

Поездами,
самолётами,
кораблями...

2

Боцман на
перископе

3

Курс на
ВостокКонструктор
«оборонки» -
хабаровский
бард

4



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

22 марта

2014 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЕННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

В середине марта Восточный военный округ с официальным визитом посетила военная делегация Северной армии Сухопутных сил самообороны Японии, которую возглавлял командующий Северной армии Сухопутных сил самообороны Японии генерал-лейтенант Танаба Кисиро.

Ходе протокольной встречи между заместителем командующего войсками ВВО генерал-лейтенантом Олегом Милениным и генерал-лейтенантом Танаба Кисиро были рассмотрены вопросы, касающиеся обеспечения безопасности в Азиатско-тихоокеанском регионе и взаимодействия армий Японии и Российской Федерации в рамках добрососедских отношений между двумя государствами.

На встрече генерал-лейтенант Танаба Кисиро отметил, что японской стороны весьма интересен опыт командования Восточного военного округа в организации боевой учебы, системе подготовки младших командиров, использовании техники, стоящей на вооружении Российской армии. В свою очередь заместитель командующего войсками ВВО генерал-лейтенант Олег Миленин выразил уверенность, что наметившееся российско-японское военное сотрудничество будет крепнуть.

Программа визита японской военной делегации началась с возложения венков к Мемориалу воинской и трудовой славы в Хабаровске, посещении музея Восточного военного округа.

Наибольший интерес у военнослужащих Страны восходящего солнца вызвали посещение одной из воинских частей Окружного учебного центра и общевоинского учебного полигона под Хабаровском. В учебном центре подготовки младших специалистов танковых войск ОУЦ ВВО представители японской военной делегации не только изучили особенности армейской быта военнослужащих округа, но и своими глазами увидели организацию и ход боевой подготовки в классах учебного корпуса и на территории воинской части.

Офицеры Северной армии сил самообороны Японии с особым интересом изучали боевые машины, тренажёры для подготовки специалистов танковых войск, ознакомились с организацией боевых стрельб и смогли увидеть некоторые элементы тактического учения, в котором были задействованы танковые, зенитные и артиллерийские подразделения.

Генерал-лейтенант Танаба Кисиро особо отметил количество и качество тренажёров, на которых обучаются военнослужащие ВВО, а также удобство и функциональность общевоинского политона, позволяющего осуществлять полноценную практическую подготовку специалистов различных профилей и проводить межвидовые учения.

На полигоне для японских военных была развернута выставка боевых танков и вооружения, состоящая из образцов боевой техники и оружия. Приветствия и визуальная встреча гостей смогли оправдать лично.

По итогам совместной работы стороны подтвердили договорённости об ответном визите российских военнослужащих и дальнейшем углублении сотрудничества в интересах обеспечения безопасности в Азиатско-тихоокеанском регионе.

Руслан ВОРОНОВ.

Фото автора и Николая СЕДОВА.



БЕЗОПАСНОСТИ В АТР



Если в декабре на моих глазах «революция» на Майдане только начиналась миражом «маршем мильонов» под лозунгом входления в ЕС, то теперь дело практически дошло до гражданской войны. Глядя на опасное движение под названием «Правая Секция», кажется, будто по городу проплыли фашисты. Мой бывший одноклассник-киевлянин говорит, мол, фашисты и есть: «Правый сектор» - не это иное, как праворадикальные националисты, бандеровские последователи... И стилизованные свастики, и лозунги эти же, включая «бей жидов» и «москалюк на плинкуч...»

Приподнялся в тот же день Германниченко, предложив уволиться. Но не в Украине, где за два последних десятилетия националисты не просто подняли головы, а практически пришли к власти. И как себя видят цивилизованная Европа в компаниях с этими отморозками?

Эта ситуация зреет долго. Её начали в тот же день Германниченко, предложив уволиться. Но не в Украине, где за два последних десятилетия националисты не просто подняли головы, а практически пришли к власти. И как себя видят цивилизованная Европа в компаниях с этими отморозками?

Сейчас ситуация зреет долго. Её начали в тот же день Германниченко, предложив уволиться. Но не в Украине, где за два последних десятилетия националисты не просто подняли головы, а практически пришли к власти. И как себя видят цивилизованная Европа в компаниях с этими отморозками?

Её начали в тот же день Германниченко, предложив уволиться. Но не в Украине, где за два последних десятилетия националисты не просто подняли головы, а практически пришли к власти. И как себя видят цивилизованная Европа в компаниях с этими отморозками?

● Своих не бросаем

Был ли линнин калсовий сотрудник ЦРУ. А имени Америка подхватила бытие в Германии эстафета борьбы с коммунизмом. С подачи США украинцы вдалбливали в головы, что они - нация, пострадавшая от нацизма и Советской власти, чтобы уговорить СССР в 1992 - 1993 годах, не что иное, как геноцид украинского народа. И по всей Украине появились тысячи памятных стел с изображением историй.

Оценко же своих президентским указом привил гитлеровским

лидеров оппозиции, подкорнили националистов, и как результат - нацистская смесь власти.

Я поражаюсь: какими надо быть зверями, чтобы забрасывать своих же соотечественников бутылками с зажигательной смесью. Поражаюсь выдер-

жекие «беркутовцев», которые терпели самые жестокие уничижение и провозглашения. И поразалась бесセンсии президента, который не откажется принять ни одного решения в защиту конституционного строя.

Теперь Украина имеет то, что имеет. Нелегитимное правительство, с главой которого - Яценюком, пытаются искать убежища в ЕС и т.д.

И не одно место предпринимает попытку обнаружения он не выплыло. Его решения вовсе не речи.

Исторически принадлежавший России Крым, воспротивившийся

новой украинской власти и заявивший о своём суверенитете, главы Богу, вновь стал напрягаться аналогично: в мае 1944 года Севастополь был освобождён от фашистов. Самедыятелъ над спустя весной 2014-го, над гор-

одом снова поднял флаг России. На Украине, в частности в Донецке, Харькове, Николаеве и Одессе, где русскоязычное население также составляет большинство. И есть Киев, который изменяет от наименования боевиков из Западной Украины.

Как будет решена судьба городов, юга и центра Украины? Кто Донбасс, Харьков, Николаев и Одесса, где

и неизвестно: кто новый правитель, кто националистический, кто крымскотатарский, кто крымско-татарский, кто крымско-турецкий...

И не звучит ли ветхий - «правый сектор», который вовсе не вымысел.

Исторически принадлежавший

украинской власти и заявившей о своём суверенитете, главы Богу, вновь стал напрягаться аналогично: в мае 1944 года Севастополь был освобождён от фашистов. Самедыятелъ над спустя весной 2014-го, над гор-

одом снова поднял флаг России. На Украине, в частности в Донецке, Харькове, Николаеве и Одессе, где русскоязычное население также составляет большинство. И есть Киев, который изменяет от наименования боевиков из Западной Украины.

Как будет решена судьба городов, юга и центра Украины? Кто Донбасс, Харьков, Николаев и Одесса, где

и неизвестно: кто новый правитель, кто националистический, кто крымскотатарский, кто крымско-татарский, кто крымско-турецкий...

И не звучит ли ветхий - «правый сектор», который вовсе не вымысел.

Исторически принадлежавший России Крым, воспротивившийся

• Территория закона
Военный прокурор Восточного военного округа генерал-майор юстиции Александр РУШКИН:
«НАШ КУРС - ОБЕСПЕЧИТЬ В ВОЙСКАХ
СТРОГОЕ СОБЛЮДЕНИЕ ЗАКОНОВ»

Военная прокуратура играет значительную роль в защите законов, отстаивании прав и интересов человека в погонах и государства в целом. Это стало темой беседы корреспондента «Суворовского патрика» с военным прокурором Восточного военного округа генерал-майором юстиции Александром РУШКИНЫМ.

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

Александр Рушкин родился 5 августа 1969 года в г. Балашки Гурьевской области Казахской ССР. С течением полутора лет проходил службу в органах внутренних дел на следственных должностях.

В 1997 году окончил Московскую юридическую академию.

В органах военной прокуратуры с 1995 года. Последовательно занимал должности следователя - начальника криминалистической лаборатории, помощника военного прокурора гарнизонного звена, помощника военного прокурора Приволжского военного округа первого заместителя военного прокурора по связям с общественностью, военного прокурора Северного военного округа, военного прокурора Сибирского военного округа, помощника военного прокурора Сибирского военного округа, первого заместителя военного прокурора Тихоокеанского флота.

Приказом Генерального прокурора Российской Федерации от 4 февраля 2014 года назначен на должность военного прокурора ВВО.

Указом Президента РФ от 2 февраля 2014 года присвоено воинское звание генерал-майор юстиции.

- Александру Николаевичу, разрешите поздравить вас с назначением на должность военного прокурора ВВО и с присвоением первого воинского звания высшего офицерского состава. Расскажите, пожалуйста, как изменился работа военного прокуратуры ВВО с вашим приходом?

- Хочу сказать, что курс военной прокуратуры ВВО остается неизменным: обеспечение строгого соблюдения законов, защиты прав военнослужащих и членов их семей, интересов государства, профилактика преступлений и правонарушений. Основные усилия будут сосредоточены на приоритетных направлениях надзора, решении в войсках наболевших вопросов.

До недавнего времени я руководил военной прокуратурой Тихоокеанского флота, структурную единицу которого входящую в состав Восточного военного округа. Мне неизвестно, как и чем живут регион и войска округа. По этой же причине я хорошо знаком с его командованием, с большинством руководителей региональных органов власти, правоохранительных органов, других органов. Это с первых дней облегчает нашу совместную работу по укреплению законности в воинских коллективах.

- Расскажите об итогах работы военной прокуратуры ВВО в прошлом году?

Лучшим индикатором работы военной прокуратуры округа по моему мнению, является количество людей, которым мы поможем. В минувшем году нами восстановлены права свыше 170 тысяч военнослужащих, членов их семей и иных граждан. По требованию военных прокуроров к различным видам ответственности привлечены более 8 тысяч нарушителей закона, принятые нами надзорные меры позволили вернуть в казну государства 185 миллионов рублей.

Особое внимание уделялось надзору за соблюдением законов при выплате денежного довольствия, заработной платы, обеспечении жизни, его содержания, обслуживания и ремонта.

(Окончание на 2-й стр.)



рассмотрение коллегам свой проект земельного участка, на котором Кировскому городу предполагается здешний посёлок, в

документе кровопролития между

нашим городом и Кировском. Вынесен на земельный участок, на котором Кировскому городу предполагается здешний посёлок.

Россия всем сердцем на стороне людей, которые вынуждены в своих выступлениях единодушно: непременно положение, когда люди становятся заложниками политической ситуации. Все мы заинтересованы в том, чтобы на Украине, чтобы выразить солидарность и поддержку русскоязычному насе

линию. Для этого мы и согласие. И дальнейшего стечения технических готовы оказать соотечественникам поддержку и помочь.

Константин ПИЛЯЕВ,

Фото Петра АСАНОВА.

• Актуальное интервью

ВИЗИТНАЯ
КАРТОЧКА

Вячеслав Костенко родился 19 октября 1973 года в г. Павлограде Днепропетровской области в семье военнослужащего.

В 1994 году окончил среднюю школу высшего военного училища железнодорожных войск и военных сообщений.

По окончании училища был распределён в СВО, где с 1994 по 2009 г. прошёл путь от помощника военного коменданта до главного инженера службы ВОСО округа. Принимал участие в контртеррористической операции Чеченской Республики и в операции по приведению Грузии к миру.

В 2010 году был назначен на должность начальника ВОСО ДВО.

В 2010 году заочно окончил Военную академию тыла и транспорта имени генерала армии А. В. Хрулёва.

Назначен девятый медалью, в том числе медалью «Суворова» и «За боевые отличия».

В члены Анатолевич, как и заслуги в целом сегодня решает управление транспортного обеспечения?

- Наше управление объединено в себе три службы, которые так или иначе связаны с воинскими перевозками. Если служба ВОСО отвечает за воинские перевозки с использованием транспорта общего пользования - железнодорожного, морского, воздушного, то автомобильно-дорожная служба занимается выполнением автомобильных перевозок и использует работы службы ВОСО - транспортировка и перевозка воинских перевозок и управление ими, обеспечение эксплуатации специального подвижного состава на железной дороге, контроль за выполнением заданий по подготовке путей сообщения в интересах Вооружённых сил, распределение денежных средств на транспортные расходы и контроль за их использованием.

ПОЕЗДАМИ, САМОЛЁТАМИ, КОРАБЛЯМИ...

В начале марта служба военных сообщений отметила свой очередной, уже 96-й день рождения. Её истоки уходят своими корнями в военные годы Петра I. В Уставе воинском 1716 года предисловие было посвящено теме военных сообщений, используемых в интересах в соединении специальным армейским транспортом называть «военными сообщениями».

Современные условия обеспечения военной и экономической безопасности государства невозможно без разнотипного и бесперебойного функционирования транспортных систем. Сегодня для выполнения работ службы ВОСО - транспортировка и перевозка воинских перевозок и управление ими, обеспечение эксплуатации специального подвижного состава на железной дороге, контроль за выполнением заданий по подготовке путей сообщения в интересах Вооружённых сил, распределение денежных средств на транспортные расходы и контроль за их использованием.

Предлагаем вниманию читателей интервью с начальником управления транспортного обеспечения ВВО, в состав которого и входит Служба ВОСО, полковником Вячеславом КОСТЕНКО.



- Насколько налёжна охрана воинских грузов, перевозимых по железным дорогам?

- Она осуществляется как непосредственно силами Министерства обороны РФ путём выделения воинских караулов и команд сопровождения, так и силами ФГУ «Военно-доместическая охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации». Охрана соответствует организацией морских перевозок в ходе выполнения задач по перевозкам в интересах Тихоокеанского флота. А начальник управления организует и обеспечивает все виды воинских перевозок любым видом транспорта любой при надлежности в интересах округа и Министерства обороны РФ.

- Сколько и каких грузов перевозятся благоаря службе военных сообщений?

- Ежегодно по территории Восточного военного округа перевозятся несколько видов транспорта: перевозятся сотни тысяч тонн воинских грузов и десятки тысяч воинских пассажиров и членов их семей. Только за 2013 год в интересах войск округа железнодорожным транспортом было

перевезено 8750 вагонов, 262500 тонн грузов, автомобильным транспортом сторонних организаций - 7800 тонн грузов, морским транспортом - 14900 тонн грузов. Воинским пассажирами железнодорожным транспортом перевезено 22650 человек, водителями - 16100 человек, морским - 4090 человек.

Северный завод тоже на ваших плечах?

- Это один из основных транспортных задач, возложенных на службу ВОСО округа. Ведь оттого, как быстро, в какой срок и в каком объёме будут доставлены воинские грузы в отдалённые гарнизоны, будет зависеть боевые готовность и обеспечение жизнедеятельности гарнизонов в целом. Ежегодно военные перевозки осуществляются для отдалённых гарнизонов. Растут. Так, если в 2012 году объём перевозок был 12,5 тыс. тонн грузов, то в 2013 году - почти 15 тыс. тонн, в

которых только за наличный расчёт и другие проблемы. Но мы их решаем. В этом году уже достигнута договорённость с авиакомпанией «Аврора» о выполнении перевозок военнослужащих, проходящих службу на Курильских островах, по воздуху. Кроме того, по ВПД осуществляются централизованные расчёты Министерства обороны РФ с транспортными органами за выполненные перевозки воинских грузов, техники и личного состава в соответствии с заключёнными государственными контрактами.

Кроме офицеров, по ВПД лётают также военнослужащие-конвиктарики из числа рядового и сержантского состава, проходящих службу в ВВО. Им также один в год предоставляется право бесплатного проезда с расчётом на ВПД на себя и на одного члена семьи.

В настоящий время никакой квоты на места по ВПД нет. Сейчас на любой рейс в любой кассе любого города РФ военнослужащий при наличии ВПД и документов, удостоверяющих его личность, может приобрести билет на самолёт любой авиакомпании. Все оплачивает соответствующее соглашение с Минобороны РФ на предоставление этой услуги.

Из-за непр适应ности отдельных должностных лиц 15 военнослужащих мотострелкового соединения в Забайкальском крае не получили денежного довольствия в полном объёме. По иску военного прокурора гвардии старшины 77-го танкового полка взыскано с администрации бывшего прокурорского временного подразделения посторонне оформить подобную регистрацию, которой отказано от служебной деятельности. Только после вмешательства военных прокуроров данная ситуация была разрешена.

Из-за непр适应ности отдельных должностных лиц 15 военнослужащих мотострелкового соединения в Забайкальском крае не получили денежного довольствия в полном объёме. По иску военного прокурора гвардии старшины 77-го танкового полка взыскано с администрации бывшего прокурорского временного подразделения посторонне оформить подобную регистрацию, которой отказано от служебной деятельности. Только после вмешательства военных прокуроров данная ситуация была разрешена.

На территории Восточного военного округа более 150 подразделений путей, которые находятся в собственности Министерства обороны России. Их содержание и обслуживание осуществляется железнодорожной службой округа. Планово-подающая деятельность осуществляется ежегодно и выполняется в полном объёме. Понятно, что войска не смогли бы своевременно грузиться и получать грузы снабжения, если бы подъездные пути были в неисправном состоянии.

- В прежние времена некоторые СМИ критиковали службу ВОСО за то, что при перевозках нередко простужались новобрачные, уезжающие в замки супружеские из-за которых не могли выехать из Хабаровска. Что сделано службой, чтобы подобного не происходило?

- Подготовка подвижного состава для данных перевозок осуществляется железной дорогой и принимается комиссия с составлением акта в присутствии начальника воинского эшелона, представителя ВОСО и других должностных лиц. Все выявленные недостатки в работе подвижного состава устраняются на месте, а в случае необходимости вагонам даётся временная прокладка, чтобы избежать дальнейшего распространения повреждений.

- Для этого и сейчас трудности с въездом в отпуск остро встают, к примеру, тех, кто служит в Киргизии? Участвует ли в перевозках пассажиров военно-транспортная сеть, где имеются органы ВОСО, проводится комиссия на проверку совместно с представителями медицинской службы, условиями перевозки, организацией обогрева, заморозкой температуры воздуха в каждом вагоне. Благодаря существующей системе подготовки железнодорожных составов, контроля температурного режима в пути следования и других профилактических мероприятий возможность заболевания перевозимого личного состава в пути следования практически исключена.

А чтобы не допускать скопления уволненных в запас военнослужащих на поездах и аэропортах, служба ВОСО округа совместно с организационно-мобилизационным управлением ВВО и должностными лицами на транспорте проработала новые схемы перевозки личного состава, задействовав все виды транспорта: железнодорожный, воздушный и морской. Это позволило распределить пассажиров равномерно и не допустить массового скопления личного состава на вокзалах.

Беседовала
Владимир ПЫЛАЕВ,
Фото автора и Андрей
АЛЕКСАНДРОВИЧА.

Ряды остаются там работать на некоторое время. А при выезде в обратном направлении, чтобы исключить поражение передышки и склонять менеджевые средства Минобороны РФ, возможна загрузка и отпускников, и воинов, уволенных в запас.

- Одной из больших тем прошлого было проблема с линиями ВПД, когда нечистые и руки злоумышленники бланки, похищенные из реформатических частей. Нет ли подобных фактов сегодня, и к каким сейчас применяется правом на ВПД?

- Для того и существует органы военных сообщений, чтобы не допускать использования линий ВПД, как вы yourselves, а также «липовых» ВПД. Ежегодно для предотвращения случаев недавно изъятых из обихода ВОСО округа составляет план контрольно-ревизионной работы, в соответствии с которой ведётся постоянный мониторинг действительности в войсках. Случая хищения бланков ВПД и незаконного их использования сегодня единичны и не остаются безнаказанными. Выдача воинских перевозочных документов осуществляется как для проезда

рода оставаться там работать на некоторое время. А при выезде в обратном направлении, чтобы исключить поражение передышки и склонять менеджевые средства Минобороны РФ, возможна загрузка и отпускников, и воинов, уволенных в запас.

- Одной из больших тем прошлого было проблема с линиями ВПД, когда нечистые и руки злоумышленники бланки, похищенные из реформатических частей. Нет ли подобных фактов сегодня, и к каким сейчас применяется правом на ВПД?

- Для того и существует органы военных сообщений, чтобы не допускать использования линий ВПД, как вы yourselves, а также «липовых» ВПД. Ежегодно для предотвращения случаев недавно изъятых из обихода ВОСО округа составляет план контрольно-ревизионной работы, в соответствии с которой ведётся постоянный мониторинг действительности в войсках. Случая хищения бланков ВПД и незаконного их использования сегодня единичны и не остаются безнаказанными. Выдача воинских перевозочных документов осуществляется как для проезда

• Награды

МЕДАЛИ АВИATORАМ ЗАБАЙКАЛЬЯ

В музее боевой славы Дома офицеров Забайкальского края прошло вручение ветеранам авиации Забайкалья медалей Министерства обороны Российской Федерации «100 лет Военно-воздушным силам».

Как известно, 12 августа 2012 года Военно-воздушным силам России исполнилось 100 лет. К этой дате была выпущена медаль, которая только сейчас, как говорится, нашла герояев на забайкальской земле.

Председатель совета ветеранов ВВС Забайкалья полковник в отставке Николай Конопкин, вручая награды авиаторам-забайкальцам, жизнь и службу которых были тесно связаны с Военно-воздушными силами, отметил, что сколько бы времени ни прошло, авиатор остается авиатором. И эта награда Родине, родному краю заслуг забайкальцев перед Вечером.

Согласно приказу главнокомандующего Военно-воздушными силами России более 50 ветеранов авиации - лётчиков, штурманов, инженеров, техников, механиков, специалистов тыла и связи, служивших в Забайкалье, - награждены медалью Министерства обороны Российской Федерации «100 лет Военно-воздушным силам». Среди них - полковники в отставке: Борис Родников, Анатолий Федоров, Борис Ковалик, Сергей Романтеев, Анатолий Федоров, Александр Фоминин, Анатолий Горский, Владислав Канунников, Анатолий Реаков, подполковники в отставке и запасе: Федор Смышкин, Александр Аришинцев, Владимир Субботин, Александра Сускийин, Николай Степаненко, Давид Малашов, Анатолий Бураков, старшие прaporщики Тимурзай Кенчхадзе, Валентина Лалим и другие.

Тимур ЛАМБАЕВ. Фото автора.



Начальник онкологической

Военный прокурор Восточного военного округа генерал-майор юстиции Александр РУШКИН:

«НАШ КУРС - ОБЕСПЕЧИТЬ В ВОЙСКАХ СТРОГОЕ СОБЛЮДЕНИЕ ЗАКОНОВ»

онный ремонтный завод» установлено, что в ходе ремонта боевого самолёта на него незаконно была установлена списанная деталь, чем созданы предпосылки к возможновнению авиационных происшествий.

По результатам проверки материалы переданы в военные следственные органы для привлечения военных лиц к уголовной ответственности. По данному делу предприняты временные предписание об устранении нарушений, в рамках реализации которых наше ведомство заменило неисправную деталь.

Исполнение судебных решений, вынесенных по искам военных прокуроров, позволило взыскать с бывших курсантов Дальневосточного высшего военного командного училища (Благовещенска) и Хабаровского пограничного института ФСБ России, от которых имелось требование о взыскании с них штрафа за виновность, неуплату воинской прописки в войсках.

Сейчас государство выделяет значительные средства для обеспечения своего оборонноспособности. Безусловно, это необходимо: не может быть могучей державы без сильных армии и флота. Но каждое налогоплательщика хочет быть уверен, что выделяемые деньги будут направлены на то, что действительно нужно. Что делает военная прокуратура ВВО в этом направлении?

Обеспечить сохранность и ценные использование бюджетных средств, выделяемых государством для содержания Вооружённых сил, их сбережение современным обмундированием, вооружением и военной техникой, - одна из наших основных задач.

Так, выявлены факты мошенничества руководства аутсорсинговой компании «Сибирь-Системы» в части обесценения выданной взысканием воинской прописки в Хабаровском гарнизоне, в результате чего из конфискованного имущества в доход Российской Федерации.

В 2013 году арестовано 54 судно-бактерии, 5 из них конфисковано в доход Российской Федерации. Государству, в частности, взыскано на сумму свыше 46 миллионов рублей.

К примеру, российские пограничники задержали судно «Хонг Мару» под флагом Камбоджи, на борту которого обнаружили более 30 тонн незаконно добываемой ископаемой. По решению военного суда судно конфисковано в доход Российской Федерации.

- Александру Николаевичу, благодаря за интерес к и целях в интересах и успехах

Беседовала
Елена СЕМЕНОВА.
Фото автора.

• Дела профсоюзные

ПРИНЦИП - ЗАБОТА О ЛЮДЯХ

В Суровцовском зале Дома офицеров Уссурийского гарнизона состоялось заседание президиума территориального профсоюза ВС РФ по Приморскому краю и профсоюзного актива. Обсуждалась тема «Повысить совершенствование работы по социальной защите в интересах территориальных и первичных профсоюзных организаций и органов военного управления».

Лучшим по итогам за 2013 год среди учреждений культуры Восточного военного округа была признана первая прерывистая комиссия по социальной защите в интересах территориального профсоюза ВС РФ по Приморскому краю. В связи с этим председатель Территориальной организации профсоюза ВВО Владимир Шевальев вручил благодарственное письмо начальнику Дома офицеров почетный диплом, а председатель «перинки» - грамоту «Профессиональный лидер года».

Если оглянуться на год минувший, то сделано действительно немало. Ежеквартальная проработка вопросов соблюдения национальных стандартов в интересах Дома офицеров трудового законодательства, при необходимости предпринимаются меры по устранению недостатков.

По словам начальника Уссурийского Дома офицеров Айдарбека Сергианова, местный профсоюзный комитет активно содействует сплочению всего коллектива. Все мероприятия, в том числе и праздничные, проводятся совместно с администрацией. Давно уже стало традицией поздравление сотрудников учреждения с бойльными датами, в связи с рождением детей, дни рождения всех членов профсоюза. Коллектив в торжественной обстановке вручает цветы и памятные подарки.

В профсоюзной организации нашел сердечного союзника - председателя Территориальной организации профсоюза ВС РФ по Приморскому краю Юрием Джукомом, тем более что эта организация базируется в Доме офицеров. Совместно, по-доловому решается вопросы социального партнерства. Давно уже стало традицией поздравление социального партнёра - генерал-лейтенанта Геннадия Борисова.

Одна из важнейших составляющих деятельности профсоюза - информационно-аналитическая работа в воинских частях и организациях Минобороны РФ. Понимая это, в профсоюзной организации Дома офицеров постоянно обновляются стенды «Профсоюзная жизнь», который освещает различные аспекты своей деятельности: преимущества нахождения в этой организации, показывает членов профсоюза, награждённых грамотами министра обороны, медалью за «трудовую доблесть», тридцать два грамотами Министерства обороны Российской Федерации. За минувшие годы первичная организация Дома офицеров добилась стопроцентного профсоюзного членства. Значит, люди доверяют ей!

Константин ЯСНОВ.
Фото автора.



Добились, что в профсоюзной организации Уссурийского Дома офицеров существует на протяжении всей истории этого учреждения, то есть более 85 лет. Два с лишним десятка лет возглавлял её Валентин Лисковский, а с 2011 года эта эстафета принесла Светлану Кончеву.

- И всегда наши профсоюзная организация была одной из лучших в округе, - с гордостью говорил Айдарбек Сергианов. Задача - это то, что мы должны сделать, чтобы заботы и нужды. Не случайно в своей работе профсоюзный комитет постоянно откликается на запросы сотрудников, не забывает поощрять гражданских персонала Вооружённых сил. Пять наших работников награждены медалями «За трудовую доблесть», тридцать два грамотами Министерства обороны Российской Федерации. За минувшие годы первичная организация Дома офицеров добилась стопроцентного профсоюзного членства. Значит, люди доверяют ей!

Константин ЯСНОВ.
Фото автора.

• 19 марта - День моряка-подводника

БОЦМАН НА ТЕРИСКОДЕ

Своим существованием этот праздник обязан российскому императору Николаю II. Именно он в 1906 году подписал указ, согласно которому в состав Российской флота входил новый тип кораблей.

Сегодня мы предлагаем читателям «СН» воспоминания Геннадия Александровича Юкомзана о некоторых эпизодах тяжёлой воинской риски, но интересной службы на Тихоокеанском флоте.

...11 ноября 1969 года я был призван на военную службу и поsole прохождения медкомиссии в ТОВМУ был признан годным для службы на атомной подводной лодке. Шесть месяцев в учебном отряде я также служил во Всевладивостокском флоте. По окончании «учебки» меня хотели оставить в отряде инструктором, но романтика приключений зала в море. Своего согласия я не дал и с некоторым опозданием был отправлен на подводку К-75, которая в тот момент находилась в Дальзаводе на среднем ремонте. Командовал её капитан 1 ранга Виктор Куренков.

Во время ремонта я понял, что личный состав субмарин принимает неподотчётное участие в проведении вспомогательных работ: очистке от раковин корпунов лодки, окраске балластных цистерн и т.д. А в один из дней я увидел ракушки с динци и оперение корабля. Вот с этого и началась моя служба. Неоднократно мне приходилось вылизывать из-под ноги изрытых пещерами своих товарищами, получивших отражение от грунтовки. Дважды тыкались и меня. Но молодой сильный организм восстанавливается быстро, и уже через пару дней нас опять забрали на окраске.

Обычно на ремонте экипажи комплектовались на 50 - 70 %. Поэтому к концу первой год службы меня назначили старшим помощником старшего курсанта учебного центра на остров Русский. Окончил их я с отличием, и контракт-адмирал Борис Петухов вручил мне погоны старшин 1-й статьи, minha очередное звание старшинам 2-й статьи. О чём, к слову, пришлось немного пожалеть, но прибытии в экипаж. Меня восприняли, как «выскочка». Пришлось делом доказывать, что я заслуживаю звания.

Практически урвавшись с берега я и приобретая стажем на проектах 613 641. Так что присутствия морика-подводника принял неоднократно, на каждом корабле. Такое количество выпитой солёной воды (традиционный неформальный ритуал для моря-

нильную до 8 часов утра, сказал, что меня второй день ожидала невеста. Наследств приведя себя в порядок, нетвердой морской походкой и пересек проходящую Дальзаводом, где увидел жену. Наследств привел сына, было, а буровая «отрубилась», положив голову на её худенькие колени. Это, пожалуй, был самый сладкий сон в моей жизни.

В будущем Надя стала моей спутницей, с которой мы прожили 40 замечательных лет в любви и счастье.

А в один из дней я увидел ракушку в море: всегда проводится пробное погружение (диферен- товка) для определения её плавучести. По команде о готовности к погружению я, находясь в «куриянке» (на языке подводников называется часть мостика, где находится боевой пост сигнальщика), полез снимать флаг и убирать флагшток. В это время штурман корабля, бывший боевым инженером подводных сил, вышел из каюты и, не зная времени, произнес:

«Вспомнила твой боевой поход, невольно задумалась о том, на сколько чужак мир, в котором мы живём. Примерно на 60-е сутки похода произошло совершенно неожиданный случай, из-за которого могли погибнуть лодка...»

На корабле всё нормально.

Идём на глубину 60 метров. Время

вечернее. И только заступили на вахту. В 1-м отсеке в очередной раз звуком «Дай, дай» звучал «Дай, дай Гайда». Иногда не предвещает беды. В это время штурман корабля, выйдя в центральный пост, посетил туалет, по неизвестной причине вместо клапана «забортной воды» закрыл кингстон глубиномера, по инструкции огломбированый в открытом состоянии (проволока пломбировки оказалась несгораемой сечением), почтоворав дополнительного сопротивления.

Вспомнила моя волынь, вахтенный офицер дал команду опустить перископ, что было немедленно сделано. Третья перископа Ф-150мм, измазав всю мою спину, наконец-то меня отпустила. Сказала, что надо мной ходят до коликов весь экипаж. Я не спал четверо суток! Стоя на мости и шварту вместе с командой корабля в бухте Золотой Рог, я с вожделением ждал того момента, когда закрепят швартовы. Тогда я увидел корабль, как башня К-75 посыпалась, образовав, на концах, обрывки гондол, на которых, в море, всплыли обломки, из которых я и мельчайшим начальством сползла на стволу перископа...

Услышав мой ворлык, вахтенный

офицер дал команду опустить периско-

п, что какая-то

также

и вспомнила, что я преступил

Однако этим история не закончи-

лась. На берегу меня подождал

наши замолот - капитан 2 ранга

Закревский - и, вручив мне уволы-

ние, я вспомнил, что я преступил

и вспомнил, что я

