в январе 2010 года. Наряду с этим министерство обороны Тайваня заявило, что приостановление поставок обусловлено укреплением двусторонних американо-китайских отношений и свидетельствует о намерении Соединенных Штатов оказать полную и безоговорочную поддержку интересам КНР в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Официальные представители совета по торгово-экономическим отношениям назвали возобновление поставок американских вооружений на остров «насущной необходимостью», несмотря на улучшение отношений между Тайванем и КНР, и призвали правительство США деполитизировать процесс поставки вооружений, поскольку рост военной мощи Пекина продолжает представлять серьезную угрозу Тайбэю.

Пакистан

● Министерство обороны Пакистана заявило о своем намерении закупить у КНР 6 дизельных подводных лодок, а также создать совместное предприятие по их производству. В настоящее время контракт на закупку находится в стадии подготовки. Как известно, Пакистан и Китай ведут тесное военно-техническое сотрудничество. В частности, в 2009 году Пакистан закупил в Китае 36 истребителей «Цзянь-10» на общую сумму 1,4 млрд. долларов, а также начал принимать на вооружение истребители JF-17 совместного производства. Кроме того, на вооружение ВМС Пакистана поступают фрегаты типа F-22P совместной разработки.

Индия

● Командование ВВС Индии заявило о намерении закупить 64 легких боевых вертолета LCH, разработанных индийской компанией. Сумма контракта составляет 1,4 млрд. долларов. Планируется, что поставка первых машин начнется в 2013 - 2014 годах. По мнению экспертов, потребность ВВС в новых вертолетах оценивается в 179 единиц. Разработка данного вертолета началась в 2006 году, а его первый полет состоялся в марте 2010-го. Ожидается, что вертолет массой 5,5 тонны будет оснащаться самыми современными системами для ведения воздушного боя в любых условиях. По мнению экспертов, принятие на вооружение ВВС Индии нового вертолета значительно повысит оборонный потенциал страны.

По материалам www. atrinfo.ru.

● *Армейский спорт*

СЛУЖАТ ДВА ТОВАРИЩА

- Ребята, можно уточнить, почему вы сейчас не по форме?

- Да мы только из спортзала части, были на тренировке. Так в спортивных костюмах и пришли.

Младший сержант контрактной службы Борис Садыков и старший сержант контрактной службы Казбек Эфендиев виновато развели руками. Один - мастер спорта по гиревому спорту, второй - кандидат в мастера спорта по армейскому рукопашному бою. Чтобы разговор заладился, Борис ненавязчиво, но с заметной хитрецой, уточнил:

- А вы в курсе, что нынешний год объявлен Годом военно-прикладных видов спорта?

- Теперь уже в курсе. Поговорим?

Старший сержант Казбек Эфендиев служит в армии шесть лет. Приехав на Дальний Восток из Кабардино-Балкарской Республики, он в марте этого года собирается заключать контракт в третий раз, чтобы остаться инструктором по физической подготовке в ОУД ВВО. А все начиналось с небольшого гарнизона под Хабаровском, где Казбек осваивал специальность водителя-механика в учебном танковом полку. В период учебы там выиграл рукопашный бой на уровне окружного учебного центра, потом «подрался» в округе. За время службы неоднократно выступал в соревнованиях всероссийского масштаба, теперь уже сам тренирует солдат по армейскому рукопашному бою.

- Это - жесткий вид спорта, - просвещает между тем Казбек. - У нас подраться - означает победить.

В декабре прошлого года он занял первое место на чемпионате Восточного военного округа по рукопашному бою. Там были соперники из Иркутска, Улан-Удэ и других городов региона. Три дня шли бои. Казбек представлял спортивную команду ОУД ВВО.

...Противник из мотострелковой бригады одной из войсковых частей Уссурийска был опытен и достаточно силен. Казбек выбил соперника досрочно из боя нокаутом за минуту до окончания поединка. Следом шел мастер спорта из Улан-Удэ. Противник - достойный.

- Попал в него с разворота в нокаут, - невозмутимо сообщает Казбек. - В третьем бою достался еще один мастер спорта. Боец достойный, хороший, из Читы. Он занял первое место в соревнованиях на Кубок Азии, которые проходили в Монголии. На этот раз получился спорный бой, но победа осталась за мной - последний балл присудили мне.

Казбек хорошо помнит фамилию своего противника - Кошкин, юркий, верткий. А на следующий день был финальный бой. Он снова победил и без особых усилий.

Казбек считает, что настоящим спортсменом стал благодаря армии. Сейчас уже как тренер работает с молодыми спортсменами и вместе с тем обучается в Дальневосточной государственной академии физической культуры.

- Мы друг друга знаем еще с того момента, когда служили срочную службу, - вступает в разговор младший сержант контрактной службы Борис Садыков. - Познакомились в спортзале. Оба - из окружного учебного центра, где наши спортивные качества и выявили после чемпионата в феврале 2005 года. Потом были соревнования на уровне округа.

Мастер спорта по гиревому спорту младший сержант Борис Садыков, улыбаясь, вспоминает, что тогда были гири весом в 32 килограмма. Он единственный из всех срочников набрал по первому разряду норму и попал на сборы в спортивный клуб армии округа, где и отслужил пять лет. Соревнования, поездки, победы... Бориса такой образ жизни устраивает. 17 - 18 февраля прошел очередной чемпионат округа по гиревому спорту, в котором приняли участие уже его ученики. На этом чемпионате он был главным судьей соревнований. Считает, что судил объективно. Отслеживая достижения молодых спортсменов, попутно вспомнил, как поднимал в 12 лет первые свои две гири по 16 килограммов. Как в 21 год выполнил все нормативы на мастера спорта в сумме двоеборья в весовой категории до 70 килограммов.

Оглядываю хрупкого юношу и сомневаюсь:

- На Илью Муромца похож мало.

- А мне этого и не надо. Гиревой спорт и тяжелая атлетика - две разные вещи. Могу запросто пробежать 10 километров, подтянуться, отжаться... Две гири весом в 32 килограмма следует размеренно поднимать в течение десяти минут. По-моему, я в данном случае более выислив, чем атлетисты.

Но и здесь бывают всякого рода накладки. Борис вспоминает, как однажды рвал гирю одной рукой, вот уже казалось, что наполовину мастер спорта, а вторая рука подвела. Гиря вдруг вылетела. Многие спортсмены по тому поводу чисто психологически срывались и уходили из спорта. А Садыков после того случая практически ночевал в спортзале, усиленно тренировался. Успехом стал юниорский полуфинал в городе Омске, где он и получил заслуженное звание мастера спорта, став шестым из шестнадцати. Был потом еще отборочный чемпионат России, тоже юниорский.

Старший сержант Казбек Эфендиев и младший сержант Борис Садыков не только сослуживцы. Они - друзья. До сих пор вспоминают случай в вечернем кафе. Заступились за девчонок, которых оскорбляли пьяные юнцы. Те стали угрожать. Дескать, выйдем да выйдем. Вышли...

- Есть у некоторых людей заблуждение, - говорит Казбек. - Если с ними разговариваешь вежливо, они это за слабость принимают.

Ольга ГРЕБЕНЮК,
«Суворовский натиск».

На снимке: два друга - Казбек ЭФЕНДИЕВ и Борис САДЫКОВ на службе и на «гражданке» рядом.

Фото автора.

● *Спартакиада штаба ВВО*

Стрелять, так стрелять!

Вторым видом стартовавшей в начале нынешнего года очередной спартакиады среди управлений, отделов и служб штаба Восточного военного округа стали лично-командные состязания по пулевой стрельбе.

На огневом рубеже более полусотни участников выполняли упражнение ПМ-1 (стрельба из пистолета Макарова по грудной мишени с дистанции 25 метров, три пробных и десять зачетных выстрелов). То есть максимальный результат, который был возможен в первенстве штаба ВВО, составляет 100 очков.

Такую снайперскую точность на прошедших соревнованиях, к сожалению, никто не продемонстрировал, но это специалистов и не удивило: иначе эти стрелки наверняка тренировались бы в национальной сборной России. Но самые меткие офицеры штаба округа показали, что и они, как и известный герой пушкинской повести «Выстрел», «стреляют изрядно, и с десяти шагов промаха в туза никак не дадут».

В самом деле, победителю, а им стал подполковник С. Вологин из управления связи, для чемпионского звания понадобилось 93 балла - весьма приличный результат! А вот подполковнику В. Гурину таких же цифр хватило лишь для второго места, поскольку при одинаковых показателях предпочтение отдавалось тому, кто поразил в мишени больше «десяток». На третьем месте в личном зачете подполковник А. Муратов из управления железнодорожных войск, который «настрелял» на 92 очка.

Завидная кучность в стрельбе по грудной мишени №4 помогла команде управления железнодорожных войск завоевать первое место и в общем зачете. Когда судьи суммировали результаты всех четырех участников команды, выяснилось, что офицеры-железнодорожники намного опередили остальных конкурентов, в том числе скорострельный квартет из разведывательного управления. Наверное, ничего страшного, ведь в среде офицеров данного подразделения больше ценятся другие, менее шумные методы работы.

«Бронза» в командном зачете досталась стрелкам управления войск радиационной, химической и бактериологической защиты, причем для этого им даже не пришлось призывать на помощь спецтехнику - для постановки дымовой завесы, чтобы отвлечь внимание судейской бригады...

Практически одновременно с состязаниями по пулевой стрельбе проходили соревнования на первенство штаба Восточного военного округа по волейболу. Об итогах этих соревнований мы расскажем в ближайших номерах «Суворовского натиска».

На лыжне было кучно и весело

Спартакиада управлений, служб и отделов штаба Восточного военного округа практически не берет пауз. Вслед за соревнованиями по мини-футболу, пулевой стрельбе и волейболу управленцы округа выявили самых быстрых и выносливых на лыжной трассе.

Эти состязания прошли 12 марта на спортивной базе Дальневосточной государственной академии физкультуры в пригороде Хабаровска - селе Ильинка. Чудная погода ранней весны создавала особый душевный комфорт, а аппетитные запахи (организаторы позаботились о горячем чае и бутербродах для участников и болельщиков) поднимали настроение еще больше. Зрителей, к слову, было немало, так как многие офицеры приехали на очередной спартакиадный старт вместе с семьями.

Так что шутки и заразительный смех стали хорошей прелюдией к самой пятикилометровой гонке. Скажем, увидев (а точнее - учуяв), что среди съестных припасов имеются даже бутерброды с салом, один из зрителей затянул на мотив известной и любимой многими песни «Весаме мучо»: «Без сала, без сала мучусь...»

Но сало, как говорится, еще надо было заслужить. С надеждой на попадание в призовую тройку и отправились на лыжню около пятидесяти участников. Итоги подводились по нескольким возрастным группам, поэтому на награды рассчитывала, наверное, добрая треть лыжников. Впрочем, некоторые из них на лавры изначально не претендовали, но в интересах команды все равно вышли на старт.

Когда судейская бригада суммировала результаты четырех участников в каждой команде, выяснилось, что в общем зачете не оказалось равных команде разведывательного управления. На втором месте в комплексном зачете - лыжники управления железнодорожных войск, на третьем - управления ракетных войск и артиллерии (УРВА).

Зато в категории старше 40 лет (здесь борьба в личном зачете была наиболее упорной) победил как раз представитель УРВА - полковник Михаил Сафронов, который лишь на 17 секунд (для пятикилометровой дистанции это, считайте, мгновение) опередил помощника командующего войсками ВВО по физической подготовке полковника Николая Хитрика.

- Эх, мне бы те семь годков сбросить, на которые я старше чемпиона, - отшучивался после подведения итогов Николай Андреевич, которому, как выяснилось, совсем немного осталось до пятидесяти.

Третьим призером в этой возрастной категории стал полковник Г. Гречко из управления железнодорожных войск.

На очереди остальные виды спартакиады штаба ВВО - настольный теннис и плавание.

Материалы подготовил Геннадий ГАПОНОВ, «Суворовский натиск».
Фото Николая СЕДОВА.

● *Гастроли*

В подарок ракетчикам - спектакль драмтеатра ВВО

В течение месяца выступали в военных гарнизонах Восточного военного округа артисты драматического театра ВВО. Так, состоялись спектакли для военнослужащих в городе Хабаровске, поселках Князе-Волконское, Красная Речка и Анастасьевка. Но, несмотря на плотный гастрольный график в Хабаровском крае, артисты играли с огоньком и в воинских частях в Приморье.

Спектакль драматического театра Восточного военного округа стал приятным сюрпризом для личного состава гвардейской войсковой части, которой командует гвардии полковник А. Пешков. Прежде всего, спектакль был подобран руководством театра специально для ракетчиков - «В порядке исключения» или «Когда стартуют ракеты» в постановке народного артиста РФ В. Тютюнника.

Яркая, динамичная постановка отражает повседневную жизнь и боевую учебу современной армии. Спектакль рассказывает о службе и буднях воинов одного из ракетных подразделений. Вчерашняя школьница, взбалмошная, избалованная девчонка решает проверить себя на прочность службой по контракту в соединении, которым командует ее отец. Зритель видит, насколько воспитывает и дисциплинирует человека армия, как меняется на глазах к лучшему девушка.

Строгого военачальника - генерала и вместе с тем любящего отца единственной дочери мастерски сыграл ведущий артист Ю. Рябинин. В роли главной героини великолепно провела лирико-любовную тему О. Бондарева. Замечательно отразил всю гамму противоречий между возникающим чувством любви к подчиненной - с одной стороны, и суровой уставной требовательностью образцового служаки, лучшего командира дивизиона - с другой, артист Ю. Рябинин.

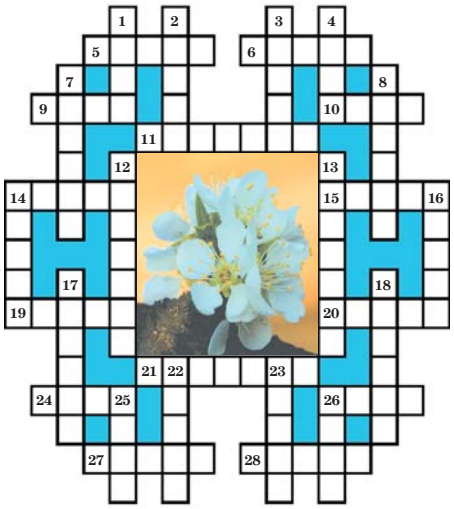
Не случайно у зрителей сложилось впечатление, что на сцене не артисты, а знакомые им офицеры и рядовые. Наверное, в этом и заключается мастерство актера. Образы военнослужащих были с любовью созданы заслуженными артистами РФ Д. Рябининой и М. Сотниковой, артистами С. Денежкиным, В. Чуваевым, Б. Бехарским.

В зале долго не смолкали аплодисменты, зрители не хотели отпускать актеров. Командование, весь личный состав, члены семей военнослужащих от души благодарили творческий коллектив театра и его руководителя - заслуженного работника культуры РФ Николая Столбоушкина за мастерскую постановку спектакля, затронувшего душу каждого зрителя, позволившего и задуматься, и взгрустнуть, и вспомнить былое, и от души посмеяться. А главное, настроиться на успешную службу.

Гвардии подполковник Николай ФУТЬКО.

Кроссворд от Юрия Злобина

● *В минуты отдыха*



По горизонтали: 5. Не шит, не кроен, а на ниточке сборен. 6. Учреждение, где работает почтальон Печкин. 9. Заря-зарница, красная девица, по полю ходила, следы обронила; месяц видел - не сказал, солнце увидело - подняло. 10. Услышав его, всяк человек стоя крестится. 11. Две палочки при мне, а сам на ремне, по мне ребята бьют, когда в поход идут. 14. Тур-то ходит по горам, турица-то - по долам. Тур свистнет, турица-то мигнет. 15. Без рук, без ног, а ворота открывает. 19. На опушке у пригорка кто живет в глубокой норке? Осторожный, быстроногий, он разбойник и пролаза. Ходит по лесу зверек, как его зовут? 20. Кто на себе свой дом таскает? 21. Средь воды огонь пылает, вода его не заливает. 24. Я на чем по морю плыл без руля и без ветрил? 26. На дворе - горой, а в избе - водой. 27. От ветра он не прячется, а грудь подставив, пятится. 28. Маленькая собачка не лает, не кусает, а в дом не пускает.

По вертикали: 1. Кто над нами вверх ногами? 2. По морю идет, идет, а до берега дойдет - тут и пропадет. 3. Едет воз без колес, колеи не оставляет. 4. Дорога ровна, лошадь деревянна, гладь - ни морщинки не видать. 7. Дедка копил, много лет терпел, много душ кормил, а разбился - под плетнем очутился. 8. Не море, не земля, корабли не плавают, и ходить нельзя. 12. Не птица, а с крыльями, не пчела, а над цветами летает. 13. Дом на улице идет, на работу нас везет. Не на курьих тонких ножках, а в резиновых сапожках. 14. Раскололся тесный домик на две половинки, и посыпались в ладони бусинки-дробинки. 16. Показался желтый бок, только я не колобок, не из мягкого я теста, покати - не тронусь с места. 17. Зубасты, а не кусаются. 18. Смена братьев и отцов - он к борьбе всегда готов (устар.). 22. Сам алый, сахарный, а кафтан зеленый бархатный. 23. Вроде камень, а дороже золота. 25. Лестница - морякам прелестница. 26. Тысяча братьев одним поясом подпоясаны.

Ответы в следующем номере газеты.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД В НОМЕРЕ ЗА 12 МАРТА

По горизонтали: *9. Карабанов. 10. Коловорот. 11. Каменушка. 12. Коллектор. 13. Каноэ. 14. Крекинг. 16. Керес. 19. Капитан. 20. «Калинка». 21. Колокинт. 26. Корифей. 27. Кенотаф. 30. Колос. 31. Карабаш. 32. Катод. 35. Калорифер. 36. Кавалерия. 37. Колировка. 38. Корректор.*

По вертикали: *1. Катамаран. 2. Категория. 3. Кабул. 4. Конкурс. 5. Коломна. 6. Коала. 7. Конкрекция. 8. Короленко. 15. Катакомба. 17. Канклес. 18. Кастеев. 22. «Коновалов». 23. Кинология. 24. Козаченко. 25. Католикос. 28. Каретка. 29. Кабачок. 33. Киров. 34. Кады.*

ГОРОСКОП

с 21 по 27 марта

Овен (март, 21 - апрель, 20)

Наберитесь терпения и неуклонно следуйте к цели. Если организуете не только свою жизнь, но и жизнь окружающих, сможете добиться многого. В настоящий момент благоприятное время для новых начинаний. Ваш авторитет вне конкуренции, как в кругу близких людей, так и среди коллег.

Телец (апрель, 21 - май, 21)

Начало недели богато на эмоции. Заводите полезные знакомства и активно расширяйте бизнес. Тельцы - мастера обходить острые углы, но конфликтов с коллегами все-таки не избежать. Не рассказывайте никому о своих планах.

Близнецы (май, 22 - июнь, 21)

Пока лучше удовлетвориться тем, что имеете. Не бойтесь идти на выяснение отношений, стоит расставить точки над «i». В середине недели в нужный момент коллеги помогут. Осторожно тратьте деньги и не доверяйте никому документы.

Рак (июнь, 22 - июль, 23)

Начало недели будет напряженным - придется побороться за счастье. Можно заключать соглашения, только хорошо изучайте финансовую сторону проектов. Все разрешится удачно, если не переводить свои обязанности на кого-то. В середине недели нужно решать семейные проблемы.

Лев (июль, 24 - август, 23)

Если Лев оказался на грани выбора, наступает момент для смелых решений, ведь он готов на подвиги. Остается лишь правильно распределить силы. Впереди - повышение в должности или смена работы. Оправдаются финансовые риски. Середина недели - благоприятное время для добрых дел.

Дева (август, 24 - сентябрь, 23)

Финансовые поступления вероятно не будут большими, но впереди в конце тоннеля уже пробивается яркий свет. Во второй половине недели сможете наладить контакты с партнерами. Удастся заключить соглашение, о котором давно мечтали и от которого вы ждете существенной прибыли. Для достижения поставленных целей придется много поработать.

Весы (сентябрь, 24 - октябрь, 23)

Вы преисполнены вдохновением и готовы перекроить не только свою жизнь, но и чужую. Однако события начнут разворачиваться не совсем так, как бы хотелось. Возможны конфликты на работе. Не навязывайте другим свою волю, вы рискуете пострадать из-за собственного упрямства.

Скорпион (октябрь, 24 - ноябрь, 22)

Наступает время испытаний на прочность. Дела будут продвигаться медленнее, чем вы рассчитывали. Если не начинать новых проектов, то и ждать результата не стоит. Напротив, нужно обнаружить инициативу, взять на себя ответственность.

Стрелец (ноябрь, 23 - декабрь, 21)

Неделя Стрельцам досталась достаточно сложная: придется быстро решать спорные вопросы и заканчивать дела, которые накопились. Стрельцы с энтузиазмом возьмутся за чужие задачи, что будет ошибкой, ведь если что-то не будет выходить, вина ляжет на представителей знака.

Козерог (декабрь, 22 - январь, 20)

Ожидается непростая неделя. Козероги окажутся в центре событий. Возможны новые сильные впечатления и поездки. Вас заневолят в выяснение сложных отношений. Не стоит открывать перед посторонними планы, можно стать жертвой интриг и сплетен.

Водолей (январь, 21 - февраль, 19)

Неделя очень активная, наполненная событиями. В первый рабочий день недели будет наблюдаться не слишком благоприятная ситуация. Конфликтность будет заключаться в желании расширить личное пространство, что может повлечь за собой недовольство начальства.

Рыбы (февраль, 20 - март, 20)

Вы сумеете доказать, что и один в поле воин. Чтобы достичь результата, придется действовать вопреки общему мнению. Среди ваших знакомых есть недруги, но их трудно обнаружить. Во избежание неприятностей, проверяйте каждый свой шаг. При этом обходите острые углы, мирите поссорившихся, не позволяйте думать о себе плохо.

Газета награждена почетным знаком "За активную работу по патриотическому воспитанию граждан РФ". Российский государственный военный историко-культурный центр при Правительстве РФ, г. Москва.

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации
ИЗДАТЕЛЬ: командующий войсками ВВО.

Главный редактор С.Н. УЛАНСКИЙ.

Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Запарина, 124.
Электронная почта: Suvorov_natisk@mail.ru

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ:
Главный редактор - (4212) 39-54-97; заместитель главного редактора - 39-57-85; ответственный секретарь - 39-78-19.

Тираж 7.000

Публикуемые материалы не всегда отражают позицию редакции. За содержание опубликованных материалов и рекламных объявлений несут ответственность их авторы и рекламодатели. Переписка с авторами не ведется.

По графику в 17.00. Сдано в печать в 17.00.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Регистрационный № 01966.

Газета печатается в ИД "Красная звезда", г. Москва.

Компьютерный набор, верстка и оформление: О.Н. Толетых, Т.А. Трофимова.
Дизайн Е.Н. Мацюк.
Дежурный редактор Т.В. Расторгуева.

Индекс 50058.
Заказ № 10.