

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 16 августа 2014 года №29 (19502)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



Доковый ремонт «Фотий Крылов»

Самый мощный океанский буксир-спасатель Тихоокеанского флота «Фотий Крылов» поставлен в док №3 ОАД «Центр судоремонта «Дальзавод».

Ведущее предприятие судоремонта, которое работает в структуре ДЦСС, планирует до конца августа выполнить доковый ремонт корпуса этого уникального морского комплекса.

Кроме того, будет проведено сервисное обслуживание судна, сообщил исполнительный директор Центра судоремонта «Дальзавод» Игорь Евдокимов. В историческом доке Цесаревича сейчас идёт модернизация, которую на предприятии мы проводим впервые за последние 40 лет. Однако док не выводится из эксплуатации и продолжает принимать корабли и суда ТСОФ. С начала года нашим центром уже отремонтировано 29 кораблей различного класса. В том числе и такие крупнотоннажные суда.

Отметим, что «Фотий Крылов» — это буксир-спасатель, способный выполнять все виды спасательных работ как на надводных кораблях, так и на подводных лодках. Он и его двойник «Николай Черняк» — суда уникальные по многим параметрам. Эти океанские буксиры были построены в 1989 году в Финляндии, и после ходовых испытаний данный класс кораблей был внесён в Книгу рекордов Гиннесса.

Мощность их силовых установок составляет 25 000 лошадиных сил, и они способны в сильный шторм до 8 баллов буксировать корабли водоизмещением до 25 000 тонн.

Планируемый ремонт будет завершён в августе, а уже в сентябре «Фотий Крылов» примет участие в мероприятиях Тихоокеанского флота.

Анатолий СЕРДЮК, пресс-секретарь Центра судоремонта «Дальзавод».



Военный лётчик 1-го класса майор Николай СЛЮСАРЕВ служит командиром Ил-38 на авиабазе Николаевка морской авиации Тихоокеанского флота. У него более 1200 часов налёта в ближних и дальних океанских зонах, в различных метеословиях. Экипаж Слюсарева — один из лучших в эскадрилье.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

Эскорт памяти

РАВНЕНИЕ НА ПОДВИГ ГЕРОЕВ!

В Хасанском районе Приморского края прошли торжественные мероприятия, посвящённые 90-й годовщине Службы в посёлке Посыет и 76-й годовщине событий на озере Хасан

В эскорте памяти «Легендарный Хасан», посвящённом этим событиям, приняли участие представители администрации Приморского края, Хасанского муниципального района, воспитанники военно-патристических клубов, жители посёлка. Из разных уголков России поделится воспоминаниями приехало немало ветеранов-пограничников, в разные годы служивших здесь.

В первый день мероприятия прошли на территории легендарного Посыетского погранотряда, ныне Службы в пгт Посыет, 149 воинов которого в период боя у озера Хасан поразили себя неуязвимой славою и первыми были награждены орденами и медалями Советского Союза, а отряд переименован в Хасанский.

В годы Великой Отечественной войны подвиги пограничников стали известны всей стране. За мужество, отвагу и героизм Президент Верховного Совета СССР 19 сентября 1945 года наградил Хасанский Краснознамённый пограничный отряд орденом Кутузова II степени.

На митинге, посвящённом 90-летию Службы в пгт Посыет, выступил заместитель начальника Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю полковник Алексей Стародубец.

В России есть соединения, отряды, которые послужили основой формирования пограничной охраны нашего государства. Они и сегодня являются эталоном пограничной доблести, мужества, примером для подрастающего поко-

ления. К ним относится и Хасанский пограничный отряд. Служить в Посыете тяжело, но почётно и ответственно. Сегодня сотрудники Службы выполняют сложные задачи по борьбе с терроризмом, сохранению

территориальной целостности России, по охране государственной границы.

Помощью губернатора Приморского края Олега Некрасова выразила особую благодарность ветеранам по-

граничной службы и подчеркнула, что для Приморья охрана границы всегда являлась задачей особой важности, ведь наш регион — ключевой форпост России на Дальнем Востоке. Пограничники с честью выполняют свой

долг, обеспечивая неприкосновенность рубежей нашей страны. Прозвучало немало поздравлений и от представителей власти, ветеранских организаций, сотрудников Службы, жителей района.

В этот же день в честь бывшего военнослужащего отряда — Виктора Привалова, погибшего в Афганистане, по инициативе совета ветеранов в Службу на фасаде жилого дома, в котором проживал Привалов, была открыта мемориальная доска.

Праздник продолжился концертом, выставками пограничного музея, детского рисунка. Гостей угощали солдатской кашей.

На следующий день мероприятия прошли у одной из школ посёлка Краскино, где поисковый отряд «Аванпоиск» представил предметы, найденные в ходе раскопок у подножия сопки Засёрной.

Затем ветераны побывали у озера Хасан. Глядя на озёрную гладь, трудно представить, что 76 лет назад здесь шли ожесточённые бои. Только с 7 по 10 августа 1938 года японцы провели более 20 контратак, вводя в бой всё новые и новые силы. Но ни одна атака не имела успеха. Это удалось нелегко. В боях у озера Хасан погибли и умерли от ран более двух тысяч человек.

По традиции торжества завершились спуском на воду венка в память о погибших, всех, кто навечно остался лежать в этой священной земле.

Екатерина ИЛЬЧЕНКО.

Фото автора.



За сплочение воинских коллективов и уставной порядок



Залог успешной службы - коллективизм и дружба

С 1 августа на Тихоокеанском флоте проходит месячник сплочения воинских коллективов и взаимодействия в уставных взаимоотношениях. В рамках акции для военнослужащих по призыву и военнослужащих контрактной службы предусмотрен курс лекций и бесед развлекательного характера, а также специальных практических занятий.

Мероприятия месячника — это лишь один из основных этапов постоянной, целенаправленной и кропотливой работы по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины, по созданию в воинских коллективах атмосферы нетерпимости к неуставным взаимоотношениям.

В соединении десантных кораблей Приморского объединения разнородных сил, где основная ответственность за проведение месячника возложена на заместителя командира соединения по работе с личным составом капитана 3 ранга Александра Мерзляка и психолога Юлию Смирнову, накануне были обновлены уголки правовых знаний в подразделениях, организованы выпуски «бюллетеней вежливости», посвящённые акции стэнгазет и боевых листов, уточнены номера телефонов доверия в военнослужащих, проходящих службу по призыву, а также телефонов военной прокуратуры и военных следственных органов.

Психолог Юлия Смирнова, руководствуясь современными методиками, практически ежедневно устраивает для своих подопечных специальные тренинги по развитию базовых коммуникативных умений, упорно благоприятно влияющие на формирование позитивного эмоционального фона в группе, решение межличностных проблем.

На особом эмоциональном

подъёме проходят занятия с военнослужащими по призыву, которые психолог проводит в доступной, игровой форме. На занятиях целью ставится овладение социально-психологическими навыками, развитие способности познания себя и окружающих, способность взаимодействовать в группе. Например, в групповой творческой игре «Создаём конструкцию» ставится задача: создать при помощи газет и клея свой проект архитектурного строения и дать ему рекламу. Игра выявляет лидеров, развивает творческое мышление, способность взаимодействовать в группе.

Опыт показывает, что в ходе объединённых действий у военнослужащих происходит формирование адекватной самооценки участников на основе обратной связи, более дружеских отношений между членами группы, понимание состояния других людей. А на фоне позитивных объединяющих эмоций непроизвольно устанавливается благоприятный климат для дружеских отношений, доверительного контакта с другими людьми.

Думается, что при поддержке командиров подразделений и старшинского состава месячник по сплочению воинских коллективов и предупреждению неуставных взаимоотношений между военнослужащими станет одним из значимых факторов для формирования процесса оздоровления психологического климата в воинских коллективах.

Валентина ШАБАНСКАЯ. НА СНИМКАХ: психолог соединения десантных кораблей ЮЛИЯ СМІРНОВА проводит очередной тренинг с военнослужащими; момент игры «Создаём конструкцию».

Фото автора.



В основе победы - взаимодействие

С большим напряжением проходит тренировка и учения в экипаже малой противолодочной кораблей «Метель», где командиром капитан-лейтенант Антон Понниковых.

Атмосфера дружбы и товарищеской взаимопомощи, царящая в этом флотском коллективе, а также творческий подход к решению поставленных задач помогают корабельным специалистам осваивать различные тактические приёмы. Здесь достигнуто некое взаимодействие боевых постов, каждый воин КБР способен в считанные секунды проанализировать обстановку и принять правильное решение. Особую прелесть в боевой учёбе лейтенант Илья Дорощев и мичман Денис Делеченко. Их

умение использовать в полной мере возможности техники и оружия позволяет командиру корабля проводить в жизнь самые сложные тактические замыслы. Об этом свидетельствует очередной выход экипажа МКВ в море.

С первых минут учебной боя успешно действовали подчинённые лейтенанта Михаила Ульяншина. И это не случайно. Они хорошо изучили район плавания, возможности гидроакустической аппаратуры на различных режимах работы. Обнаружив противника, противолодочный установили с ним надёжный контакт. Командир корабля, оценив обстановку, стремительно атаковал цель. Штат-части оценили действия экипажа атакующим баллом.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ.



Спецназ стрелял из гранатомётов



В группировке войск и сил на северо-востоке России отряд специального назначения соединения кораблей охраны водного района в ходе отработки задач противодиверсионной обороны провёл боевые стрельбы из ручных гранатомётов ДП-61 «Дуэль».

В ходе выполнения боевой стрельбы расчёты отряда отработали практические действия по применению оружия, выполнили нормативы по занятию заданного района, подготовке оружия к бою и поражению мишеней.

Стрельба из ручного гранатомёта ДП-61 проводилась на дистанциях от 50 до 500 м по мишеням, имитирующим боевые пловцов.

По оценке руководителя стрельб командира отряда специального назначения капитана 2 ранга Максима Шинкевича, личный состав групп с поставленной задачей справился в

полном объёме, все мишени были поражены, нормативы выполнены успешно.

Во время тренировок и различных учений расчёты антитеррористического отряда проводят практическое гранатометание на акватории бухты Крашенинникова в районе базирования атомных подводных крейсеров. Кроме этого, боевые пловцы подразделения отработали учебный процесс подводных диверсантов, а также осуществляют осмотр подводной части и винторулевой группы подводных лодок на предмет обнаружения взрывчатых устройств и повреждений.

В летне-боевой учебно-отряд специального назначения соединения кораблей охраны водного района также будет выполнять боевые стрельбы из 122-мм самоходных береговых реактивных комплексов ДП-62 «Дамба».

Призывники получат персональные электронные карты

До конца 2014 года в Восточном военном округе поступит первая партия программно-аппаратных комплексов по персонализации военнослужащих.

Они будут распределены по военным комиссариатам федеральных субъектов Дальнего Востока и Забайкалья для проведения мероприятий по сбору персональных данных на призывников перед утратившим в военную часть.

Напомним, с осени этого года призывники начнут получать вместо бумажных учётных документов персональные электронные карты.

Недавно военные комиссариаты Хабаровского, Приморского краёв и Амурской области, а также ряд соединений и воинских частей Восточного военного округа

проверила специальная комиссия Главного организационно-мобилизационного управления Генерального штаба Вооружённых Сил. Была оценена готовность к приёму нового оборудования и уровень ведения работы по учёту персональных данных военнослужащих для внесения их на персональную электронную карту.

Основное назначение персональной электронной карты — замена бумажных удостоверений и учётных документов на один электронный документ. Область применения — воинский и кадровый учёт, оказание медицинских и образовательных услуг (получение, в частности, новой военной специальности), а также контроль доступа на объекты Министерства обороны.

В войска ВВО поступят новые дезинфекционно-душевые комплексы

К стратегическому учению «Восток-2014», которое состоится в сентябре на территории Восточного военного округа, в соединения и воинские части завезли новые дезинфекционно-душевые комплексы ДДК-01 «Вензель».

Современный комплекс базируется на автомашине БМП-2. Принцип и предназначен для проведения в автономных (полевых) условиях полной санитарной или гигиенической помывки личной со-

става, включая раненых, больных (в том числе носителей), а также для проведения дезинфекции одежды, обуви и постельных принадлежностей.

Один комплекс «Вензель» разворачивается экипажем за час и даёт возможность обслужить примерно более 1,5 тысячи человек в течение 8-часового рабочего дня.

Комплекс предназначен в соединения и воинские части, дислоцированные в Приморском, Хабаровском, Забайкальском краях и Республике Бурятия.

Заседание краевого комитета профсоюза ВС РФ

В Петропавловске-Камчатском прошло заседание краевого комитета профсоюза Вооружённых Сил РФ. В его работе приняли участие представители управления финансово-экономического обеспечения Минобороны России по Камчатскому краю и Чукотскому автономному округу.

Во время встречи были рассмотрены вопросы новой системы оплаты труда, обеспечения трудовых и социальных гарантий гражданского персонала войск и сил на северо-востоке России.

Особо значимыми из них можно назвать такие, как увеличение оклада лицам, несущим боевые дежурства, соблюдение санитарных норм в караульных помещениях, обеспечение средствами индивидуальной защиты и личной фор-

мальной защитой отдельных служб.

Актуальным для нынешнего сезона стал и вопрос об изменении порядка оплаты труда персонала командиров, который в период навигации исполняет службу за береговой линией — на островах. Предлагается, чтобы и сейчас служба на труднодоступных пунктах будет оплачиваться в повышенном размере.

Во второй части заседания председатель краевого комитета Александр Степанов разъяснил собравшимся порядок оформления путевок на санаторно-курортное лечение и огласил список учреждений, готовых уже в августе и сентябре принять жителей Камчатки. Было особо подчеркнуто, что приобретение льготных путевок к местам оздоровления доступно и для пенсионеров членам профессиональных организаций.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Служба райная контрактная

Флоту нужны профессионалы

Всё больше военнослужащих приходят служить на ТОФ по контракту

В Вооружённых Силах России особое внимание уделяется работе по комплектованию воинских подразделений контрактниками. Сегодня на ТОФ три четверти должностей матросов и старшин занимают контрактники и лишь одну четверть — военнослужащие по призыву. С каждым годом это соотношение растёт в пользу военнослужащих по контракту.

Это хороший показатель. Хотя для объективности необходимо отметить, что в этом процессе существуют определённые пределы. На флоте есть такие должности, на которые целесообразно назначать контрактников по целому ряду причин. К примеру, это такие участки, где не требуется особая квалификация и специальная подготовка. Военнослужащие по призыву на них прекрасно справляются со своими обязанностями, и держать там контрактников невыгодно.

Тем не менее замещение на кораблях и в частях флота военнослужащих по призыву контрактниками более чем оправдано и не вызывает возражений на выполнении учебно-боевых задач. Польза от того, что профессионал находится на своём месте, очевидна. Отсутствуют специалисты в частях и на кораблях даю о себе знать при переходе службы от одного специалиста к другому. Всем известно, какая сейчас современная техника поступает в армию. Она требует от личного состава, который её обслуживает, особых, глубоких знаний. Вот тут-то и нужны контрактники: человек один за научился, и потом в течение нескольких лет он отдаёт полученные знания. С каждым месяцем службы контрактник только наращивает своё мастерство, становится высококвалифицированным профессионалом. Обучение же каждого военнослужащего по призыву надо начинать с нуля.

С контрактником командованием частей проще работать, на него больше рычагов влияния. Когда военнослужащий обеспечен жильём, достойным денежным довольствием и другими социальными льготами, то с него можно спросить за выполнение служебных обязанностей.

У военнослужащего по контракту другая психология мышления. Он приходит на корабль или в часть не как временщик. Десять, отслужив год и побеспокоив уеду на родину. Контрактник в отличие от военнослужащего по призыву понимает, что часть, в которую он пришёл, станет его вторым домом на годы, а может, и десятилетия. Тут подход к службе совсем иной.

Сегодня те, кто желает поступить на контракт, приходят на флот по одному из двух основных направлений. Часть личного состава заключает контракт сразу же после службы по призыву, эта категория военнослужащих, как правило, остаётся на своих местах должности. Это довольно удобно, не нужно тратить время на обучение специалиста, также командованием хорошо известны его личные качества, здесь, что называется, не беруткота в мешке.

Второе направление — это молодые люди, которые приходят из запаса. Уволившись со службы, они, покак место работы и не найдя ничего подходящего, решили пойти на службу по контракту. И таких в последнее время становится всё больше. Это наглядно подтверждает факт, что служба по контракту сегодня стала привлекательной, её парни всё чаще предпочитают работать в других государственных структурах.



Молодых людей, желающих заключить контракт в настоящее время, немало. Это говорит о том, что служба по контракту становится популярной и выгодной. Делает её такой ряд факторов.

В первую очередь — денежное довольствие. Сейчас на «гражданке» молодому человеку после военной службы найти работу с зарплатой от 30 тысяч и выше маловероятно. Существуют другие материальные стимулы. Например, физическая подготовка. Сдал на отлично нормативы — получи солидную дотацию. Дополняю и за парашютные прыжки и так далее, бонусов здесь много...

Важную роль играют и социальные гарантии. В настоящее время предоставление контрактнику служебного жилья стало нормой, а это один из главных факторов, укрепляющих его. Словом, на сегодняшний день созданы все условия для того, чтобы контрактник чувствовал себя комфортно и не отпался от выполнения служебных обязанностей на бытовые мелочи.

Нельзя сбрасывать со счетов и то, что современная служба стала интересной. Корабли постоянно выходят в море, посещают иностранные порты, у тихоокеанцев идёт интенсивная

боевая учёба, регулярно они участвуют в крупных манёврах. Это поднимает настрой на службу, даёт контрактнику полноценное ощущение его причастности к решению важных учебно-боевых задач.

К сегодняшнему контрактнику предъявляется ряд требований. В идеале он должен быть уже подготовлен по той специальности, на которую идёт (то есть не требовать переподготовки), иметь хорошее здоровье, отсутствие вредных привычек и находиться в прекрасной физической форме.

Но жизнь далека от идеалов, все люди разные, поэтому существует определённый алгоритм отбора кандидатов, который позволяет принять на службу наиболее соответствующих критериям потенциальных контрактников. Эта работа ведётся начиная с пункта отбора военнослужащих по



кадров округов и с ними непосредственно работают. В пунктах приёма есть список вакансий в воинских частях по всему округу, и когда в пункт обращается молодой человек, изъявивший желание пойти на контракт, ему, исходя из образования и ряда других показателей, предлагается несколько должностей, где он будет наиболее пригоден.

Для более эффективного выполнения работ по привлечению военнослужащих на контракт существует ряд руководящих документов, указаний вышестоящих органов военного управления, регламентирующих комплектование подразделений флота контрактниками. В них детально расписано, как, что, почему и в каких объёмах. Так, например, указаны требования по содержанию контрактников в той или иной части по должности и количеству. Большая задача в этом направлении возлагается на командиров частей. Им необходимо организовать и проводить агитационную работу. Для этого они посылают своих представителей в различные воинские части Восточного военного округа и других округов, налаживая взаимовыгодные с военкоматами. Словом, в частях флота проводится большая и серьёзная работа с личным составом по призыву для того, чтобы молодые люди по окончании службы заключали контракты либо на кораблях, либо в других флотских структурах.

Командиры частей привлечены к работе с будущими контрактниками на себе все нюансы укомплектования личного состава части контрактниками, и поэтому как никто более заинтересованы в привлечении во всеоружные им части профессионалов, что не

замедлит сказаться на их боеготовности.

Эта работа даёт свои плоды. Так, на Тихоокеанском флоте существует подразделение, укомплектованные контрактниками на сто процентов. К примеру, десантно-штурмовой батальон соединения морской пехоты. Практика показала, что так собраны профессионалы особого класса, которые способны выполнять свои задачи по предназначению, в том числе и спецназе.

Участие бойцов этого подразделения в дальних походах корабельного флота для выполнения поставленных задач, включая борьбу с пиратством, только подтверждает мои слова. А использование морских пехотинцев во всех без исключения учениях, проводимых на флоте, чёткое и слаженное выполнение ими отдельных управлений нерядом ударили даже зарубежных коллег.

Стопроцентно контрактниками укомплектованы и экипажи атомных подводных лодок. На все подводные силы Тихоокеанского флота у нас приходится лишь несколько военнослужащих по призыву. Как видно, в первую очередь контрактниками укомплектовываются именно те части, где требуется профессионалы, а не количество. Это говорит о том, что в отличие от военнослужащих по призыву, которые приходят в Вооружённые Силы два раза в год, с контрактниками работа ведётся постоянно. Тут учитываются то обстоятельство, что они не только призываются, но и увольняются по разным причинам, будь то окончание сроков контракта, состояние здоровья либо предельный возраст. Им тоже требуется замена. Так что привлечь на контракт непростая задача, а проходит непрерывно.

Владислав ДУБИНА. Фото автора.

Новострой

С днём рождения, «Сапфир»!



Пограничный сторожевой корабль «Сапфир» спустился на воду в Приморье. Он оснащён современным навигационным оборудованием, на корме имеется вертолётная площадка.

Торжественный спуск на воду пограничного сторожевого корабля «Сапфир» состоялся на предприятии «Восточная верфь» в Приморье. Этот многофункциональный корабль был заложен на верфи в мае 2012 года по заказу Пограничного управления ФСБ. Он оснащён современным навигационным оборудованием, на корме имеется вертолётная площадка.

На торжественной церемонии первый вице-губернатор Приморского края Василий Усольцев отметил, что завод сумел построить корабль в короткий срок, и в этом большая заслуга всего коллектива предприятия.

«Завод имеет давнюю историю. Первое судно в этой бухте было заложено ещё 1905 году. За время существования завода здесь построено

11 тысяч лошадиных сил. Он оснащён современным навигационным оборудованием, на корме имеется вертолётная площадка и серьёзное вооружение: 30-миллиметровая пушка и два пулемёта. Каюты для экипажа спроектированы успешно, пограничникам комфортно будет здесь служить».

По словам заместителя начальника Пограничного управления ФСБ

России по Приморскому краю Сергея Вагурина, экипаж, который будет служить на «Сапфире», уже прошёл подготовку на аналогичном судне на Черном море.

Напомним, после спуска на воду работники верфи завершат на корабле строительные работы. Флаг на нём поднимут в октябре этого года. Корабль будет нести службу в Приморье в районе Находки.

СПРАВКА

«САПИР» был заложен на «Восточной верфи» во Владивостоке по заказу Пограничного управления ФСБ в мае 2012 года. Это гладылоубный корабль с трёхрусной надстройкой и вертолётной взлётно-посадочной площадкой на корме. Корпус стальной, с ледовым усилением, позволяет проходить в сплошном льду толщиной до 200 мм. Скорость хода «Сапфира» — 27 узлов. Срок службы — 30 лет. Наибольшая длина — 62,5 метра, ширина — 11 метров, водоизмещение — 720 тонн, мореходность — до восьми баллов включительно. Внутри у него два дизель-редукторных агрегата общей мощностью 11500 кВт, две вала вала, два винта регулируемого шага, авариный дизель-генератор на 60 кВт.

С возвращением!

«Красный вымпел» после ремонта вернулся на Корабельную верфь.

В ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» Игорь Евдокимов, в структуре Дальневосточного центра судоремонта и судоремонта (ДЦСС), завершил ремонт военно-исторического корабля «Красный вымпел».

Буксир и плавучий кран установили «Красный вымпел» на место его исторической стоянки — в Корабельной набережной Владивостока.

Перечень ремонтных работ, выполненных на корабле в полном объёме и в плановом порядке, — сообщил главный строитель отдела надводного судоремонта Александр Кричевский. Произведена замена шпональ-бор, врезаны палубы и надстройки. Ранее был выполнен доковый ремонт корпуса.

По словам исполнительного директора Центра судоремонта «Дальзавод» Игоря Евдокимова, качество выполнения работ гарантирует 20 лет стоянки исторической реликвии ТОФ.

За два дня флотские водолазы установили «Красный вымпел» на якоря и закрепили судно. Далее сотрудники Музея боевой славы Тихоокеанского флота займутся оформлением экспозиции, которая в апреле будет поставлена в док. Была перевезена в хранилища музея.

Анатолий СЕРДЮК, пресс-секретарь центра судоремонта «Дальзавод».



ИДУТ НА КОРВЕЛЯ

Факультет средней военно-специальной подготовки (СВП) Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова продолжает набор курсантов на факультет среднего специального образования. В нынешнем году впервые после нескольких лет перерыва выпускники факультета получили звания мичман и прапорщик.

Это, безусловно, явилось серьёзной мотивацией для молодых людей, желающих служить в Вооружённых Силах, накапливать профессиональный опыт и продвигаться вверх по служебной лестнице. И если раньше на факультет СВП курсанты набирались из тех, кто отслужил по призыву и уволился в запас, то сейчас ситуация несколько изменилась. Среди сегодняшних первокурсников немало и вчерашних школьников. А всего на факультет средней военно-специальной подготовки в этом году зачислено более 70 курсантов, что значительно превышает прошлогодний набор.

В ТОВВМУ продлены сроки набора курсантов

Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени С.О.Макарова продолжает набор курсантов на факультет среднего специального образования до 20 августа. Документы могут подаваться не только действующие военнослужащие, но и выпускники обычных общеобразовательных учреждений. Абитуриенты проходят медицинское освидетельствование, профессиональный психологический отбор, проверку уровня физической подготовленности. Срок обучения - 3 года. Все курсанты находятся на полном государственном обеспечении (проживание, питание, обмундирование). Бесплатный проезд к месту проведения кауликарного отпуска 1 раз в год. Стипендия с момента заключения контракта (после первого курса обучения) - от 23 до 25 тыс. рублей. По выпуску курсантам присваивается воинское звание мичман (прапорщик), выдаётся диплом об окончании среднего образования и обеспечивается гарантированное трудоустройство. В этом году военный вуз готовит курсантов по следующим специальностям:

- эксплуатация и ремонт самолётов и авиационных двигателей;
- эксплуатация и ремонт авиационных приборов и электрооборудования;
- эксплуатация и ремонт радиоэлектронного оборудования самолётов;
- эксплуатация и ремонт технических средств навигации;
- эксплуатация и ремонт корабельных средств связи;
- эксплуатация и ремонт противолодочного, торпедного и минного вооружения.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Справедливости ради надо отметить, что централизованно поступали на факультет, чтобы стать впоследствии мичманом или прапорщиком, примерно половина курсантов. Остальные же - большей частью те, кто шёл на другие факультеты ТОВВМУ получать высшее образование, но не сдал ЕГЭ по физике и, чтобы не терять времени и всё же осуществить свою мечту - стать военным, поступили на факультет средней военно-специальной подготовки.

Все курсанты прошли строгий профессионально-психологический отбор, выполнили нормы по физической подготовке и сейчас проходят общевоинскую подготовку. - Надо сказать, что немало молодых людей из тех, кто пришёл со школьной скамьи, было отнесено в процессе проверки их физических данных», отмечает начальник факультета СВП капитан 2 ранга Андрей Долгополов. - Многие юности хотят служить, но далеко не все понимают, что надо быть обязательно подготовленным физически. К сожалению, по этой причине немало ребят не смогли стать курсантами нашего факультета. Если человек не может выполнять элементарные нормативы, как службе он не готов.

В этом году отмечается рост интереса, в том числе среди военнослужащих, к получению среднего технического образования. Это связано с тем, что в действующих частях, чтобы стать мичманом или прапорщиком, необходимо иметь специальное техническое образование. А в училище подход к этому очень серьёзный. Курсанты проходят учебную и производственную практику на одном из заводов, выполняют работы по укладке кабельной связи, по наладке современного электрооборудования судов и кораблей, а авиационные специалисты проходят практику на специализированном заводе «Прогресс» в городе Арсеньеве. Практически все выпуск-



Курсанты ТОВВМУ.

нёра, потому что и мой отец, и брат окончили ТОВВМУ по этой специальности. Отец - офицер запаса, брат служит на Тихоокеанском флоте. Хочу получить звание мичмана, служить в дальнейшем на подводной лодке на Камчатке, а в перспективе - стать офицером.

А вот что говорят новоиспечённые первокурсники.

Курсант Игорь ФАБРИЧНОВ:

«Хочу заниматься эксплуатацией и ремонтом авиационных двигателей. С детства тяга к технике, механизмам. Да и специальность эта универсальная - да и в военной, и в гражданской жизни пригодится. Целенаправленно поступал на факультет средней военно-специальной подготовки, чтобы быть прапорщиком. О высшем образовании пока не думаю. Хотел бы служить на вертолётном типе «Ми-8»».

Курсант Виктор БОТНАРЮК:

«Я окончил Успенский гвардейский кадетский корпус в Иркутской области. Хочу служить на кораблях флота, если получится - на разведывательных. С детства хотел стать военным, поэтому пошёл в кадетский корпус. Думаю, послужив на флоте и приобретя опыт, в дальнейшем буду стремиться к получению офицерского звания.

Вот такие они разные, сегодняшние курсанты, но объединяет их общая цель - служить Отечеству, защищая своё государство.

Наталья ПИСКУНОВА:

«НА СНИМКАХ: начальник факультета СВП капитан 2 ранга А.ДОЛГОПОЛОВ; капитан 1 ранга Д.РЕШЕТНИКОВ проводит занятие с курсантами. Фото Владимира БОЧАРОВА».



Между обществом и властью

С февраля нынешнего года в нашем крае работает Общественная палата по работе с территориальными отделениями общественных организаций различного уровня активно включилась в решение экономических, социальных и других проблем.

На прошлой неделе в своём первом поезде по муниципальным образованиям отправилась рабочая группа Общественной палаты во главе с Константином Сиденко. Члены Общественной палаты Наталья Истова, Татьяна Ткаченко, Дмитрий Григорович, Андрей Караваев побывали в Лазовском районе. Многочисленные встречи с жителями выявили комплекс проблем, касающихся качества жизни населения пригородной глубинки. Большинство обращений касались неудовлетворительного состояния дорог, медицинского обслуживания, обеспечения медицинскими препаратами, автобусного сообщения. Во многих выступлениях представителей общественной организации послела Лазовского района были высказаны конструктивные предложения по развитию туризма на западной территории, решению духовно-нравственных проблем воспитания подрастающего поколения, поддержанию в надлежащем состоянии имеющихся и развитию новых спортивных сооружений.

Состоялся обстоятельный разговор о приёме в районе беженцев, вынужденно покинувших Украину. В Лазовском районе есть необходимость в специалистах, которые могли бы активно включиться в работу больницы, базы тралового флота, других предприятий.

Глава Лазовского муниципального района Анатолий Кубарев представил программу возможного наполнения местного бюджета в случае решения некоторых межведомственных разногласий.

Татьяна КАРПЕЦ

Судостроителей будут готовить сообща



Соглашение о совместной подготовке студентов подсистемных специальностей подписано между ДВФУ и DSMI.

По нему появятся возможности обмена студентами, а наши преподаватели смогут повысить квалификацию, пройдя стажировку на верфи Южной Кореи. В исследовательском отделе DSMI работают 4500 человек: они ведут до 50 уникальных проектов, а сама головная компания спускает на воду около 100 судов ежегодно.

Сотрудники ОАО «ДЦСС» и ОАО «НК «Роснефть» как стороны, наиболее заинтересованные в качественной подготовке студентов, подписали соглашение о сотрудничестве. Сегодня ДВФУ устанавливает прямые отношения и образует трёхсторонний формат сотрудничества науки и производства.

были приглашены на церемонию в качестве почётных гостей. - На нашу компанию государство возлагает важную задачу по развитию судостроения в России, и участие в приравненной речи заместитель генерального директора Дальневосточного центра судостроения и судоремонта по внешнеторговому сотрудничеству Роман Горбунов. - С одной стороны, это технологически ёмкая отрасль экономики, которая включает в себя передовые технологии, с другой - она трудоёмкая, нужно привлечь много специалистов. Также она имеет большое социальное значение. Когда мы начинали, то позаконились с опытом Кореи и поняли, что для решения важной задачи нам нужны именно такие, надменные партнёры, и мы рады, что нас поддерживают и ДВФУ, и DSMI. Сейчас мы все вместе работаем над подписанием инженерного контракта и ближе к тому, чтобы эта работа увенчалась успехом. Сегодня ДВФУ устанавливает прямые отношения и образует трёхсторонний формат сотрудничества науки и производства.



Делегация Роснефти побывала во Владивостоке

Делегация нескольких подразделений нефтяной компании «Роснефть» побывала во Владивостоке с целью установить партнёрские отношения с Дальневосточным федеральным университетом. Делегация ОАО «Роснефть» была представлена сотрудниками кадровой службы, департаментом локализации морской техники и пресс-службой. Взаидвижения входило узнать возможности Дальневосточного федерального университета в рамках подготовки специалистов судостроительных специальностей на Дальнем Востоке. Также сотрудниками ОАО «Роснефть» посетили Большой Камень, а именно Дальневосточный завод «Звезда», где познакомились с системой подготовки кадров среднего специально-

го образования и системой непрерывного образования, которую практикует завод на базе филиала Дальневосточного федерального университета.

На совещании с генеральным директором ОАО «ДВЗ» Эвездас Юрием Фильчиным ознакомили основные задачи отрасли на перспективный период и проблемы текущего дня, главным из которых является кадровый дефицит. Привлечение кадров для выполнения государственного оборонного заказа и строительства жилья для работников предприятия.

Даниил ГОТЧАРУК, пресс-секретарь Дальневосточного центра судостроения и судоремонта.



Актуально

МЕЛЬ ИВАРТУ - ЭТО РЕАЛЬНО

Интервью с врид начальника ФКУ «Востокрегионжилё» МО РФ Андреем Сапуновым

Со следующего года Минобороны отказывается от строительства постоянного жилья. Военным очередникам будут выплачиваться субсидии, которой, по уверениям чиновников ведомства, хватит на приобретение квартиры в любом регионе страны.

Сколько денег начисляет офицерским семьям и сохраняется ли за ними право получить готовое жильё? Что такое нормативы на военную ипотеку и как это работает? На эти и другие вопросы корреспондент «ВВ» ответил врид начальника ФКУ «Востокрегионжилё» МО РФ Андрей САПУНОВ.

- Андрей Александрович, сколько людей стоят в очереди на получение квартиры от Минобороны по Восточному военному округу?

- Сейчас в едином реестре нуждающихся в жилье на территории Восточного военного округа находится 9060 военнослужащих. Главным образом это люди, попавшие в 2008-2011 годах под сокращение. Тогда Российской армии придавали особый облик, некоторые офицерские и мичманские должности были сокращены. Многие из тех, кто их занимал, имели право перед увольнением получить от Минобороны постоянное жилье, и, соответственно, оказались в нашей ведомственной очереди.

- Военнослужащие часто жалуются не только на отсутствие жилья, но и на недостаток информации о его строительстве и распределении.

Безусловно, тут нужна прозрачность, и мы её добиваемся. Организовали информирование и консультации военнослужащих через телефон «горячей линии». Обращения по факсу принимаются круглосуточно. Кроме того, ежедневно ведётся приём граждан мною и моими заместителями.

Активно развиваются электронные ресурсы на официальном сайте Минобороны. Например, у военнослужащих пользуется большим спросом онлайн-калькулятор, с помощью которого можно рассчитать размер жилищной субсидии.

Что касается строительства и распределения жилья, такая информация постоянно обновляется в специальном разделе на сайте ведомства. Итог работы таков. По сравнению с первым полугодием 2013 года количество обращений в ФКУ «Востокрегионжилё» МО РФ сократилось в полтора раза. Это, согласитесь, серьёзный показатель.

прошли все необходимые процедуры оформления.

- То есть фактически жильё имеется, нет только правоустанавливающих документов на него?

- Совершенно верно. Мы распределяем абстрактные квартиры. Дома стоят, стеклопакеты, двери, полы, стены - всё в квартирах есть. Но в здании ещё идут отдельные работы, подключается тепло, вода, оборудуется придомовая территория.

У этих домов высокая степень готовности, и все они должны быть сданы в эксплуатацию в сентябре-октябре текущего года. Потом ещё два месяца уйдёт на оформление правоустанавливающих документов. То есть квартиры попадут под распределение в ноябре-декабре текущего года.

Дом - вот он стоит и никуда не денется. Осенью правоустанавливающие документы на него будут готовы. Воду, электричество, тепло подведут. А сейчас военнослужащий получает право зайти в квартиру, посмотреть на вид из окна, оценить планировку, узнать у строителей, когда дом сдадут в эксплуатацию.

- Наверное, ещё и договориться с ними по деталям отделки, каким-то образом попытаться ускорить эти работы?

- Это тоже одна из наших целей. Вступив во взаимоотношения со строителями, будущий новосёл начинает их подталкивать.

Про детали отделки вы тоже верно

подметили. Скажем, супруге военнослужащего не нравится цвет обоев, которые должны быть в квартире. Пожалуйста, покупайте приглянувшиеся вам, а рабочие их наклеят. Оценивать, как положены полы, как положок покрашен. Это ваша квартира, вам в ней жить.

- То есть в бетонное военное жильё не передают?

- По закону мы обязаны предоставлять военнослужащему квартиру с муниципальной отделкой. Там должны быть не только полы и стены, но и установлено сантехническое оборудование, электрическая или газовая плита, ванна. Кого-то «социальная отделка устраивает, кого-то нет. По этому мы даём возможность человеку заранее, за 3-4 месяца до вручения жилищных документов, оценить качество строительных работ и иметь возможность влиять на устранение обнаруженных недостатков.

- А самую очередь когда-нибудь ликвидируете?

- В целом ситуация выглядит так. Для того чтобы построить дом, в среднем нужно два года. Ещё несколько месяцев уходит на оформление правоустанавливающих документов. При этом на строительство постоянного жилья Минобороны ежегодно тратит серьёзные средства. Они сопоставимы с теми, что идут на финансовое обеспечение военнослужащих, находящихся в распоряжении, то есть людей, фактически утративших связь с армией и флотом, но получающих от Минобороны деньги в ожидании квартиры от ведомства. К сожалению, многих такой статус удерживает. И что с ним делать?

- Не ждать два с лишним года, пока для этих людей построят и оформят квартиру, а выдавать им субсидию на покупку или строительство жилья. Такая практика не лишает человека права на получение готовой квартиры. Во всяком случае до тех пор, пока у Минобороны имеется соответствующий бюджет. Однако в дальнейшем жилищная субсидия заменит выделение реальной жилищной площади.

- Когда это произойдёт?

- С 2015 года заключение новых контрактов планируется. Обеспечение военнослужащих жилищной площадью будет идти за счёт предоставления им жилищных субсидий. В их основе заложены принципы: чем больше у военнослужащего семья, тем больше денег он получает. Кроме



Новое жильё для военнослужащих.

ТРИ СТАРТА - ТРИ ЗОЛОТА

Приморский гребец Иван Штыль выиграл три золотые медали чемпионата мира по гребле на байдарках и каное, проходившего в Москве

Глава Приморского края Владимир Миклушевский в своем твиттере поздравил спортсмена с победами.

«Иван Штыль стал одиннадцатикратным чемпионом мира, выиграв все три старта, в которых принимал участие! Наши спортсмены лучшие!» - подчеркнул Владимир Миклушевский.

Иван Штыль добавил к своему золоту, выигранному в субботу на пятисотметровке вместе с Алексеем Коровашковым, победу в каное-двойке на дистанции 200 метров. Еще одним выигранным стартом у приморского гребца стала стартера 4 по 200 метров.

Россию представляла четверка сильнейших гребцов: Иван Штыль, Андрей Крайтор,

Алексей Коровашков и Николай Липкин. Первый отрезок шёл приморец Иван Штыль, заложивший основу для победы. В остальных отрезках российские гребцы успешно наращивали своё преимущество и одержали убедительную победу с результатом 2.43,602 сек.

Как рассказал одиннадцатикратный чемпион мира Иван Штыль, этот чемпионат стал ещё одним этапом подготовки к предстоящей Олимпиаде.

«Нужно работать дальше. Опыт показывает, что чемпионаты мира и Европы для спортсменов высокого уровня - это проходные соревнования», - отметил Иван Штыль.

Как отметил директор департамента физи-



ческой культуры и спорта Приморского края Жан Кузнецов, золотые награды Ивана Штыля, завоеванные на чемпионате мира в Москве, ещё раз подтвердили высокий уровень приморского гребца.

«Количество стран-участниц и спортсменов говорит само за себя: на соревнования приехали команды из 76 государств, почти 900 гребцов. И выиграть было очень сложно, борь-

ба шла буквально за тысячные доли секунды. Подчеркну, что победы Ивана Штыля неслучайны, это результат плодотворной совместной работы большого количества людей: и краевой администрации, и главы нашего региона, и тренеров, и федераций гребли на байдарках и каноэ России и Приморья», - отметил Жан Кузнецов.

Станислав ЛУЦЕНКО.

НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ

Южнокорейский вояж «Белых рос»

Студенты Приморского краевого колледжа искусств из Уссурийска выступили на XII Международном молодёжном фестивале искусств в городе Каньон Республики Корея.

Как сообщили в департаменте культуры Приморского края, фестиваль известен в популярном месяце отдыха - на пляже Кенхо города Каньон. В нём приняла участие 12 творческих коллективов из США, Индии, четыре коллектива из Кореи, два коллектива из Японии и Китая и два российских коллектива: «Белые росы» из Приморья и «Соловьиный сад» из Иркутска. Всего на фестиваль приехали более 500 артистов.

Своё мастерство на фестивале продемонстрировали солисты хо-

рографического ансамбля «Меридиан» и ансамбля народной песни «Белые росы». Артисты исполнили традиционные русские песни, танцы с хлебом-солью и игрой «Знакомство». В этот же день проходило шестое по счёту Каньон-фестиваль, где приморские артисты исполнили известную всем «Катюшу» и играли на народных инструментах.

Творческие коллективы колледжа культуры были приглашены на торжественное открытие выставки детских рисунков стран-участниц фестиваля.

В закрытии фестиваля принимала участие всего 4 команды - из Кореи, Китая, Японии и России. Нашу страну представил коллектив Приморского краевого колледжа искусств из Уссурийска.



Скрипичный вечер в колледже искусств

Известный музыкант из Москвы Алексей Ковшанец устроил в Приморье «Вечер скрипки».

Как сообщили в департаменте культуры Приморского края, в рамках Года культуры российские звёзды классической музыки проводят серию бесплатных мастер-классов. Среди них - заслуженный артист РФ, доцент Московской государственной консерватории имени Петра Чайковского, профессор и замканцелярии скрипки и альты в РАМ имени Гнесиных, солист Московской государственной академической филармонии Алексей Ковшанец.

Алексей Ковшанец известен во всех регионах России, а также рубежом. Музыкант является од-

ним из авторов нового класса компьютерных игр MUSIC PUZZLE. Эта авторская обучающая музыкальная программа при поддержке и активном участии Учебно-методического центра РФ и Министерства культуры РФ была внедрена во многих музыкальных школах России.

Познакомиться с творчеством известного скрипача мирового уровня, узнать интересные факты из творческой биографии Алексея Ковшанца и окунуться в мир лучших образцов мирового музыкального наследия можно было в концертном зале Приморского краевого колледжа искусств в прошедшее воскресенье.

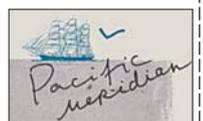
Александра КРЕСТИНИНА.

На фестивале «Меридианы Тихого» будет работать жюри ФИПРЕССИ

В этом году на XII Международном кинофестивале стран АТР «Меридианы Тихого», который пройдёт во Владивостоке с 13 по 19 сентября, впервые за всю историю его проведения будет работать авторитетное жюри ФИПРЕССИ - Международной федерации кинокритиков и кинопрессы. В результате работы жюри будет вручён «Приз ФИПРЕССИ» - награда на крупнейших фестивалях мира, включая Каннский, Московский, Берлинский и Венецианский.

Договорённость с ФИПРЕССИ об учреждении жюри была достигнута по результатам проведённых переговоров и президентов наблюдателя федерации - вице-президента Георга Карпати в 2013 году. Карпати встретился с представителями оргкомитета фестиваля, внимательно изучил его программу и отметил особое гостеприимство организаторов и города Владивостока в целом, что он и описал в подробностях в отчёте, который можно найти на сайте ФИПРЕССИ. Он также отметил свежий и современный выбор фильмов для фестивальных программ и немалое количество престижных гостей.

«Владивостокский кинофестиваль фокусируется на киноиндустрии тихоокеанского региона. Это амбициозная и уникальная миссия, а сам фестиваль с каждым годом становится более и более престижным кинематографическим событием», - писал Карпати. - Местная



публика смотрит фестивальное кино с большим энтузиазмом, и сами «Меридианы» очень популярны среди жителей Владивостока. Ясно, что кинофестиваль - одно из самых важных культурных событий города и региона».

Состав жюри ФИПРЕССИ в 2014 году:

Шала Нихид (Франция) - кинокритик, специалист по иранскому кинематографу, штатный кинокритик Radio France International, член жюри ФИПРЕССИ в Канне, Москве и на других престижных кинофестивалях.

Вика Смирнова (Россия) - кинокритик, доцент кафедры драматургии и киноведения Санкт-Петербургского государственного университета кино и телевидения. Публиковалась в изданиях «Искусство кино», «Экран», «Вечерний Петербург», «Театральный Петербург», «Другое кино», член ФИПРЕССИ.

Кларенс Цуй (Китай) - кинокритик, постоянный автор The Hollywood Reporter, China Morning Post, член ФИПРЕССИ.

Организатор кинофестиваля.

О БЪЯВ Л Е Н И Е

Утерно удостоверение военнослужащего АА № 1039926 на имя Ефремова Дениса Евгеньевича. Просьба к нашему обратиться по телефону: 89 146840196.

МОРЕ ЗОВЁТ



В ШЛЮПОЧНЫЙ ПОХОД



«Школа юных мореходов», с гордостью сообщила о том, что они стали старшим экипажем.

Её экипаж стал лидером на всех этапах. Соревновательною составляющую организаторы решили в этом году исключить. Поход - интересное мероприятие, но самостоятельность придаёт определённый стимул.

Капитан 2 ранга Константин Сылка на правах бывшего участника похода обоснованно предложил, где можно обозначить стартовые и финальные створы на каждом из этапов.

Четыре года назад самым юным участником похода был шестилет-

ний Данила Присяжних. Тогда получил свою первую грамоту за участие. Ныне он достойный представитель младшего экипажа общественного морского оздоровительного учреждения «Школа юных мореходов».

В этом походе самым юным участником стал двухлетний Денис Медведев. Конечно, справиться с весом ему ещё не под силу, но он проявил выдержку и терпение, не мешая пале вёсел к победе. И в награду тоже получил первую в жизни грамоту.

Участие в походе таких маленьких детей, пожалуй, лучшее свидетельство безопасности мероприя-

тия. За годы их проведения организаторы накопили значительный опыт. И ныне практически не бывает никаких непредвиденных мелочей, всё под контролем, кроме погоды. Ну а погода в этом году благоволила мореходам.

Спрашивать мнение о походе у участвующих в нём из года в год, пожалуй, не стоит. Оно прекрасно читается на счастливых лицах, хотя лёгкая усталость всё-таки заметна. Это люди, влюблённые в море, романтики.

А вот что думают новички, всегда интересно. Ведь, получая карту похода и даже выслушав многочисленные рассказы о том, как всё происходит, нельзя до конца представить все прелести и сложности встречи с морем. Поэтому на финише интереснее о впечатлениях у команды «ФСО», впервые участвующей в соревнованиях. Представители серьёзной силовой структуры были переполнены эмоциями. Удачно объяснить, что мероприятие им очень понравилось и в следующем году они обязательно направляются в поход. Вот только тренироваться научат немного раньше, чем в этот раз.

Кстати, на водной станции по-прежнему будут рады всем желающим освоить науку гребли и жёздные под парусом. У каждого есть возможность присоединиться к морскому виду спорта и овладеть секретами мореходов. А помогут в этом квалифицированные специалисты ЦСМФП г. Владивостока.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото автора.



«БВ» уже писало о том, что состоялся очередной дальний морской шлюпочный поход «Амурские воины-2014». Сегодня расскажем о некоторых участниках этого мероприятия, посвящённого 110-летию со дня рождения Адмирала Флота Советского Союза Николая Герасимовича Кузнецова.

Традиционно организаторы похода выступили Спортивный центр морской и физической подготовки г. Владивостока (ЦСМФП г. Владивостока) и спортивный комитет Тихоокеанского флота. Морские тихоокеанцы накопили богатый опыт дальних переходов на вёслах и под парусами, а те, кто попал в категорию допризывной молодежи, повзрослели и теперь готовятся стать военнослужащими по призыву.

Отрадно, что растёт количество участников: уже семь команд участвовали в походе. Когда в 2010 году появилась идея возродить традиции дальнего похода, то всего два яла с военнослужащими вышли на старт.

Позже команда «УВОСО на ДМБ (Дальневосточный морской бассейн)» под руководством капитана 2 ранга Константина Сылки стала принимать участие в шлюпочных гонках. Систематические тренировки помогли достигнуть определённого уровня мастерства. У гребцов появилась выдержка, и они в совершенстве овладели шлюпочкой. С лёгкостью преодолели одиннадцать миль, а в будущем управляют парусом эта команда успешно соперничает с титулованными флотскими спортсменами.

В прошлом году на старт вышла команда «Турист», которую возглавил инструктор по спорту ЦСМФП г. Владивостока Владислав Купчик. В её составе - любители пеших походов, но морские показались им не менее увлекательными. Поэтому они с энтузиазмом стали бродить приморские бухты. Примечательно, что в нынешнем походе в яле на вёс-

лах бок о бок с мужьями сидели их жёны.

Возродилась ещё одна давняя традиция, когда жёны краснофлотцев наравне с мужьями постигали азы гребли. Более полувек назад на водной станции для них был организован кружок, который могли посещать все желающие. Тренировалась начиная с апреля, а уже осенью совершили длительные переходы.

К слову, представительницы слабого пола были теперь и во всех этапах. Дарья Гринюк, уже давно возглавляющая один из экипажей общественного морского оздоровительно-спортивного учрежде-



БОЕВАЯ ВАХТА
ГАЗЕТА КРАСНООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ - ОАО «Издательский Дом «Красная звезда».

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посетская, 22. E-mail: bvtofo@mail.ru

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.

Депутат редактор Н.Пискунова. Макет Н.Журов. Выпускающий Л.Безручко. Вёрстка С.Стрелец, И.Присяжнев. Корректоры Л.Леман, Р.Дологовская.

ТЕЛЕФОНЫ: Дежурный по редакции - (423) 241-42-00. Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-66. Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12. Собственный корреспондент в г. Фоккино - 8-914-732-68-99.

«Боевая вахта» № 291(15002) 16 августа 2014 г. 4-я стр. Время подписания в печать - 13.00. Фактически - 13:00

Отпечатано в ОАО «Красная звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495)9413162, (495)9413472, (495)9413162. http://www.bvtofo.ru E-mail: kv_zvezda@mail.ru Тираж - 4800 экз. Себестоимость цена знака IV