

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 18 октября 2014 года №38(19511)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

Идёт боевая вахта

## ОГОНЬ НА ПОРАЖЕНИЕ



**В гвардейском дивизионе ракетных катеров гвардии капитана 3 ранга Владимира Тасченко для отработки задач боевой учёбы максимально используется каждый выход корабля в море. В полной мере используется такой выход и ракетный катер класса «Молния» под командованием гвардии капитана 3 ранга Игоря Спирина.**

...Отданы швартовы. Набирая скорость, ракетный катер уходит в море. Сегодня военным морякам предстоит нелёгкая задача - выполнение артиллерийских стрельб по воздушной цели. Корабль приближается к району, где, по данным разведки, возможно появление «противника». Войны-радиометристы с повышенным вниманием следят за воздушной обстановкой. Цель может появиться в любую минуту, и чтобы своевременно её обнаружить, определить элементы движения и выдать необходимые данные, требуются прочные знания и богатый практический опыт.

Профессиональная подготовка корабельных радиометристов достаточно высока. Ещё до выхода в море с ними постоянно занимается командир БЧ-4/7 корабля гвардии старший лейтенант Сергей Полков. В учебных условиях отрабатывались элементы поиска цели. Офицер довольно часто давал подчинённым различные вводные, ничем не отличающиеся от тех, с которыми им предстояло встре-

титься в море. Качественная подготовка воинов-радиометристов в базе положительно сказалась на выполнении учебно-боевой задачи.

Одновременно с радиометристами уверенно работают и командиры. Перед ними поставлена задача подготовить к стрельбе артиллерийские. Руководит моряками старшина команды гвардии мичман Иван Белослудцев. Подразделение, которое он возглавляет, не раз доказывало на практике свою высокую профессиональную подготовку и мастерство. А ведь за этим стоят напряжённая учёба, долгие часы тренировок и учёбы. Благодаря своему немалому опыту в работе с личным составом гвардии мичман И.Белослудцев сумел сплотить вокруг себя коллектив, нацелил его на качественное решение поставленных задач.

...Корабль в указанном районе. Командир ПВО гвардии старший лейтенант С.Полков принимает сигнал о приближении воздушного «противника». В ту же минуту следует чёткий доклад на ГКП.



- Учебная тревога! - звучит в динамиках голос командира корабля. - Средствами ПВО - боевая готовность! Всего несколько секунд, но победилос воинам ракетно-артиллерийской боевой части, чтобы занять свои места. «Противник» предпринимает попытку изменить направление движения.

Оператор поиска гвардии мичман Максим Паршуков отслеживает на индикаторе точку - отметку цели. Каждая её эволюция немедленно фиксируется моряком. За время службы в экипаже гвардии мичман М.Паршуков стал настоящим знатоком своего дела. Не раз, даже в сложных условиях, он на отлично выполнял все нормативы.

- Цель воздушная.  
- Пеленг...  
- Дальность...  
- Сближение...

По непрерывным докладом нетрудно определить, что дальность до цели с каждой секундой сокращается. Да, нелегко будет задачку справиться с поставленной задачей. «Про-

тивник» движется с максимальной скоростью. Каждая упущенная доля секунды может обернуться неудачей. Однако флотские специалисты не раз действовали в подобной ситуации, опыта им не занимать.

- Принять целеуказание!  
В это время противник идёт на очередную хитрость - ставит помехи. Условия становятся ещё более жёсткими. Выйти из создавшегося положения помогает гвардии старшина 1 статьи контрактной службы Дмитрий Семин. В предельно сжатые сроки он производит необходимые манипуляции. Младший командир действует так же решительно, как и на предыдущем выходе в море. Тогда обстановка мало чем отличалась от сегодняшней, но гвардии старшина 1 статьи контрактной службы Д.Семин сумел найти единственно верное решение в сложной ситуации.

Сприходило цели на рубеж досягаемости зенитного оружия всё готово к бою. Внимательно следят за показаниями приборов командор гвардии старшина 2 статьи контрактной служ-

бы Антон Макаров, молниеносно реагирует на команды, поступающие с ГКП. Он хорошо понимает: его боевая работа подводит итог усилий всего экипажа. Здесь недопустимы даже малейшие оплошности.

- Огонь!  
Резким движением гвардии старшина 2 статьи контрактной службы А.Макаров нажимает на педаль. Яркие нити трасс протягиваются от корабля к цели.

- Отметка разбухает, - докладывает радиометрист гвардии старшина 2 статьи контрактной службы Андрей Перминов, внимательно наблюдая за индикатором.

Корабль изменяет курс. Впереди новые задачи, учебные стрельбы и тревоги. Без сомнений, в любых, самых сложных условиях экипаж гвардейского катера сможет выполнить приказ Родины, с честью защитить её морские рубежи.

**Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.**  
Фото Владимира БОЧАРОВА.



## Без минных полей в просторах морей



Успешно выполнил задачу по тралению мин базовой тралщик, которым командует капитан-лейтенант Дмитрий Кирият.

Боевая учёба проводилась ранним утром. Командир БЧ-2/3 старший лейтенант Андрей Карташов умело руководил подчинёнными, работа шла в боевом режиме, как если бы мины были не учебными, а боевыми. Обязанности вахтенного офицера грамотно выполнял помощник командира корабля старший лейтенант Николай Крашенинников.

Хорошие навыки в управлении подразделением РТИС показал старшина команды мичман Станислав Котлер. На протяжении всего выхода связь обеспечивалась без сбоев и нареканий. Благодарность заслужил мичман Роман Бекетов. В числе лучших были также отмечены специалисты электромеханической боевой ча-

сти матрос контрактной службы Алексей Ни, матросы по призыву Денис Глухов и Михаил Симakov.

Нельзя не отметить работу личного состава БЧ-2/3 старшего лейтенанта Андрея Карташова. Трудно выделить кого-то особо, но все же отличные результаты боевой подготовки показали старшина команды минеров мичман Дмитрий Курлико, электрик тральной матрос по призыву Виктор Таюрский, командир-оператор матрос по призыву Руслан Рахимов.

Моряки-тихоокеанцы успешно справились с поставленной задачей, отработали несколько боевех эпизодов, повысили мастерство владения вверенной материальной частью.

Экипаж корабля с нетерпением ожидает очередного выхода в море, находясь в постоянной готовности к решению учебно-боевых задач.

## Учение - путь к умению

Творчески подходит к обучению подчинённых гвардии старший лейтенант А.Щевченко.

Интерес его подчинённых - организация специальной подготовки. Он тщательно готовится к занятиям, старается предельно их усложнить, выйти за рамки шаблона. Придерживаясь указанной дозировки доз, комментов, офицер вносит в занятия игровой элемент. К примеру, заранее составляет перечень контрольных, или, как говорят, проблемных вопросов, которые требуют от виновных не только глубоких знаний

техники, но и умения думать; проводит небольшие тренировки, моделируя нестандартные, но вполне возможные ситуации боевого действия. Офицер ведёт обязательный учёт индивидуальных особенностей и наклонностей каждого обучающего, учитывает рекомендации педагогические и психологические. Отсюда и результаты на недавнем учении его подразделения выполнили стрельбы только с хорошими и отличными оценками.

**Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.**

## Полку гидрографических судов - пополнение

Новый большой гидрографический катер БГК-2152 совершил свой первый самостоятельный выход в море.

На борту судна, построенного специально для Тихоокеанского флота Амурским судостроительным заводом, находится его экипаж, сдающая команда и представители предприятия-изготовителя.

В заливе Петра Великого на кадре видны работающий главный двигатель и дизель-генератор, системы и механизмы специального

оборудования. Кроме этого, будет дана оценка маневренным элементам гидрографического судна.

В последующие выходы в море экипаж совместно с представителями завода испытывает навигационно-гидрографический комплекс, установленный на катере, и осуществляет практическое выставление морских буёв.

БГК-2152 оснащён новейшим оборудованием, которое значительно расширит возможности гидрографических работ для нужд ТОФ.

## «Маршала Крылова» ждут ремонт и модернизация

Корабль измерительного комплекса Тихоокеанского флота «Маршал Крылов» следует в Камчатку в порт Владивосток. Вскоре корабль прибудет на базу для ремонта и глубокой модернизации.

На предприятии предстоит выполнить большой объём работ по усовершенствованию измерительного комплекса корабля. Это связано с его предстоящим использованием при пусках ракет-носителей со строящегося нового российского космодрома Восточный.

Также планируется текущий ремонт - замена бытовых систем, камбузного оборудования, штурманского и радиотехни-

ческого вооружения, модернизация средств связи, средний ремонт главных и вспомогательных двигателей.

Ремонт и модернизация КИК «Маршал Крылов» позволят продлить не только срок службы корабля, но и ещё интенсивнее применять его в целях обеспечения военной и космической деятельности страны.

**Пресс-служба Восточного военного округа.**



## К проверке готовы

В соединении морской пехоты проходит вынужденная проверка под руководством командующего войсками ВВО.

Её цель - выявить подготовку личного состава к предстоящей долевой инспекции Министерства обороны РФ.

Нормативы по боевой и физической подготовке в этот раз сдавали те подразделения, которые будут проверяться представителями МО.

Весной морские пехотинцы получили удовлетворительную оценку по физической подготовке, сейчас они показали более высокие результаты.

Среди награждённых - благодарность Верховного Главнокомандующего от 23 августа 1945 года - за овладение островами Сиомусо и Парамушир, медали «За боевые заслуги», «За победу над Японией», орден Красной Звезды.

12 декабря Николаю Климентьевичу Кофанову исполняется 95 лет! Мы искренне желаем ему крепкого здоровья, такой же бодрости духа и долгих лет активной жизни. Так держат!

Физическую подготовку проводили такими упражнениями, как бег на 100 и 3000 метров, подтягивание на перекладине, метание гранаты.

По предварительным итогам, положительные результаты у десантно-штурмового батальона, лучшего подразделения - штурмовая рота, миномётная батарея, гранатомётный и противотанковые взводы.

**Светлана ПОГРБНЯЯ.**  
Фото автора.

## ЧЕЛОВЕК ДВУХ ЭПОХ

15 октября 2014 года исполнилось 65 лет, как Николай Кофанов начал службу в Приморском краевом военном комиссариате. По этому торжественному поводу ветерана пригласили к себе в гости его коллеги.

Ветеран Великой Отечественной войны с радостью откликнулся. За часовой чаёй проходила ознакомительная беседа четырёх поколений военных комиссаров. Поздравляя Николая Климентьевича, бывший заместитель военного комиссара полковник в отставке Александр Сафронов с несомняемой гордостью говорил о том, что этот человек - легенда край-военкомата. Он и сейчас активно занимается военно-патриотическим

воспитанием молодёжи, живя интересуется деятельностью своих бывших подопечных.

Помощник военного комиссара Приморского края по работе с ветеранами Борис Нежелский также тепло отозвался о старшем товарище. Он держит постоянную связь со старшим военкоматом и хорошо знает его активность, лёгкость и готовность всегда откликнуться на любое событие.

И в этот день Николай Климентьевич был в центре внимания, стал душой компании, излучал оптимизм, жизнелюбие и задор. То и дело сыпал остроумными шутками, пел песни. Вспомнил ветеран былые годы, рассказал о постоянном общении с юным поколением - благодаря библиотеке имени А. П. Чехова он часто встречается со школьниками.

По особому случаю из архива привнесли личное дело подполковника



Николай Кофанов. Дело всей его жизни, дело, в нём - яркие страницы не только биографии этого человека, но также и истории нашей страны.

Красноармеец 103-го отдельного батальона связи 101-й горнострелковой дивизии Дальневосточного фронта, политрук, заместитель командира роты, парторг дивизии, заместитель командира 303-й отдельной роты сопровождения и охраны военных грузов 158-й окружной перевалбазы ДВВО. Этот неполный послужной список говорит сам за себя.

Среди наград ветерана - благодарность Верховного Главнокомандующего от 23 августа 1945 года - за овладение островами Сиомусо и Парамушир, медали «За боевые заслуги», «За победу над Японией», орден Красной Звезды.

12 декабря Николаю Климентьевичу Кофанову исполняется 95 лет! Мы искренне желаем ему крепкого здоровья, такой же бодрости духа и долгих лет активной жизни. Так держат!

**Татьяна ТКАЧЕНКО.**  
Фото Владимира БОЧАРОВА.



## 5-я армия отметила день рождения

**11 октября самое крупное объединение вооруженных сил России отмечает 73-ю годовщину со дня формирования.**

С первых дней своего существования прославленная армия была связана с Дальневосточным регионом. Основой для ее создания послужила 32-я стрелковая дивизия, которая проявила себя в боях у озера Хасан.

Боевое крещение новое объединение получило в период битвы за Москву в 1941 году.

Символично, что первый бой ее подразделения дали врагу на Бороздинском поле, где красноармейцы нанесли фланговым скользящим ударом.

Известно, что во время боя легендарные 28 гвардейские панфиловцы у разъезда Дубосеково позиции одного из взводов 5-й армии находились рядом с ними и наступавшие немцы так не прошли через них.

В конце Великой Отечественной войны армия из Восточной Пруссии была перебазирована на Дальний Восток. Во время боевых действий с японской Квантунской армией ее бойцы, освободив Китай, взяли курс на укрепленную Мулунцзян.

## «Адмирал Владимирский» открыл новый остров

**Исследовательское судно «Адмирал Владимирский» Балтийского флота, выполняющее круговые плавания, 12 октября зашло в порт Петропавловск-Камчатский.**

На Камчатке экипаж океанографического судна пополнит запасы, а экипаж отдохнет после трудного периода по арктическому морю и северо-западной части Тихого океана.

Находясь в Северном Ледовитом океане, участники экспедиции на исследовательском судне «Адмирал Владимирский» официально подтвердили открытие нового острова в море Лавретьев.

На неизвестный участок земли, которому уже дали название Яа, высадились военные гидрографы, которые определили его точные координаты.

За годы Великой Отечественной войны 116 офицеров, сержантов и рядовых объединений были удостоены звания Герои Советского Союза.

А в феврале 1967 года указом Президиума Верховного Совета СССР армия была награждена орденом Красного Знамени.

Сегодня личный состав армии под командованием генерал-майора Алексея Салина своими успехами в учебно-боевой деятельности продолжает традиции своих предшественников.

За последние годы соединения и части 5-й армии приняли участие во всех крупных учениях: «Стабильность-2008», «Мирная миссия-2009», «Восток-2010», - проходящих на территории Приморского края.

В ходе стратегического командно-штабного учения «Восток-2014» личный состав армии хорошо проявил себя, выполняя широкий спектр задач, поставленных командованием ВВО.

В день образования армии в центре Усурийска у штаба объединения состоялось возложение цветов и венков к памятникам Авети Славя, а затем в гарнизонном Доме офицеров прошло торжественное собрание и праздничный концерт.



## Региональные старты снайперов

**На одном из полигонов Восточного военного округа под Хабаровском стартовали соревнования снайперов силовых структур Дальнего Востока под названием «Золотая пуля».**

Более 30 мастеров меткого огня из 10 команд вступили в борьбу за победу как в личном, так и командном зачете.

По своему составу старты являются соревнованием будут соответствовать основным задачам, решаемым снайперами в ходе контртеррористических мероприятий с упором на точность и дальность стрельбы, а также скорость принятия решения на выстрел.

Программа соревнований в этом году, по признанию участников, гораздо сложнее, чем в прошлом. Так,

теперь снайперские пары будут выполнять упражнение «Кружка», где одному из номеров расчета предстоит в короткие сроки сортировать стрелка на поражение ряда малоразмерных нумерованных целей, расположенных на разных рубежах и дальностях, а снайперу - поразить их в определенной последовательности с быстрой переносом огня по фронту и в глубину.

На выполнение упражнения выделяется десять патронов и три минуты. За неточность или поражение цели не по порядку снайпер loses баллы, как говорят спортсмены, «баранку».

Соревнования продлятся пять дней.

Пресс-служба Восточного военного округа



**БОЕВАЯ ВАХТА**  
18 ОКТЯБРЯ 2014 г.  
5 СТР. СУББОТА

## Сбор психологов



Программа форума была рассчитана на два дня. Первый день был посвящен подведению итогов проведенной работы и оценке действий специалистов в минувшем зимнем периоде обучения командиров лодок. Также были поставлены задачи на ближайшую перспективу. В этой части сбора традиционно принимали участие заместители командиров соединений, кораблей и частей флота по работе с личным составом.

Первым к участникам мероприятия обратился заместитель командующего войсками Восточного военного округа генерал-майор Сергей Долотин. Слова его выступления были одновременно адресованы и психологам, и офицерам по работе с личным составом, так как вопросы, на которые обращал внимание Сергей Анатольевич, входят в зоны ответственности обеих категорий слушателей. И это неудивительно, так как речь шла о внимании к людям, особенно к молодому пополнению, прибывающему в войска, соблюдении социальных гарантий военнослужащих, профилактике негативных проявлений в воинских коллективах и многом другом.

Фундамент благополучной службы в подразделениях закладывается именно на этом этапе, подчеркнул генерал-майор С. Долотин. Условия у нас не всегда бывают простыми, но независимо от их от чего мы должны эту работу выполнять. И тут я хочу поблагодарить вас за тот огромный объем работы, который вами продолжается в период подготовки и проведения мероприятий боевой подготовки самых разных уровней, которых у нас в последнее время выполняется немало.

Сергей Анатольевич преобразовал собрание в том, что в скором времени состоится коллегии Министерства обороны, на которой одним из краевых вопросов в рамках правопорядка и воинской дисциплины будет рассматриваться психическое здоровье военнослужащих, что говорит о высокой важности этой составляющей в работе командиров и начальников всех рангов, а в первую очередь - офицеров по работе с личным составом и психологов.

В конце выступления генерал-майор С. Долотин пожелал специалистам психологам совершенствоваться в своей профессии.

На мой взгляд, - сказал он, - в здании техники можно достичь совершенства, а вот в психологии нельзя, потому что невозможно достичь совершенства в знании человека, его трудно изучать постольку. Вот я и хочу пожелать, чтобы вы, постоянно повышая свой профессионализм, неуклонно стремились к такому совершенству.

на различные должности, а также успех в выполнении поставленных задач. Работа военных психологов является важной составляющей в укреплении воинской дисциплины, правопорядка, предупреждении преступлений, проступков и травматизма, фактором сохранения и повышения боеспособности и боеспособности сил флота.

В своем выступлении капитан 1 ранга А. Зелинский также дал анализ работы флотских психологов по выполнению ими таких задач, как диагностика индивидуальных особенностей, личностных качеств и психологическое сопровождение личного состава, формирование и развитие у военнослужащих психологических качеств, необходимых для успешного решения задач по предназначению, сохранение их психического здоровья, поддержание здоровой моральной и нравственной обстановки в соединениях, воинских частях и подразделениях флота, а также других.

Особое он подчеркнул огромную

работу. Его победительницей стала психолог одного из соединений подводных лодок Елена Соляр.

Лучшие психологи флота были поощрены приказом командующего ТОФ, им были объявлены благодарности и вручены грамоты.

Работу сбора продолжили информационные сообщения других должностных лиц.

Так, врио начальника отдела по работе с личным составом ТОФ капитан 2 ранга Андрей Лукьяненко рассказал об организации психологической работы в период подготовки к несению кораблями боевого дежурства и боевой службе, а также психологическом сопровождении учебно-боевой деятельности.

Начальник центра психологической работы Тихоокеанского флота капитан Ксения Судярова поделилась опытом организации и проведения мероприятий психологической работы в период проведения КСШУ «Восток-2014».

Тему недавно завершившихся маневров продолжили коллеги К. Судя-

роковой работы. Его победительницей стала психолог одного из соединений подводных лодок Елена Соляр.

Лучшие психологи флота были поощрены приказом командующего ТОФ, им были объявлены благодарности и вручены грамоты.

Работу сбора продолжили информационные сообщения других должностных лиц.

Так, врио начальника отдела по работе с личным составом ТОФ капитан 2 ранга Андрей Лукьяненко рассказал об организации психологической работы в период подготовки к несению кораблями боевого дежурства и боевой службе, а также психологическом сопровождении учебно-боевой деятельности.

Начальник центра психологической работы Тихоокеанского флота капитан Ксения Судярова поделилась опытом организации и проведения мероприятий психологической работы в период проведения КСШУ «Восток-2014».

Тему недавно завершившихся маневров продолжили коллеги К. Судяровой - психологи центра психологической работы ТОФ Варвара Ступенко и Ангелина Головава. Они рассказали участникам сбора о том, как проводили психокоррекционную работу с военнослужащими после воздействия психотравмирующих факторов в период «Восток-2014».

О том, как ведется психологическая работа в Вооруженных Силах в целом, ее итоги, задачи и перспективы, некоторых секретах своей профессии, приводя интересные примеры, поведала Елена Степанюна.

Также в этот день участники сбора в общении с другими приглашенными специалистами более подробно узнали о навыках эффективного общения в системе оказания помощи по телефону доверия, поговорили о признаках наркотического опьянения и его визуальной диагностике, прошли тре-

# ВАЖНЫЙ ФАКТОР ВЫПОЛНЕНИЯ БОЕСПОСОБНОСТИ СИЛ ФЛОТА

### В Доме офицеров Владивостока прошёл учебно-методический сбор со специалистами психологической работы ТОФ и частей Восточного военного округа приморского региона



работу, проделанную психологами во время формирования пяти отрядов боевых кораблей, решавших поставленные задачи в море, а также при подготовке моряков к участию в международном российско-китайском учении «Морское взаимодействие-2014», выполнению экипажами боевых задач по обеспечению безопасности морских границ России, участию воинских частей и подразделений в КСШУ «Восток-2014» и освоении арктической зоны.

На всех направлениях достигнутых успехов, которая зачастую проводилась в условиях жесткого лимита времени, была оценена высоко.

Однако, как сказал Анатолий Владимирович, на достигнутых успехах останавливаться не придется. Перед флотом стоят новые задачи, кораблям предстоит новые дальние походы, и психологам уже сегодня предстоит активно включиться в работу.

Поводом итогов работы флотских психологов, капитан 1 ранга А. Зелинский также напомнил, что на ТОФ проводился конкурс на определение лучшего специалиста психологичес-

кой работы. Его победительницей стала психолог одного из соединений подводных лодок Елена Соляр.

Лучшие психологи флота были поощрены приказом командующего ТОФ, им были объявлены благодарности и вручены грамоты.

Работу сбора продолжили информационные сообщения других должностных лиц.

Так, врио начальника отдела по работе с личным составом ТОФ капитан 2 ранга Андрей Лукьяненко рассказал об организации психологической работы в период подготовки к несению кораблями боевого дежурства и боевой службе, а также психологическом сопровождении учебно-боевой деятельности.

Начальник центра психологической работы Тихоокеанского флота капитан Ксения Судярова поделилась опытом организации и проведения мероприятий психологической работы в период проведения КСШУ «Восток-2014».

Тему недавно завершившихся маневров продолжили коллеги К. Судяровой - психологи центра психологической работы ТОФ Варвара Ступенко и Ангелина Головава. Они рассказали участникам сбора о том, как проводили психокоррекционную работу с военнослужащими после воздействия психотравмирующих факторов в период «Восток-2014».

О том, как ведется психологическая работа в Вооруженных Силах в целом, ее итоги, задачи и перспективы, некоторых секретах своей профессии, приводя интересные примеры, поведала Елена Степанюна.

Также в этот день участники сбора в общении с другими приглашенными специалистами более подробно узнали о навыках эффективного общения в системе оказания помощи по телефону доверия, поговорили о признаках наркотического опьянения и его визуальной диагностике, прошли тре-



тупления стали результаты работы должностных лиц органов по работе с личным составом и психологов объединений, соединений и воинских частей, по эффективности проводимой работы в частях и на кораблях.

В частности, Анатолий Владимирович подчеркнул, что в последнее время рост профессионализма специалистов-психологов становится всё более значимым. От качественных и своевременных проведенных мероприятий психологической направленности напрямую зависит боевая подготовка, профессионализм и выучка личного состава, подбор кандидатов

на выполнение поставленных задач. Работа военных психологов является важной составляющей в укреплении воинской дисциплины, правопорядка, предупреждении преступлений, проступков и травматизма, фактором сохранения и повышения боеспособности и боеспособности сил флота.

В своем выступлении капитан 1 ранга А. Зелинский также дал анализ работы флотских психологов по выполнению ими таких задач, как диагностика индивидуальных особенностей, личностных качеств и психологическое сопровождение личного состава, формирование и развитие у военнослужащих психологических качеств, необходимых для успешного решения задач по предназначению, сохранение их психического здоровья, поддержание здоровой моральной и нравственной обстановки в соединениях, воинских частях и подразделениях флота, а также других.

Особое он подчеркнул огромную

работу. Его победительницей стала психолог одного из соединений подводных лодок Елена Соляр.

Лучшие психологи флота были поощрены приказом командующего ТОФ, им были объявлены благодарности и вручены грамоты.

Работу сбора продолжили информационные сообщения других должностных лиц.

Так, врио начальника отдела по работе с личным составом ТОФ капитан 2 ранга Андрей Лукьяненко рассказал об организации психологической работы в период подготовки к несению кораблями боевого дежурства и боевой службе, а также психологическом сопровождении учебно-боевой деятельности.

Начальник центра психологической работы Тихоокеанского флота капитан Ксения Судярова поделилась опытом организации и проведения мероприятий психологической работы в период проведения КСШУ «Восток-2014».

Тему недавно завершившихся маневров продолжили коллеги К. Судяровой - психологи центра психологической работы ТОФ Варвара Ступенко и Ангелина Головава. Они рассказали участникам сбора о том, как проводили психокоррекционную работу с военнослужащими после воздействия психотравмирующих факторов в период «Восток-2014».

О том, как ведется психологическая работа в Вооруженных Силах в целом, ее итоги, задачи и перспективы, некоторых секретах своей профессии, приводя интересные примеры, поведала Елена Степанюна.

Также в этот день участники сбора в общении с другими приглашенными специалистами более подробно узнали о навыках эффективного общения в системе оказания помощи по телефону доверия, поговорили о признаках наркотического опьянения и его визуальной диагностике, прошли тре-

нинг на сплочение воинского коллектива.

В общем, программа сбора была насыщенной, ритмичной и полезной.

А завершили сбор концертом. Своё выступление флотским психологам подарили артисты Ансамбля песни и пляски ТОФ.

Владислав ДУБИНА. Фото автора.

## Позвоните границе

### За нарушение - штраф!

**430 тысяч рублей - такова сумма штрафов санкций, наложенных на капитана и судовладельца РШ StarK, задержанной на прошлой неделе силами береговой охраны пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю в территориальном море Российской Федерации.**

РШ StarK (порт приписки Доме, под флагом Того, судовладелец - Sky Way International Group Ltd.) была обнаружена на 24 сентября пограничным кораблём обеспечения «Венеслав Денисов» юго-восточное мыса Олинькинда, на траверзе носилка Терней. Высадившаяся на борт судна осмотровая группа обнаружила на борту судна промысловое оборудование и около 900 крабовых ловушек. Документов, разрешающих пребывание иностранного судна в российских

территориях, капитан шхуны контролирующие органы предоставить не смог. Экипаж судна состоит из 13 человек, все граждане Российской Федерации. Для проведения разбирательства судно было откочеровано в порт Платун.

Специалисты Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю устремились в действия капитана судна признаки правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.18.1 КоАП РФ (нарушение правил пересечения государственной границы Российской Федерации). Общая сумма штрафов санкций, наложенных на капитана и судовладельца, составила 430 тысяч рублей.

Следует отметить, что капитан РШ StarK - гражданин Н.Гайков хорошо знаком пограничникам. Он неоднократно привлекался к ответственности за поддельные правонарушения. В 2013 г. гражданин Н.Гайков, на тот момент являющийся капитаном РШ «Репун» (под флагом Камбоджи, судовладелец - компания Jee Suh Corporation Trust Company Complex), был привлечён к уголовной ответственности

по факту незаконного промысла краба в российских территориальных водах.

Всего же за 9 месяцев 2014 г. на участке Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю силами береговой охраны за различные правонарушения было задержано 15 иностранных судов, 3 из них - так называемые подфлажки.

## Ценные биоресурсы в сохранении

**Более 110 рейдов по соблюдению природоохранного законодательства провели сотрудники Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю за последние несколько недель. Цель таких мероприятий - выявление, предупреждение и пресечение незаконной добычи ценных водных биоресурсов.**

Итогом проведенных рейдов стало изъятие у браконьеров орудий незакон-

ного промысла, маломмерных влассредств, водозаборного снаряжения. Общая длина изъятых незаконного оборота сетей составила более 5,8 км. Пограничниками возращено в естественную среду обитания более 15 особей рыб превосходящих 41 тыс. рублей.

Свыше 35 граждан привлечено к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи водотоков гидробионтов. Предотвращённый экономический ущерб водным биоресурсам составил около 14,5 тыс. рублей, а сумма наложенных штрафов санкций превышает 120 тыс. рублей.

Активный ход поисковых на нерест спровоцировал и браконьерской активности. Только за первые дни октября на участке Службы в гт Пссет и Службы в гт Находке Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю было задержано и привлечено к ответственности за незаконную добычу лососёвых 15 жителей Приморского края.

Наиболее крупный улов ожидают сотрудники Службы в гт Пссет в 6. Се-

верной в ночь 30 сентября на 1 октября - здесь у шести приморцев было обнаружено более 200 особей лососёвых.

Ставшие сети были установлены или на впадение законных оснований. И рыба они ловили вполне законно: днём промышленный разорыбный согласно установленной у них на руках лицензия на промысел. А вот ночью без всяких на то разрешительных документов осуществляли добычу лососёвых.

На момент задержания сотрудниками Службы в гт Пссет обнаружены у браконьеров 215 особей лососёвых. Вся она была признана специалистами-ихтиологами нежизнеспособной. Ущерб, нанесённый водным биоресурсам, по мнению специалистов, составляет свыше 120 тысяч рублей.

В отношении указанных граждан по фактам незаконного промысла проводится разбирательство, по результатам которого будет принято правовое решение.

Пресс-служба Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

# ИЗ СЕВЕРНЫХ ШИРОТ - К РОДИНЫМ БЕРЕГАМ



**В это осеннее утро Владивосток жил своей привычной воскресной суетой: кто-то пошел за город - погреться под лучами поднимающегося солнца, насладиться богатым улавливающим лесом, кто-то направился на прогулку по красивым городским набережным, кто-то торопился на закрытие дачного сезона.**  
**А сюда, в центр приморской столицы, к 30-му причалу то и дело подъезжали автомобили, шли пешеходы группами и поодиночке - с цветами, в радостном предвкушении встречи.**  
**За полчаса до назначенного времени на горизонте появился белый пароход. С берега уже пытались его сфотографировать, а по мере приближения - снимать на видео. У большинства людей на берегу эти кадры войдут в семейные архивы.**

Станут они еще одной страницей летописи и для гидрографической службы Тихоокеанского флота: после трёхмесячного похода в Арктику к родному причалу швартуется гидрографическое судно «Маршал Геловани».

Наша газета рассказывала о том, как накануне Дня Военно-Морского флота гидрограф ушёл в очередную арктическую экспедицию. Ранее, после длительного перерыва его экипаж вместе с отрядом Тихоокеанской океанографической экспедиции проложил новый для себя маршрут, успешно пройдя его до самой кромки льдов Северного Ледовитого океана.

Тот поход стал проверкой на прочность судна, на профессионализм моряков и участников научной экспедиции, которые с честью выполнили государственную задачу. Тогда, в 2011 году судно вернулось в родную базу накануне профессионального праздника, и это было символично. Комплексные гидрографические исследования включали одновременное измерение различных полей океана, что чрезвычайно важно для обеспечения безопасности мореплавания. Было выполнено 12 тысяч линейных километров маршрутных замеров и 4 тысячи линейных километров специальных работ. Исследования производились круглогодично, трёхмесячной вахтой. Поход не проводились гидрологические измерения, необходимые для составления и корректуры карт и пособий, оцифрованы навигационная обстановка по маршруту перехода судна.

В результате экспедиции была достигнута главная цель - утверждено присутствие российского флага в Северном Ледовитом океане. По результатам выполненных работ были проведены тщательные анализы, сделаны выводы - словом, все задачи, стоявшие тогда перед гидрографической службой Тихоокеанского флота, выполнены.

Это было начало большой плановой работы, которая открывала новые перспективы для развития этого района Мирового океана. Со временем многое изменилось: принята стратегия развития Арктической зоны до 2020 года. Активно развивается законодательное оформление приоритетов и направлений



государственной политики в Заполярье.

Нынешний поход осуществлялся после планового среднего ремонта, который проводился в Центре судоремонта «Дальзавод». Так что за работа морских разведчиков в северных широтах внимательно следили не только руководители службы, родные и близкие, но и дальзавчане, которые завершили ремонтные работы накануне выхода в море.

Волнение судоремонтников вполне понятно. Во-первых, гидрографическое судно, построенное на верфи Гданьска, за свои тридцатилетнюю морскую жизнь впервые было капитально отремонтировано. Во-вторых, возникли технологические проблемы в ходе ремонта, и заводским специалистам приходилось искать пути их решения. В-третьих, судно не относится к ледовому классу, а ему предстояло выполнить работу именно в Арктике.

Как сложился поход? Об этом я

спросила начальника Тихоокеанской океанографической экспедиции капитана 2 ранга Бориса Носова.

Наблюдая за слаженными действиями судовой команды, ловко швартующей судно к причалу, Борис Владимирович ответил строго, по-военному:

«Все задачи, которые ставились командованием Тихоокеанского флота, успешно выполнены. Пройден маршрут Владивосток - Петропавловск-Камчатский - Чукотское море - остров Врангеля - мыс Шмидта. Работая в сложных метеорологических условиях в северных широтах, нашим флотским гидрографам удалось обеспечить качественное выполнение всех научных программ».

Гидрографическое судно «Маршал Геловани» вышло из Владивостока 15 июля и уже 9 августа 2014 года приступило к комплексным исследовательским океанографическим работам в районе острова Врангеля. Флотские гидрографы с помощью специальных станций провели

исследования гидрологии моря по маршруту перехода к Северному Ледовитому океану, в Беринговом и Охотском морях, выполнили задания маршрутного промера, полунной гидрологической съёмки и всего комплекса гидрографических задач, которые может реализовать в таком походе исследовательское судно. Помимо этого, «Маршал Геловани» обеспечивал выгрузку специальной военной техники на остров Врангеля.

Результаты этих исследований будут использованы для дальнейшей корректуры существующих навигационных морских карт, руководства и пособий для безопасного плавания.

Научный экспедиционный отряд составили капитан 3 ранга Дмитрий Хабаров, служащие Руслан Цыкно, Сергей Неуполов, Виктор Брытков, Олег Молдованов. Возглавлял эту команду капитан 3 ранга Евгений Анурьев, командир гидротметео-

рологического отряда Тихоокеанской океанографической экспедиции. Помимо личного состава экспедиции, в реализации поставленных на этот поход задач участвовали также судовые инженеры специальных измерений помощник капитана по научной работе Мирослав Чумало, инженеры Любовь Рыбакова, Владимир Абрамов, Сергей Житков, Анатолий Порошич.

Работали слаженно, дружно, используя каждый погожий час. Гидрографам удалось развезть все сменения, появляющиеся во время проводок «Маршала Геловани» в поход. В суровых условиях Арктики судно показало себя как надёжный борт, защищающий моряков от огромных льдин. Под стать кораблю и судовая техника была и люди - каждый выполнял свою работу ответственно, качественно и надёжно.

...Судно причалило к пирсу. Мягко опустился трап на родной причал. И вот уже поспешили навстречу родным члены экипажа и научной экспедиции. По порядку и флотские традиции - прежде всего. Прозвучала команда: «Экипажу - построиться!» И через минуту напротив только что пришедшего к родному берегу борта ровной линией выстроились военные и гражданские, завершившие в Арктике выполнение важной государственной задачи.

Доказал капитана судна Владимира Добренко принял начальник гидрографической службы Тихоокеанского флота капитан 1 ранга Геннадий Непоминцев. Прозвучали слова благодарности за доброту выполненную работу. Экипажу вручили традиционный жареного поросёнка.

Завершился ещё один арктический поход. Специалистам предстоит изучить полученный материал, сделать научные выводы, обобщить новые результаты. Беспорно одно - эта работа станет ещё одной ступенью к утверждению позиций России в северных широтах, в реализации стратегии развития Арктики, утверждённой Президентом Владимиром Путиным. Научные исследования этого района являются важной частью приоритетов в укреплении обороноспособности нашей страны.

Татьяна ТАКЧЕНКО.  
 Фото автора и Сергея АЛЕКСЕЕВА.

## У нас на Дальнем Востоке

### Переведи часы назад

26 октября Приморский край, как и весь Россия, перейдёт на зимнее время. Жителям надо будет перевести часы на час назад.

В 2011 году переход на зимнее/летнее время был отменён. В России не было необходимости переводить стрелки часов осенью и весной. Однако всё это время проводились различные социологические исследования: респонденты интересовались, как они относятся к отмене перевода времени.

В Приморье исследованиями занимался департамент внутренней политики.

«В исследования приняло участие 8 тысяч респондентов, проживающих в 34 городских округах и муниципальных образованиях края. В 2011 году большинство опрошенных положительно отнеслось к отмене перевода во времени - 38,3 процен-

тов респондентов, негативные оценки - 23,6 процента, остальные воздержались от оценок», - отметили в департаменте.

Исследования продолжились в 2012 году, и в 2013 году уже 44,2 процента опрошенных отнеслись к такому решению отрицательно.

Стоит отметить, что подобная динамика отмечалась на территории всей страны: состояние здоровья некоторых россиян ухудшилось, дети были вынуждены добираться в школы в крошечной темноте.

### Приморская выдра получит японскую прописку

Сихотэ-Алиньский заповедник посетила группа японских коллег из Национального парка Серито. Они планируют приступить к исследованию выдры, обитающей на российской территории, и проработать программу реинтродукции этого животного в Стране восходящего солнца.

Для особо охраняемых природных территории Японии и России, являющиеся объектами Всемирного наследия ЮНЕСКО, связывают давние тёплые отношения, которые благодаря последней визиту в Сихотэ-Алинь официально оформлены - подписан договор о сотрудничестве.

«В рамках договора предусмотрено проведение совместных научных исследований с применением одних и тех же методов, содействие развитию познавательного туризма и экспозиционная на обеих территориях. Мы уверены, что подписанное соглашение будет реализовано на практике, ведь первые исследования, касающиеся выдры, уже начались», - отметил директор Сихотэ-Алиньского заповедника Дмитрий Горшков.

В ходе визита японские учёные провели работы в бухте Голубиной и на реке Заболонной: сделаны детальные описания характерных для выдры местобитаний от среднего побережья до среднего и верхнего течения рек, впадающих в море.

«Они побывали в удивительно красивых местах, собрали ценный научный материал, который поможет нам больше узнать о выдре», -

рассказал сотрудник Музея Серито, специалист по куньям Такахиро Мураками.

Конечно же, совместные исследования российских и японских учёных не ограничатся выдрой. Планомерно: изучение ялтинского оленя наместообитания, изучение динамики лесных экосистем, изучение рыбного фонда и много другой интересной работы, включая организацию визитов японских туристов, менташопов посетит места, где во время своей работы экспедиции на Дальний Восток проходил Владимир Арсеньев.

Напомним, что выдра - представитель семейства куньих, чья жизнь тесно связана с морем и реками (ведь основана рацион выдры - рыба). Она была истреблена в Японии во второй половине XIX века, и сейчас в Стране восходящего солнца разрабатывается программа по реинтродукции этого животного. Главная задача, которая стоит перед японскими исследователями, - оценить потребности местобитаний от морского побережья до среднего и верхнего течения рек, впадающих в море.

Максим СИТНИКОВ.

### Делегация КНДР посетила Находку



Администрацию Находкинского городского округа посетила делегация из города Расон Корейской Народно-Демократической Республики. На встрече обсуждалась перспектива экономического сотрудничества двух городов-портов.

Как сообщил начальник департамента экономического сотрудничества Ким Ген Чхор, член возглавляемой им делегации - изучение работы портов Приморского края.

Первый заместитель главы администрации Находкинского городского округа Борис Гладкий отметил, что за прошлый год объём грузоперевозки в портах Восточного и Находки составил 66,9 миллиона тонн, что на 12,1 процента больше, чем в предыдущем году.

Он добавил, что увеличение портовых мощностей в городском округе позволит говорить о расширении торгово-экономического сотрудничества со страной Азиатско-Тихоокеанского региона. Сегодня порты Находки проводят плановую

реконструкцию, увеличивая портовые мощности.

На встрече также обсуждалась возможность регулярных грузовых перевозок между портами Раджин, входящего в состав торгово-экономической зоны Расон и Находки. В порту Раджин в настоящее время уже занимаются перевалкой российского угля.

В конце этого года был открыт контролируемый причал №3 порта Раджин. Этот проект северокорейская сторона реализует вместе с российской. Ранее, в сентябре прошлого года, был завершён первый этап реконструкции железнодорожного участка «Хасан - Раджин».

Напомним, сфера транспорта и логистики является одной из приоритетных для развития Приморского края. По мнению губернатора Владимира Миклушевского, наличие в регионе незамерзающих портов и транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» - важное преимущество, которое должно использоваться для развития экономики края.

### Международный форум по туризму

Тема пленарного заседания IV Российско-китайского форума по привлечению туристов из регионов Дальнего Востока Восточной Сибири РФ и Северо-Востока КНР - «Индустрия туризма как значимый фактор туристической специализации регионов».

Форум открылся 14 сентября в кампусе ДВФУ на острове Русском. В нём приняли участие представители 16 субъектов Российской Федерации, 11 министерств РФ и 20 провинций и городов Китайской Народной Республики.

Основной темой мероприятия - решение вопросов по упрощению визовых процедур, связанных с реализацией Соглашения между Правительством России и правительством

КНР о безвизовых групповых туристических поездках.

В ходе этого форума обсуждены вопросы обеспечения безопасности граждан обоих государств, повышения качества туристских услуг, реализации совместных проектов по развитию туристского сотрудничества между Россией и Китаем, продвижение туристских ресурсов субъектов Российской Федерации на китайском туристском рынке.

В рамках форума прошла презентация туристических маршрутов Приморья.

Евгения ВАРАКИНА.

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
 18 ОКТЯБРЯ 2014 г.  
 СУББОТА СТР. 3

### Судьбы крутой поворот

# АВИАТОРЫ ТОСКНУТ ПО ШТУРВАЛУ

Майор запаса Геннадий Бородавчин - боевой лётчик, летавший в горячем афганском небе, награждённый двумя орденами Красной Звезды и орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР», а увеличившись в запас, сменил штурмовик Су-25 на... электровоз «Ермак».

Офицерская служба у Геннадия Ивановича была богата не только на события, но и на крутые загоги, в корне, как стрелка на рельсах, меняющая дальнейший путь. После окончания Борисоглебского высшего военного авиационного училища знал, что его направят в Афганистан. Шёл 1985 год. Полк лётчиков которого было только что выслучившиеся из училища 22-летние лейтенанты, считался «молодёжным». Командир Герой Советского Союза, в будущем получивший звание генерала и ставший известным политиком, Александр Рушой отобрался к ребятам по-отечески тепло, но требовательно. Его «границы» - так называли штурмовики Су-25 наши солдаты и офицеры - творили в небе чудеса. За короткое время молодёжь пилотов освоила ведение боевых действий ночью в горах, нагоняя ужас на моджахедов.

Если стояла большая облачность, - вспоминает Геннадий Иванович, - то приходилось «уточнить боевую задачу, чтобы отойти от цели на несколько километров, и сменить на боевом курсе, не видя ничего, кроме облаков, прицельных планок и приборов в кабине. Выполнение сброс, уходили на аэродром. Об опасности старались не думать... Первую свою награду - орден Красной Звезды молодой лейтенант получил за уничтожение складов с боеприпасами. Но радость была недолгой, её омрачила гибель близкого ещё с курсантских времён друга. Дуванская рана саднит до сих пор: «В тот день я выхожу на аэродромную околицу вдоль границы, а мой товарищ - вглубь, в свои районы... И не вернулся. Долго его искали в горах, но безрезультатно...»

### В жизни каждого военнослужащего по контракту - от рядового и матроса до генерала и адмирала - наступает момент, когда военная служба заканчивается и приходит пора неизбежного увольнения в запас. Хотим мы этого или нет - от нас уже ничего не зависит. И тут перед будущим пенсионером встаёт главный вопрос: как жить дальше?

**Вопрос очень сложный. Примерный возраст пенсионера - от 45 до 50 лет, а нередко и моложе. Для мужчин - расцвет сил. Одним отставникам удаётся устроиться на «гражданке» по специальности. Другие хотят попробовать себя в новом качестве. В этом случае профессионально адаптироваться после службы серьёзно помогают программы переподготовки по гражданским специальностям. Но бываю в жизни случаи поистине уникальные...**

Специальной миссией ездил на родину к матери и жене своего друга, посетил, что лично должен сообщить о его гибели.

Вторая командировка совпала с окончанием той войны. Командир звена Бородавчин получил второй орден Красной Звезды за прикрытие войск, которые выводились из Афганистана.

За 12 лет офицерского стажа лётчик трижды попал «под разгон», как он называет сокращение частей, в которых служил. Авиационный полк, прошедший через афганскую войну, в быстром темпе переорганизован, в результате оказался не нужен собственной стране. Из Одесского военного округа боевых лётчиков разбросали по всему Советскому Союзу. Бородавчин перевели в Белоруссию, куда вскоре объявила о суверенитете.

Нам предложили альтернативу, - Геннадий Бородавчин до сих пор хорошо помнит те события, - или присягнуть на верность Белоруссии, или выложить на пенсию и уезжать в Россию. Присягну я не хотел, но был принуждён не стать, на пенсию в 28 лет рановато, отправился в Россию. Места были только на Дальнем Востоке. Мы с женой посоветовались и поехали.



Так судьба забросила его в Приморье. Но в 1993 году и эта часть попала под сокращение. Надо было привыкнуть к мысли, что путь для командира эскадрильи в небо закрыт, и искать себя на «гражданке». Проработав несколько лет пожарным, Геннадий Иванович решил внести в свою жизнь кардинальные перемены и выучиться на помощника машиниста. А через год он уже «командовал» локомотивом.

Случай, когда человек в 40 лет так кардинально меняет профессию и так стремительно растёт в ней, невиданный. Видимо, сказывалась завскака лётчика.

Сегодня машинист Бородавчин водит электровоза-«толканы» на сложных перевальных участках. Управлять им доверяют только мастерам. За 9 лет кабинка «Ермака» стала родной, как когда-то кабинка Су-25. Он чувствует поезд, идущий впереди, как живой организм, может предугадать его поведение по малейшим нюансам.

«Как-то даже пригодился навыки пожарного, - улыбается Геннадий Иванович, - Стоял жаркий летний день, во время подталкивания поезда из-за застрявшего сползания буски, и она загорелась... Если бы мы

с помощником вовремя не заметили огонь, поезд бы неминуемо. За этот случай вручили почётный знак «За безопасность движения».

... Сейчас ему всего 52, он по-прежнему бодр и полон сил. Недавно вспоминал, как сквозь мелкую белую облака, как солнце льдины, виднеется тёмная земля. Солнце, светившее прямо в глаза, почти касается её. И простирается безграничное небо, какое бывает только на огромной высоте. И тогда сердце предельски коит по давно ушедшим в прошлое дням, - Если потребуется», - говорит Геннадий, - вернусь за штурвал самолёта. Руки не забывают, что ты делал многие годы, правда, в кабине самолёта тумблеров и различных приборов намного больше, чем в электровозе.

Владислав ДУБИНА.  
 Фото Натальи КУЗЬМИНОЙ.

«Салют Победы» - во Владивостоке

Всероссийский фестиваль народного творчества «Салют Победы» прошёл в городе воинской славы.

На одной из лучших сценических площадок Дальнего Востока - в Приморском театре оперы и балета состоялся межрегиональный этап Всероссийского фестиваля народного творчества «Салют Победы», посвящённого 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Учредителем Всероссийского фестиваля народного творчества «Салют Победы» стало Министерство культуры Российской Федерации.

Оценивали выступления участников Всероссийского фестиваля руководители Государственного российского Дома народного творчества, департамент культуры Приморского края, Приморский краевой театр народной оперы и балета.

Лауреатами конкурса стали представители Амурской области.

Здравствуй, «Болдинская осень»!

Более 200 авторов, исполнителей и коллективов со всего Дальнего Востока принимают участие в ежегодном фестивале искусств «Болдинская осень».

Как сообщили в департаменте культуры Приморья, организатором большой осенней встречи выступил Дальневосточный федеральный университет.

По словам директора Пушкинского театра ДВФУ Натальи Калачиной, из-за большого количества заявок на этот раз пришлось отказаться от концерта - открытия фестиваля.

«Мы решили начать сразу с просмотров. Отмену, что первыми выступят коллективы, которые хорошо показали себя в прошлом году», - сказала дирек-



Кинопоезд «ВГИК-95» - в Приморье

14 октября на железнодорожном вокзале Владивостока состоялось торжественная встреча кинопоезда.

В рамках проекта, посвящённого 95-летию со дня основания старейшей киновзвоза России, спешащая из 7 городов пересёк всю Транссибирскую магистраль за 23 дня.

На кинопоезде «ВГИК-95» в составе делегации во Владивосток прибыли режиссёр ВГИК Владимир Малышев, актёр и режиссёр Владимир Фино, актриса Ольга Зайцева, Ия и Нина Нинидзе.

На сцене театра оперы и балета - премьера

Первой премьерой второго театрального сезона в Приморском театре оперы и балета стала опера Николая Римского-Корсакова «Сказка о царе Салтане».

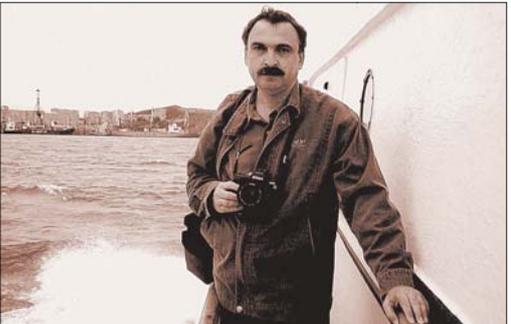


В постановке была по максимуму использована машинария театра: подвижные декорации сменялись прямо во время действия.

По словам художественного руководителя театра Антона Лубенко, сказку всегда сложно сделать как трагедию.



Известный не только на Тихоокеанском флоте, но и в России и за её пределами бывший боевавтор Виталий Аныков стал призёром Всероссийского конкурса «Патриот России».



Традиции

МАРШРУТАМИ ДРУЖБЫ

Десять лет в Приморском крае работает Ассамблея народов, объединяющая представителей разных национальностей, проживающих в нашем крае.

Для многочисленных творческих коллективов национально-культурных организаций это стало уже доброй традицией - ежегодно отправляются маршрутами дружбы по городам и сёлам нашего многонационального края.

Последняя культурная экспедиция состоялась в город военных моряков Фокино в день его рождения.

Предметы быта, изделия из дерева, кожи, вышивку и многие другие изделия, выполненные в самых разных техниках, продемонстрировали общественности объединения удальцев, русских, украинцев, белорусов, армян, корейцев, татар, мордвы, дагестанцев, узбеков, азербайджанцев.

«Командирские старты - 2014»

«Бронза» моряков-тихоокеанцев

Третье место и бронзовые награды завоевала сборная команда Тихоокеанского флота на прошедших в Чите на базе Спортивного центра - филиала ЦСКА, СКА (Хабаровск) 3-м (окружном) этапе Всероссийских соревнований «Командирские старты-2014».

В течение четырёх дней они выявляли сильнейших в пяти категориях - начиная от командира взвода до командующего объединением - в стрельбе из мистолета (управления ПМ-1, ПМ-2, ПМ-3), в плавании (100, 200, 300 метров), в подтягивании, в перекладывании (управления № 4, 6 и 13) и в беге на 1000, 2000 и 3000 метров.

Вострой, бескомпромиссной борьбе победителями и призёрами 3-го этапа Всероссийских соревнований «Командирские старты-2014» стали: среди командиров объединений - заместитель командующего объединением по работе с личным составом полковник Андрей Шабала, за-

НАШ КОЛЛЕГА - ПРИЗЁР ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА

Цель конкурса - привлечь внимание к теме патриотического воспитания. Среди победителей - известные фотокорреспонденты ведущих российских СМИ.

«Боевая вахта» стала для Виталия Евгеньевича и хорошей школой, и ступенью для дальней-



автомонья и Надежда Савицкая, казавшаяся община Приморского края ансамблем «Свой стиль».

Праздник всё ещё продолжался, а маршрут делегации Ассамблеи народов Приморья продолжился посещением украинского подворья Марии Зварчук.

В рамках проекта, посвящённого 95-летию со дня основания старейшей киновзвоза России, спешащая из 7 городов пересёк всю Транссибирскую магистраль за 23 дня.

Татьяна ТКАЧЕНКО

«Бронза» моряков-тихоокеанцев

Третье место и бронзовые награды завоевала сборная команда Тихоокеанского флота на прошедших в Чите на базе Спортивного центра - филиала ЦСКА, СКА (Хабаровск) 3-м (окружном) этапе Всероссийских соревнований «Командирские старты-2014».



полковник Андрей Нестеров, командир батальона связи подполковник Михаил Комаров (г. Хабаровск), командир батальона РЗБ подполковник Дмитрий Болохов (г. Хабаровск), среди командиров рот - капитаны Валентин Минеев, Владимир Бармыкин и Алексей Сабуняев; среди командиров взводов - лейтенант Николай Ларин, старшие лейтенанты Юрий Семеникин и Геннадий Протасов.

БОЕВАЯ ВАХТА - ГАЗЕТА НАЦИОНАЛЬНОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ - АО «Красная звезда».

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посетская, 22. E-mail: bvtofo@mail.ru

Депутатский редактор В.Дубина. Макет Н.Журов. Выпускающий Л.Безручко. Вёрстка С.Стрелец, И.Прокорева. Корректоры Л.Леман, Р.Дологовская.

Телефоны: Дежурный по редакции - (423) 241-42-00. Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-66. Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12. Собственный корреспондент в г. Фокино - 8-914-732-68-99.

«Боевая вахта» №38 (19511) 18 октября 2014 г. 4-я стр. Время подписания в печать по графику - 13.00, фактически - 13.00. Отпечатано в АО «Красная звезда», 123007, г. Москва, Ходосовское шоссе, 38. Тел.: (495)941-34-72, (495)941-34-72, (495)941-31-82. http://www.bvtofo.ru E-mail: kv\_zvezda@mail.ru Тираж - 4800 экз. Себестоимость цены Заказ №

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.