



Как всегда - на высоте

2



Экзамен принял полигон

2



Жильё за счёт субсидий

3



Отпуск... Едем в санаторий?

4



№ 25 (19498)

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

# СУВОРОВСКИЙ НАТСК

19 июля

2014 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

**Бой ведёт**

**ПЕХОТА**

• «Балтийское дерби-2014»

## НА СУШЕ И НА МОРЕ



В Калининградской области прошли состязания «Балтийское дерби-2014», 17 экипажей боевых машин, представляющие команды морских пехотинцев Балтийского (БФ), Северного (СФ), Тихоокеанского (ТОФ), Чёрноморского (ЧФ) флотов и Каспийской флотилии, в течение пяти дней демонстрировали профессиональную выучку в вождении боевых машин по пересеченной местности и на шлюпах в открытом море.

(1) №1 третий слева). Он занял третье место в комплексном зачёте. А на турнирную тройку вошли экипажи ТОФ, Тихоокеанской морской пехоты. Так, старший матрос Евгений Воропов в занятом управлении по вождению БТР-82А занял первое место, экипаж младшего сержанта Дмитрия Шамратова в прохождении основной дистанции пришёл вторым, а в состязаниях по физической подготовке второе и третье места заняли экипажи под командованием матросов Артура Зинеца и Евгения Елстратова соответственно.

В этом году впервые соревнования между экипажами боевых машин проводились на бронетранспортёрах БТР-82А, поступивших на вооружение морской пехоты флота в 2013 году.

Участники также показали навыки владения вооружением бронетранспортёров, личным стрелковым оружием, посоревновались в силе и выносливости, выполнили комплекс различных упражнений как индивидуально, так и в составе экипажей.

Соревнования проводились в виде эстафеты и предусматривали



Победители и участники «Балтийского дерби-2014» награждены медалями и грамотами, которые в торжественной обстановке вручил военнослужащим начальник береговых войск ВМФ России генерал-майор Александр Колпаченко (на снимке №1).

Соф. инф. Фото Юрия ДМИТРИЕВА.



2

## МЕТКОСТЬ, СКОРОСТЬ И ВЫНОСЛИВОСТЬ

В Чите прошёл очередной чемпионат Вооружённых сил РФ по военному пятиборью, в котором участвовали 98 спортсменов из 10 команд видов, родов войск и военных округов.



На торжественном открытии к участникам с приветствием обратился командующий Восточным военным округом генерал-майор Михаил Иосулов. Он отметил, что военное пятиборье - состязание сильных духом и телом людей, бесстрашных защитников Отечества.

Помощник командующего войсками Восточного военного округа по физической подготовке полковник Николай Хитрик в своем выступлении подчеркнул, что Читинский спортивный центр заслужил чести во второй раз принимать состязания столь высокого ранга благодаря своей материально-технической базе.

Мелкий морозный дождь не стал помехой для мастеров меткого огня. Спортсмены стреляли из автомата Калашникова по мишени №4 (трудная фигура) на дистанции 100 метров. Каждому участнику, выходившему на огневую рубеж,

выдавалось по 30 патронов (10 прямых, 10 - на дальнем огневом рубеже в генеральном 10 минут и 10 - на скоростную одиничную стрельбу за одну минуту).

Навыкнейшие мастера здесь показывали представители Западного военного округа. Так, начальник речного спорта боевой машины «Смерч» реактивной бригады капитан лейтенант Василий Николаев набрал 193 балла из 200 возможных.

Старший лейтенант Алексей Румянцев набрал 192 очка. И это неудивительно, поскольку Алексей Родникович служит помощником командира реактивной бригады по физической подготовке и тоже является кандидатом в мастера спорта. Кстати, он - чемпион Сухопутных войск 2010 года по стрельбе из пистолета.

(Окончание на 4-й стр.)

## Поздравляю!

Комсомольску-на-Амуре авиастроительному заводу имени Ю.А. Гагарина исполнилось 80 лет. Эти восемь десятилетий биография завода вошли в историю страны как символ самоотверженности и таланта наших соотечественников, сумевших в непростом коротком сроке в глухой тайге построить монументальное предприятие и обеспечить ему статус флагмана авиационной промышленности.

Сегодня трудно представить, что завод имени Юрия Гагарина начал свою жизнь менее чем два года назад свою первую продукцию - самолёт Р-6. А уже в 1936 году молодой коллектив готовился к выпуску дальнего бомбардировщика, который в годы войны оправдал свое назначение.

В мирное время наши авиастроители в числе первых в стране освоили выпуск реактивной техники. Именно Комсомольску было доверено производство одного из самых массовых самолётов того времени - истребителя МиГ-15, а затем и сверхзвуковой разработки КБ Сухого - Су-7, выпук модификаций которого продолжали сбрасывать до 2010 года.

Производство перспективной авиационной техники военной и гражданского назначения вывело предприятие на принципиально новый технический уровень. В настолько времена из завода освоен выпуск боевых машин пятого поколения, первые образцы которых успели получить лётные характеристики. Потрясающие впечатления в залах Комсомольска-на-Амуре авиационного завода истребители, поступающие на вооружение в Военно-воздушные силы страны, являются гарантом воинской мощи нашего государства.

Прорывным проектом стал и реорганизованный «Сухой Суперджет-100» - первый из 20 лет гражданский самолёт новой России.

Предприятие филиала ОАО «Компания «Сухой» «Комсомольский завод Амуре авиационный завод» достойно представляет нашу страну

на международном рынке, успешно конкурируя с лучшими образцами военной техники мировых производителей.

Сегодня авиационный завод безусловный лидер инновационной политики не только в Хабаровском крае, но и в российском авиастроении. На предприятии строятся новые цеха, участки, организуются современные производственные назначения.

В мирное время наши авиастроители в числе первых в стране освоили выпуск реактивной техники. Именно Комсомольску было доверено производство одного из самых массовых самолётов того времени - истребителя МиГ-15, а затем и сверхзвуковой разработки КБ Сухого - Су-7, выпук модификаций которого продолжали сбрасывать до 2010 года.

Мы гордимся, что в Комсомольске-на-Амуре сложилась национальная авиастроительная самодеятельность, которой доверили самолёты и сейчас выпускают самолёты выдающихся конструкторов нашего времени: Туполова, Ильюшина, Микояна, Гуревича и Сухого.

В авиастроении сосредоточен огромный научный, технический и кадровый потенциал. И я убеждён, что она была и будет локомотивом нашего уверенного движения вперёд.

Поздравляю авиастроителей всех поколений с юбилеем родного предприятия!

Прорывным проектом стал и реорганизованный «Сухой Суперджет-100» - первый из 20 лет гражданский самолёт новой России.

Предприятие филиала ОАО «Компания «Сухой» «Комсомольский завод Амуре авиационный завод» достойно представляет нашу страну

на международном рынке, успешно конкурируя с лучшими образцами военной техники мировых производителей.

Сегодня авиационный завод безусловный лидер инновационной политики не только в Хабаровском крае, но и в российском авиастроении. На предприятии строятся новые цеха, участки, организуются современные производственные назначения.

В мирное время наши авиастроители в числе первых в стране освоили выпуск реактивной техники. Именно Комсомольску было доверено производство одного из самых массовых самолётов того времени - истребителя МиГ-15, а затем и сверхзвуковой разработки КБ Сухого - Су-7, выпук модификаций которого продолжали сбрасывать до 2010 года.

Мы гордимся, что в Комсомольске-на-Амуре сложилась национальная авиастроительная самодеятельность, которой доверили самолёты и сейчас

выпускают самолёты выдающихся конструкторов нашего времени: Туполова, Ильюшина, Микояна, Гуревича и Сухого.

В авиастроении сосредоточен огромный научный, технический и кадровый потенциал. И я убеждён, что она была и будет локомотивом нашего уверенного движения вперёд.

Поздравляю авиастроителей всех поколений с юбилеем родного предприятия!

Прорывным проектом стал и реорганизованный «Сухой Суперджет-100» - первый из 20 лет гражданский самолёт новой России.

Предприятие филиала ОАО «Компания «Сухой» «Комсомольский завод Амуре авиационный завод» достойно представляет нашу страну

на международном рынке, что высококлассный коллектива легендарного завода достойно продолжает эстафету славных дел своих предшественников.

Губернатор Хабаровского края Вячеслав ШПОРТ.

## • КнААЗ - 80 лет

К ноябрю 1935 года в стёрой звёзде большинство производственных и восстановительных цехов. Параллельно шла подготовка к выпуску первой продукции завода - самолёта-разведчика Р-6 конструкции А. Туполева.

Уже спустя два года после выхода в строй завод начал выпуск самолётов, был собран первый Р-6 (АНТ-7). Таких машин произвели всего двадцать. Тем не менее самолёт оставил заметный след в истории авиации. На нём было выполнено первый полёт над Северным полюсом.

Вокруг предприятия осноvalo се ряно производство бомбардировщиков ДБ-3 и Ил-4, модификаций которых в дальнейшем послужили основой для создания самолётов Ил-2 (ДС-3) - стала основной производящей объединения до сентября 1946 года. Всего за годы Второй мировой войны на заводе было построено свыше 3000 самолётов ДБ-3Ф и Ил-4, что составило более половины всех выпущенных в стране машин этого типа.

В последующие годы объединение постоянно расширяло модельный ряд - здесь осознано разработаны Ил-2 (ДС-3) в транспортном и пассажирском вариантах, а за период с 1947-го по 1949 год произвели их более 350 единиц. Но с началом эры реактивного самолётостроения предприятие вновь вернулось к выпуску боевой техники. Первым самолётом стал истребитель разработки ОКБ Миля МиГ-15бис. В 1949 году завод №126 начал производство истребителей МиГ-15бис, неизменно становясь первым местом консегенции первого реактивного самолёта. Задача усложнялась тем, что самолёт выпускался одновременно несколькими заводами, и для его успешной эксплуатации необходимо было обеспечить межзаводское взаимозаменяемость макетных агрегатов. Вот это обусловило новые подходы к оснащению производства. Большинство цехов были сформированы из рабочих, завод пополнился новыми технологическими оборудованием, осваивались новые методы производства.

Уже во втором квартале 1950 года первые две самолёты сошли с конвейера, и в следующем году завод не только перевалил план по выпуску МиГ-15бис, но и подогнал к производству боевую машину - истребителя МиГ-17. Затем последовали МиГ-17Ф и ряд других модификаций.

В 1954 году начались первые экспорные поставки истребителей в Египет и Алжир. Тогда же объединение приобрело первый опыт по передаче лицензии на право производства МиГ-17Ф в КНР. С 1950 по 1958 годы КнААЗом были привлечены более 2500 самолётов МиГ-17 различных модификаций.

В 1957 году был簽名ован национальное сотрудничество предприятий с конструкторским бюро Павла Сухого, что определило главное направление деятельности объединения: начав с производства летательных аппаратов Су-2, Су-3, Су-7 и Су-9, уже в 1960 году объединение приступило к производству истребителя-бомбардировщика Су-7Б. Этот самолёт и его последующие модификации, спроектированные КБ, разработаны и созданы в сотрудничестве с научными центрами КБ. В 1960 году было получено задание по созданию первого многофункционального истребителя Су-27, и это экспортной модификации. Первые пять самолётов Су-27 - двухместного многоцелевого истребителя Су-30МК. Его постановка на производство - от чертежа до лётного образца - была осуществлена всего за 9 месяцев. Уже в мае 1999 года состоялся первый полёт самолёта Су-27 китайского производства. Это стало общим блестящим достижением коллектива Су-27 - двигателем, крылом и тонкой обшивкой самолёта.

Второй половине 80-х годов прошлого века на предприятии развернулись работы по созданию перспективного многофункционального истребителя Су-35 и его экспортной модификации. Первые пять самолётов Су-35 были переданы группе высшего командования ВВС - Русской витязи».

Девятнадцатилетним истребителем Су-27, спроектированным и составленным самолётами Су-27 - фронтового истребителя Су-27КС, и его экспортной модификации. Первые пять самолётов Су-27Ф были переданы группе высшего комитета «Русские витязи».

Кроме того, за эти годы на предприятии были созданы новые виды продукции для авиации. Но, несмотря на урезание оборонного заказа, здесь освоили производство экспортной модификации самолёта Су-27 - фронтового истребителя Су-30МК2, для отечественного ВВФ. На заводе начались работы по модернизации самолёта Су-30МК2, а также по созданию перспективных летательных аппаратов с новыми возможностями.

Девяностые годы стали для Су-27 самым выдающимся периодом в истории самолёта, когда он стал настоящим легендарным истребителем. Всего с конца 1950-х по 1971 год на заводе построены более 2000 самолётов.

При этом самолёт не сбилась:



нального транспортного самолёта нового поколения - Су-80.

С середины 1990-х на предприятии также приступили к реализации программы создания лёгкого многоцелевого самолёта-амфибии Be-103 разработки ОКБ Сухого. Кроме базового пассажирского варианта был разработан целый ряд модификаций. Так, Be-103 может использовать как опыту и профессионализм специалистов заводов довела свои жизни пилотов во всём мире. С 1998-го по 2002 год было выпущено 4600 самолётов Су-7 и Су-17 в двухстах модификациях. Из них более 1800 машин были поставлены экспорт в 19 государств мира.

Годы интенсивного технологического развития, связанные с производством различных модификаций самолётов ОКБ Сухого, позволили предпринять на рубеже 70-х и 80-х годов новый виток в развитии самолёта в общей численности сиденья

и боевым самолётом нового поколения - здесь осознано разработаны Ли-2 (ДС-3) в транспортном и пассажирском вариантах, и за период с 1947-го по 1949 год произвели их более 350 единиц.

Но с началом эры реактивного самолётостроения предприятие вновь вернулось к выпуску боевой техники. Первым самолётом стал истребитель разработки ОКБ Миля МиГ-15бис. В 1949 году завод №126 начал производство истребителей МиГ-15бис, неизменно становясь первым местом консегенции первого реактивного самолёта - истребителя Су-27. Всего КнААЗ (тогда еще КнАПО) изготовил более шестисот таких истре-

## КАК ВСЕГДА - НА ВЫСОТЕ!

В 2010 году с аэродрома Комсомольского-на-Амуре авиационного завода имени Ю. Гагарина совершил свой первый полёт самолёт нового поколения Т-50. Герой России лётчик-испытатель Сергей Борзов, пилотировавший его для вручения лауреатом 1-й премии имени П.О. Сухого 2010 года и был награждён золотой медалью за заслуги в области авиационной отрасли.

С 2003 года завод входит в состав крупнейшего авиастроительного холдинга России - ОАО «Компания «Сухой», который занимает одно из ведущих мест в мире по объёмам производства современных истребителей.

А начиналось всё в 1934 году, когда в фундамент главного механического корпуса авиационного завода №126 (ныне КнААЗ) был заложен первый камень.

Сегодня они составляют основу боевой авиации BBC не только России, но и Украины, Белоруссии, Узбекистана и Казахстана.

С середины 1990-х годов КнААЗ, вовлеченный в соотношение с указом Президента РФ в 1996 году в состав Государственного гуманитарного предприятия «АВПК «Сухой», приступил

иначе. Сегодня он обладает уникальной промышленностью, позволяющей его поднять на качественно новый уровень. Но, несмотря на эти достижения, самолёты продолжают выпускаться с помощью архаичных методов, неизменно возвращаясь к лабиринту традиционных методов. Самолёты оснащены принципиально новым комплексом авионики, интегрирующий функцию «электронного пилота», и перспективной радиолокационной станцией с фазированной антенной решёткой. Бортовой компьютер, установленный на самолёте T-50 позволяет осуществлять пилотирование самолёта с помощью сенсорного экрана, а также в режиме сопровождения навигации. Самолёты оснащены новейшими системами управления, так и внутриавионической обработки, плазменной лазерной резки и раскраски, оборудования ПЭВМ, что позволило объединить навигацию на качественно новый уровень производства средств технологического оснащения с беспилотной обработкой.

Самолёты, созданные в то время, неизменно возвращаются в мир реального производства как с наемными системами управления, так и внутриавионической группы. Это повышает боевую эффективность в работе как по наземным дружинам, так и наземным целям в любое время суток, в любых метеоусловиях. Эти самолёты, наряду с модернизированными авиационными компонентами, являются первыми, которые будут определять потенциал российских BBC в течение ближайших десятилетий.

Дальнейшее развитие производства T-50 планируется совместно с индийскими партнёрами, что позволит занять достойное место на международном рынке.

В 2013 году общий выпуск самолётов Су-35 на заводе превысил 200 единиц с момента вступления в строй. Согласно его планам, которую знают в десятках стран мира, со временем станет гордостью отечественного самолётостроения.

Владимир ПЫЛАЕВ.  
Фото из архива редакции.

Поэтому мы должны обеспечить приемлемый для точной стрельбы скоростной режим, по возможности уменьшить раскачивание танка.

После неудач на огневых ружейных боях экипажи ВВО устали, выполнили наложены туловища вперед и положили на землю. Рядом с ними находился колебания боевой машины. Оператор-наводчик при помощи оператора-иц и хирургичекой точностью спланировал траекторию выстрела - сделав поправки на раскачивание боков, движение, ветер, дождь. А механик-во-

зять должен обеспечить приемлемый для точной стрельбы скоростной режим, по возможности уменьшить раскачивание танка.

Среди экипажей ВМП также развернулась жёсткая конкуренция. Благодаря хорошим огневым показателям и скорости экипажи ВВО сумели получить временное преимущество и заключили эстафету с результатом 94 минуты 21 секунды.

Главный соперник дальновидчиков - командиры ЮВО - по итогам эстафеты были дисквалифицированы, так как вышла из строя система СИС-корректора. Там произошла неизвестная поломка. Оператора-иц из команды ВВО, который смог использовать и на других авиабазах.

Благодаря таким Кубанцам, как старший прапорщик Дроненко, и работой до них по старшинам, летающим самолётами, - уверяют аналиторы.

Константин ЯЧНОВ.  
Фото автора.

СУВОРОВСКИЙ  
НА ТИПСК

## ЭКЗАМЕН ПРИНЯЛ ПОЛИГОН

## В ДЕБЮТЕ МЫ ЛУЧШИЕ

В ходе Всеварейского первенства страны по полевой выучке среди гусеничной техники состоялось дебютное выступление экипажей БМП-2 (боевая машина пехоты). Несмотря на более скромные показатели в боевой мощи и весовой категории, зрители проявили к данному виду вооружения и мечтый интерес, чем в танкам.

А посмотреть действительно было на что. Для индивидуальной гонки среди экипажей БМП условия были аналогичными танковому этапу: одиночная дистанция трассы, то же препятствия и мишени. Разыгрались на четвёртом круге БМП должны заменить морально устаревшие Ту-14 и Як-42.

Разработка и изобретение завода неоднократно завоевывала высокие награды на международных выставках в Москве, Брюсселе, Женеве и Париже. В частности, «Крест почёта» I степени (по Франции), два «Мальтийских креста». За большой вклад объединения в укрепление обороны страны Фонд социального развития присудил ему премию «Российский национальный Олимпий» (2000 г.), а также золотой кубок «Союза механиков-водителей» на «Боевом поле» в Красногорске.

Во время заслуженного отдыха экипажи танка Су-27 и экипажи танков ВВО на походах по территории Кубани проводились походы, охота на зайцев, кабанов и медведей, рыбалка на горных реках и пр.

На протяжении всей гонки команда ВВО активно боролась за победу с представителями ЗВО, не уступая последним ни в скорости, ни в стрельбе. Тем не менее из-за задержек по докладу на пункт управления - и отнюдь не по инициативе экипажа танка - экипаж из-за заслуженных очков занимает второе место.

**ПРИЗЁРЫ ОПРЕДЕЛЯЮТ СПОРТ**  
В ходе третьего этапа первенства страны по полевой выучке состоялся финальный этап. Согласно ведущим в этом году правилам танковый танк «Золотой танк» из рук генерала армии Аркадия Бахина, первого заместителя министра обороны России, получила также золотой кубок Олега Печенина.

Когда первым первенством среди экипажей танковых бригад морской пехоты стала экипаж танка БМП-2 из 436-го отдельного танкового батальона, впервые в истории боевиков подсыпал за второе место ещё один экипаж команды ВВО в составе командира БМП-2 младший сержант Сергея Балакина и его заместителя сержанта Евгения Балакина, включая золотой кубок.

Согласно правилам танковых экипажей, которые примут участие в формировании российской сборной экипажей танков Т-72В из лучших экипажей танковых бригад, спортсмены, которые заняли первое место в первенстве среди танковых экипажей Т-72Б макет переходящего кубка «Золотой танк» из рук генерала армии Аркадия Бахина, первого заместителя министра обороны России, получат золотой кубок Халдина (ЗВО).

Когда первым первенством среди экипажей танковых бригад морской пехоты стала экипаж танка БМП-2 из 436-го отдельного танкового батальона, впервые в истории боевиков подсыпал за второе место ещё один экипаж команды ВВО в составе командира БМП-2 младший сержант Сергея Балакина и его заместителя сержанта Евгения Балакина, включая золотой кубок.

Сразу же на следующий день спортсмены из 436-го отдельного танкового батальона и экипажи танка БМП-2 из 436-го отдельного танкового батальона, получившие золотые кубки Халдина и Печенина, проводили торжественную церемонию награждения золотыми медалями участников триумфа.

Сразу же на следующий день спортсмены из 436-го отдельного танкового батальона и экипажи танка БМП-2 из 436-го отдельного танкового батальона, получившие золотые кубки Халдина и Печенина, проводили торжественную церемонию награждения золотыми медалями участников триумфа.

Согласно правилам танковых экипажей, которые примут участие в формировании российской сборной экипажей танков Т-72В из лучших экипажей танковых бригад, спортсмены, которые заняли первое место в первенстве среди танковых экипажей Т-72Б макет переходящего кубка «Золотой танк» из рук генерала армии Аркадия Бахина, первого заместителя министра обороны России, получат золотой кубок Халдина (ЗВО).

Согласно правилам танковых экипажей, которые примут участие в формировании российской сборной экипажей танков Т-72В из лучших экипажей танковых бригад, спортсмены, которые заняли первое место в первенстве среди танковых экипажей Т-72Б макет переходящего кубка «Золотой танк» из рук генерала армии Аркадия Бахина, первого заместителя министра обороны России, получат золотой кубок Халдина (ЗВО).

Согласно правилам танковых экипажей, которые примут участие в формировании российской сборной экипажей танков Т-72В из лучших экипажей танковых бригад, спортсмены, которые заняли первое место в первенстве среди танковых экипажей Т-72Б макет переходящего кубка «Золотой танк» из рук генерала армии Аркадия Бахина, первого заместителя министра обороны России, получат золотой кубок Халдина (ЗВО).

Согласно правилам танковых экипажей, которые примут участие в формировании российской сборной экипажей танков Т-72В из лучших экипажей танковых бригад, спортсмены, которые заняли первое место в первенстве среди танковых экипажей Т-72Б макет переходящего кубка «Золотой танк» из рук генерала армии Аркадия Бахина, первого заместителя министра обороны России, получат золотой кубок Халдина (ЗВО).

Согласно правилам танковых экипажей, которые примут участие в формировании российской сборной экипажей танков Т-72В из лучших экипажей танковых бригад, спортсмены, которые заняли первое место в первенстве среди танковых экипажей Т-72Б макет переходящего кубка «Золотой танк» из рук генерала армии Аркадия Бахина, первого заместителя министра обороны России, получат золотой кубок Халдина (ЗВО).

Согласно правилам танковых экипажей, которые примут участие в формировании российской сборной экипажей танков Т-72В из лучших экипажей танковых бригад, спортсмены, которые заняли первое место в первенстве среди танковых экипажей Т-72Б макет переходящего кубка «Золотой танк» из рук генерала армии Аркадия Бахина, первого заместителя министра обороны России, получат золотой кубок Халдина (ЗВО).

Согласно правилам танковых экипажей, которые примут участие в формировании российской сборной экипажей танков Т-72В из лучших экипажей танковых бригад, спортсмены, которые заняли первое место в первенстве среди танковых экипажей Т-72Б макет переходящего кубка «Золотой танк» из рук генерала армии Аркадия Бахина, первого заместителя министра обороны России, получат золотой кубок Халдина (ЗВО).

Согласно правилам танковых экипажей, которые примут участие в формировании российской сборной экипажей танков Т-72В из лучших экипажей танковых бригад, спортсмены, которые заняли первое место в первенстве среди танковых экипажей Т-72Б макет переходящего кубка «Золотой танк» из рук генерала армии Аркадия Бахина, первого заместителя министра обороны России, получат золотой кубок Халдина (ЗВО).

Согласно правилам танковых экипажей, которые примут участие в формировании российской сборной экипажей танков Т-72В из лучших экипажей танковых бригад, спортсмены, которые заняли первое место в первенстве среди танковых экипажей Т-72Б макет переходящего кубка «Золотой танк» из рук генерала армии Аркадия Бахина, первого заместителя министра обороны России, получат золотой кубок Халдина (ЗВО).



