

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 12 октября 2013 года №36 (19462)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

Идут на флот специалисты

Продолжается осенняя призывная кампания, которая в этом году стартует 1 октября и продлится до конца 2013 года. В ближайшие три месяца армейскую и флотскую форму примут на себя 150 тысяч молодых людей в возрасте от 18 до 27 лет.

В рамках проходящего призыва военными комиссариатами субъектов Российской Федерации, на территории которых дислоцируются войска Восточного военного округа, будет вызвано для прохождения медицинских комиссий, проверки и учёта около 50 тысяч жителей Забайкалья и Дальнего Востока. Более 11,5 тысячи юношей будут призваны на военную службу и направлены в соединения и воинские части.

Ожидается, что первые новобранцы отправятся в войска уже в середине октября. Во всеоружии готов к приёму молодого пополнения учебный центр подготовки младших специалистов ВМФ, который базируется во Владивостоке. В стенах этого старейшего на флоте учебного заведения молодые матросы будут постигать азы будущей флотской специальности.

А пока в учебном центре горячая пора. Здесь после прохождения полного курса обучения по флотским специальностям курсанты приступили к сдаче экзаменов на подтверждение классной квалификации. Три месяца учёбы пролетели быстро, и совсем скоро новая смена моряков пополнит боевые части кораблей и подводных лодок.

Среди них - выпускник учебной роты противолодочного, минного, торпедного и трального вооружения матрос Андрей Сиденко. Родом моряк из Уссурийска.

«Учебная программа, - говорит Андрей, - была насыщенной и разнообразной, может, поэтому и время обучения пролетело незаметно, нам уже не терпится приобрести теоретические знания применить на практике».

Кроме занятий по специальности, были в расписании и занятия по общеобразовательным дисциплинам. Некоторые предметы оказались совершенно новыми, другие знакомы по школе. Но вот с чем у матроса А.Сиденко возникла проблема, так это с физической подготовкой. И этому есть объяснение: на службу он призвался с хорошим багажом, окончив факультет физической культуры Уссурийского педагогического института, ныне это Дальневосточный федеральный университет.

Основным видом спорта Андрей Сиденко является плавание, по нему он имеет 1-й спортивный разряд. Достижения в спорте помогли воину на протяжении курса обучения в центре сдавать все нормативы на отлично и быть примером для сослуживцев. Командование роты не раз поручало моряку проводить утреннюю физическую зарядку. Тут очень пригодились методики, полученные в вузе.

«На службу я пошёл с желанием, - поясняет Андрей, - хорошо понимаю, что это долг, который должен исполнить каждый мужчина, потому как только закончилась отсрочка и я получил диплом о высшем образовании, сразу пошёл в военкомат. Рад, что попал на флот - здесь служба интереснее и престижнее. Мы хорошо знаем, что сейчас многие боевые корабли ТОФ находятся в дальних походах и выполняют различные задачи. Надеюсь, что повезёт поучаствовать в таких же мероприятиях и походить в иностранных портах, посетить мир».

Владислав ДУБИНА.

Фото автора.



НА ВАХТЕ ПАМЯТИ - ВЕТЕРАНЫ

Под музыку военного духового оркестра встретили во Владивостоке большой десантный корабль «Ослябя» с участниками похода, посвящённого памяти тихоокеанцев, отдавших жизнь в боях за Отечество, а также 75-летию Приморского края.



На пирсе участников похода Памяти встретили представители командования ТОФ, администрации Приморского края, ветеранских и общественных организаций, военнослужащие флота.

За пять дней плавания экипаж и десант из артистов, ветеранов Тихоокеанского флота, военнослужащих Владивостокского и Уссурийского гарнизонов, воспитанников патристических клубов посетили порты Олгата, Преображенское, Находка и Славянка. Моряки и ветераны побывали в памятниках, где отдали почести приморцам, павшим при защите рубежей России, провели уроки мужества для школьников. Были также организованы экскурсии на БДК «Ослябя» для местного населения.

В исторической акции впервые приняли участие военнослужащие ВДВ Уссурийской десантно-штурмовой бригады, которые вместе с группой морских пехотинцев ТОФ («чёрные береты» участвовали во многих походах Памяти) во всех точ-

ках захода корабля проводили показательные выступления. Особой популярностью у местного населения традиционно пользовались выступления творческой бригады Ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота, концерты которого проходили с аншлагом.

Среди участников похода - председатель совета ветеранов авиации ТОФ полковник в отставке Владимир Ермолин. По его словам, интерес к гостям был огромным: «В домах культуры, где мы выступали, не было свободных мест, многие приходили семьями - от малых детей до стариков. Многие интересовались историей появления и становления Морских сил России на Дальнем Востоке, сегодняшние будни Тихоокеанского флота, перспективы ТОФ и Приморья в их неразрывном единстве».

Неподдельный интерес приморцы проявили к БДК «Ослябя» и его экипажу, более двух тысяч человек побывали на корабельных экскурсиях, -

продолжает Владимир Иванович. - Ну и, конечно, на ура были приняты показательные выступления морских пехотинцев из соединения МП под командованием полковника Олега Кайдана и десантников ВДВ из Уссурийска. Сила, сноровка, мастерство владения оружием и приёмами рукопашного боя возмужавших аполлодисементами и, как мне кажется, желанием парней из провинции, быть может, связать свою судьбу с военной службой. Да и погода нас не подвела, все дни похода были тёплыми, солнечными, что располагало для более душевного общения с гостеприимными хозяевами - приморскими тружениками и их семьями.

В общем, ветераны благодарны, что их пригласили на столь важное и запоминающееся мероприятие, которое состоялось благодаря инициативе губернатора края и командующего Тихоокеанским флотом.

Владимир БОЧАРОВ.

Фото автора и пресс-службы ВВО.



Молодые офицеры ТОФ под наблюдением психологов

В главной базе Тихоокеанского флота Владивостоке в рамках командирского сбора офицеров - выпускников военных вузов 2013 года состоялся социально-психологический тренинг под руководством специалистов центра психологической работы ТОФ.

В 2013 году на Тихоокеанский флот прибыло более 200 молодых офицеров - это специалисты различных военно-морских специальностей: штурманы, минеры, артиллеристы, ракетчики, связисты. Есть среди них и девушки - выпускницы военно-морских вузов 2013 года.

Офицеры были разделены на группы и под руководством специалистов центра психологической работы флота Ксении Судьяровой, Елены Зайцевой, Елены Ефремовой, Анжелики Голосовой, Егении Андрушко отработали различные упражнения, нацеленные на адаптацию и сплочение.

По итогам социально-психологического тренинга будут подготовлены рекомендации непосредственным командирам молодых офицеров для их успешной адаптации в воинских коллективах.

Во исполнение решения министра обороны Российской Федерации от 27 февраля 2013 года, с 1 июля с.г. на Тихоокеанском флоте развернут центр психологической работы.

Его возглавила финалистка Всероссийского конкурса войсковых (флотских) психологов Вооружённых Сил Российской Федерации 2008 года в г. Москве капитан Ксения Судьярова.

Ксения Игоревна воинскую службу начинала в 2004 году с должности психолога десантно-штурмового батальона соединения морской пехоты, затем психолог соединения морской пехоты, в июле 2013 года назначена начальником центра психологической работы ТОФ.

Приказом генерала армии Сергея Шойгу за профессионализм и достигнутые успехи в воинской службе по итогам 2012 года она награждена почётной грамотой министра обороны Российской Федерации.

Командование Тихоокеанского флота поставило перед психологами конкретные задачи, и одна из них - психологическое обследование кандидатов для назначения на должности в экипажи надводных и подводных боевых кораблей ТОФ.

Алексей ПЕЛЕВИН.

НА СНИМКЕ: начальник центра психологической работы ТОФ капитан Ксения СУДЬЯРОВА (в центре) со своими подчинёнными.

Фото Владислава ДУБИНЫ.



Приморские пограничники примут корейских коллег

15 октября во Владивостоке в визитом в Погранничное управление ФСБ России по Приморскому краю прибывает патрульный корабль Национального агентства морской полиции Республики Корея.

Церемония торжественной встречи патрульного корабля Национального агентства морской полиции Республики Корея начнётся 15 октября в 12.30 на 33-м причале Тихоокеанского флота. По её окончании состоится брифинг глав делегаций для СМИ.

16 октября в залив Петра Великого пройдут совместные учения, в ходе которых будут отрабатываться вопросы взаимодействия по поиску и обнаружению судна, подавшего судовой сигнал тревожного оповещения, пресечения противоправной деятельности на море, а также спасения судна и экипажа, терпящего бедствие.

В этот же день жители и гости Владивостока смогут побывать на борту кораблей ПУ ФСБ России по Приморскому краю и НАМП Республики Корея, ошвартованных у 33-го причала Тихоокеанского флота.

Программой мероприятий для иностранных гостей предусмотрены экскурсии по городу и в музей Владивостока.

18 октября патрульный корабль Национального агентства морской полиции Республики Корея покинет порт Владивостока и возьмёт курс к родным берегам.

Ущерб биоресурсам предотвращён

В период с июня по октябрь 2013 года в ходе переподготовки по контролю промысла в вооружённых патрульных кораблях главной целью которых - выявление, предупреждение и пресечение браконьерской деятельности, подразделений береговой охраны и инспекции морских инспекций Погранничного управления ФСБ России по Приморскому краю было проведено более 1 тыс. 200 рейдов, в том числе с участием межведомственных оперативных групп и других контролирующих организаций.

Было выявлено порядка 100 нарушений правил промысла и природоохранного законодательства. Изъято около 7,5 км сетей, более 230 орудий браконьерского лова. Возвращено в естественную среду обитания около 500 особей рыб лососёвых пород, незаконно добытых браконьерами. Предотвращён вредный

биоресурсам ущерб составляет свыше 260 тыс. рублей.

Только за прошедшую неделю результатом работы инспекторов морских инспекций Погранничного управления стало изъятие около 55 браконьерских орудий промысла на морском участке от Ольги до Хасана, общая длина которых составила около 1,5 км, а также возвращение в естественную среду обитания свыше 200 особей рыб лососёвых пород.

Так, на участке Олигинской зональной инспекции за незаконный промысел лососёвых были привлечены к административной ответственности 3 жителя Олигинского района, которые осуществляли незаконную добычу устьев рек Маргаритовка и Аввакумовка. В отношении указанных лиц проводится разбирательство, результаты которого будут приняты правовое решение.

Пресс-группа Погранничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

ПОХОДНЫЕ МИЛИ «ВАРЯГА»

начались с напряжённой боевой учёбы в родной базе

Недавно флагман Тихоокеанского флота гвардейский ракетный крейсер «Варяг» в составе отряда кораблей ТОФ в рамках выполнения поставленных задач побывал с деловым визитом в порту Тринкомали Республики Шри-Ланка. В течение четырёх дней экипажу крейсера было предоставлено время для отдыха и технического осмотра корабля. По окончании визита «Варяг» продолжил дальний поход в Индийском океане, взяв курс в район Аденского залива. Накануне дальнего похода у флагмана ТОФ были напряжённые месяцы боевой учёбы. Крейсер принимал самое активное участие в манёврах, проводимых на флоте, включая российско-китайское учение «Морское взаимодействие-2013» и вылазку проверки войск Восточного военного округа Верховным Главнокомандующим РФ Владимиром Путиным, недавние крупномасштабные учения флота. Эти мероприятия стали хорошим подспорьем для гвардейского экипажа «Варяга» перед выполнением задач службы в районе Средиземного моря. Успехившись на боевых постах, моряки отчитывали свой боевой мостик, доводя его до совершенства. О том, как действовали расчёты радиотехнической боевой части флагмана на недавних учениях в родной базе, сегодняшний рассказ.



А.Поповым и гвардии матросом контрактной службы В.Уксеевым. Он рассказал войнам, как следует действовать при проходе узкости в заливе. Офицер знал, какие курсы будут проложены на предстоящих учениях. В.Наумов предложил пройти в помещение гидроакустической станции. Там его подчинённые занимались обзором и проверкой технических средств. Это отражено в инструкциях для каждого специалиста по уходу за закрепленным заводом. А объяснения, которые надо знать наизусть, записаны в книжке «Боевой номер».

Руководил работами техник группы гвардии старшина 2 статьи контрактной службы К.Седичко. Его инструктаж был краток. Гвардии матросы В.Сафаров, И.Мюкшенко, Д.Туррибаев и В.Винogradov начали с замеров сопротивления изоляции. Параметр важный, но и не следует забывать. Как говорится, истина, не требующая доказательства. Для всех, кто имеет дело с электричеством, это непреложный закон.

Если сопротивление изоляции электроцепи падает, значит, на каком-то её участке или в приборе вырывается неполадка. Стало бы, нужно серьёзно отнестись к данному симптому и приступить к поискам возможного технического недуга.

дней офицер и мичман получил конкретное задание. Образные рассказы очевидцев, их впечатления и наблюдения живо воспринимались участниками занятия. Об этом ведь нигде не прочитаешь. Только в таком общении многому можно научиться.

И разговор пошёл на пользу. Пригодились советы и приобретённые навыки во время крупномасштабного учения в Охотском море. Беспорочный там район. Частые штормы, изнурительная жара создают трудности при несении вахты. Надо бы

любой крутились их антенны, тралли и солнечные лучи, и порывы ветра, и клочки туч, зацепившихся за ноки мант. Бдительные несли круглосуточные вахты операторы. И вскоре гвардейский ракетный крейсер «Варяг» получил, как всегда, важное задание - предстоял дальний

поход. Хоть неблизкий путь и знаком экипажу, но всё же требует внимания и внимания. Гвардии капитан-лейтенант С.Мельник и старшина команды БИП гвардии мичман К.Морозов заранее проанализировали расчёт по обеспечению прохода узкостей. Они вблизи встречались в Малаккском проливе. Там, как на улицах Владивостока, то и дело возникали пробки. Разнокалиберная плавающая братия нередко создаёт ситуации, чреватые столкновением. А обрести лёгкий удар в борт - приятного мало. Поэтому и не теряют бдительности моряки-тихоокеанцы.

Годов реет на мачте крейсера флаг России, который ко многим обязывает. Он гарант мира и свободного судоходства на всех широтах Мирового океана. Крейсер располагает мощным современным вооружением, способным сокрушить любого агрессора. Конечно же, им управляют артиллеристы и ракетчики, но первичную информацию о появлении целей и эволюции их движения выдают специалисты БЧ-7. Они выработают адреса целей, по которым уйдут в небо поражающие огненные стрелы, поэтому техника БЧ-7 не должна подвести.

Ещё в базе об этом позаботился командир группы обеспечения стрельбы гвардии капитан-лейтенант Р.Суйнов. Он провёл не один час в центральном посту АРЛС «Багира» и теперь спокоен: приборы отлажены.

Жаркая пора наступила для операторов в Индийском океане. И в первом, и в переносном смысле. Эти тропики проникает в рубку - нелегко нести вахты. Да и радиолокационные станции греются от собственной работы. И тут глаз да глаз нужен. Но всё нормально. Специалистам по плечу любые трудности.

Быстро пролетели дни учения. Интересно было разгадывать ребусы подводной, наздовой и воздушной обстановки. Не гасли экраны радиолокационных станций. Над па-

опытным оператором, чтобы не упустить цель. И на этот раз штормило. Удары стихий стойко выдержали специалисты БЧ-7. Их докладчики были точными: корабли «противника» не исчезали из поля зрения.

Начальник РТО Приморского объединения кораблей капитан 2 ранга А.Шиликарев остался доволен. На разборе учения по ПВО он выразил одобрение командиру БЧ-7 гвардии капитану 3 ранга В.Наумову. Похвалил за безукоризненные действия старшего инженера гвардии капитан-лейтенанта С.Мельника и планшета гвардии старшего матроса И.Ващенко. Они обеспечили выполнение всех вводных, которые внезапно поступали на ГКП крейсера.

Обсудили различные варианты задач, которые придётся выполнять. Освежили в памяти опыт прошлых учений. Вспомнили про особенности районов плавания, в которых доводилось бывать в осенний период. Как-

пересекает акваторию бухты. Нарушает катер правила рейдовой службы... Ещё одна засада. Стеною движется уже более крупная цель. Это эсминец снялся с якоря.

на ГКП «Варяга». Командир БЧ-7 гвардии капитан 3 ранга В.Наумов проводил инструктаж со штабными радиометристами гвардии старшины 2 статьи контрактной службы

пересекает акваторию бухты. Нарушает катер правила рейдовой службы... Ещё одна засада. Стеною движется уже более крупная цель. Это эсминец снялся с якоря.

пересекает акваторию бухты. Нарушает катер правила рейдовой службы... Ещё одна засада. Стеною движется уже более крупная цель. Это эсминец снялся с якоря.



Гвардейский ракетный крейсер «Варяг» ходил в базе. Рядом с ним другим кораблям надблюдно и спокойно. Он флагман, он старший. Если поступит вдруг важный сигнал сверху, не пропустит, известит младших собратей. На него и равняются, берут пример в несении службы.

...Вальсирует изумрудный луч по экрану кругового обзора. Высвечивает береговую линию. У одного из причалов стоят, прижавшись друг к другу, ракетные катера. Чуть поодаль традиционны, словно братья-близнецы.

Знакомая картина. Её каждый оператор может себе представить с закрытыми глазами.

И точно, сигнальщики определили: эсминец «Бастард» вышел из базы. На внезапную проверку боевой готовности, объявленную Верховным Главнокомандующим ВС РФ Восточному военному округу, варяжцы отреагировали, как и положено, быстро и слаженно. За считанные минуты вместе с флагманом ТОФ весь флот пришёл в состояние повышенной боевой готовности. Это результат многолетних учений и учебных тревог, сыгранных в течение года.

Одним из первых выучку и мастерство проявили специалисты радиотехнической боевой части (БЧ-7) крейсера.

Наше знакомство с ними началось

пересекает акваторию бухты. Нарушает катер правила рейдовой службы... Ещё одна засада. Стеною движется уже более крупная цель. Это эсминец снялся с якоря.

пересекает акваторию бухты. Нарушает катер правила рейдовой службы... Ещё одна засада. Стеною движется уже более крупная цель. Это эсминец снялся с якоря.

пересекает акваторию бухты. Нарушает катер правила рейдовой службы... Ещё одна засада. Стеною движется уже более крупная цель. Это эсминец снялся с якоря.

пересекает акваторию бухты. Нарушает катер правила рейдовой службы... Ещё одна засада. Стеною движется уже более крупная цель. Это эсминец снялся с якоря.

пересекает акваторию бухты. Нарушает катер правила рейдовой службы... Ещё одна засада. Стеною движется уже более крупная цель. Это эсминец снялся с якоря.

пересекает акваторию бухты. Нарушает катер правила рейдовой службы... Ещё одна засада. Стеною движется уже более крупная цель. Это эсминец снялся с якоря.

пересекает акваторию бухты. Нарушает катер правила рейдовой службы... Ещё одна засада. Стеною движется уже более крупная цель. Это эсминец снялся с якоря.

пересекает акваторию бухты. Нарушает катер правила рейдовой службы... Ещё одна засада. Стеною движется уже более крупная цель. Это эсминец снялся с якоря.

пересекает акваторию бухты. Нарушает катер правила рейдовой службы... Ещё одна засада. Стеною движется уже более крупная цель. Это эсминец снялся с якоря.



На территории подожного зала связи Тихоокеанского флота на территории РЭУ-10 ОАО «Славянка», занимают быстро, чётко, ведь им нужно поставить ещё две такие же кабины на первом этаже. Да и в других местах ждут - всего у них 18 объектов. Задерживаться некогда, но и выполнять работу надо добросовестно.

Мы не стали отвлекать их и направились в казарменное помещение. Летом здесь сделан косметический ремонт. А сейчас, используя свободное время, матросы упекают помещения самостоятельно.

За этим занятием и Алексей военнослужащего по призыву Алексея Хохлова. Родом из Сибири, парень привык к трескучим морозам, но причину владивостокской погоды ему ещё предстоит узнать. Служит пятый месяц, службой доволен. Считает, в ней нет мелочей. Так что щательно конспектирует, чтобы зимой было тепло и уютно.

В другом помещении приметили сидящего около тумбочки матроса. Возникающие вопросы решаем с командиром. Здесь труднее всего, потому что приходится работать в условиях повышенной ответственности. Здесь труднее всего, потому что приходится работать в условиях повышенной ответственности.

Командир подожного зала связи подполковник Александр Шербаков радушно встречает нас. Заводим разговор о подготовке к зиме. Работает в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Возникающие вопросы решаем с командиром. Здесь труднее всего, потому что приходится работать в условиях повышенной ответственности.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

Выйдя из помещения, мы увидели, что в здании идёт ремонт. Работают в контакте со сторонними организациями, отвечающими за проведение всех мероприятий.

НЕОБЪЧНЫЙ ПУСК



В ракетно-космическом направлении своей деятельности предприятие зарекомендовало себя в качестве надежного партнера и крупной научно-исследовательской организации как в нашей стране, так и за ее пределами. Подтверждение тому - целый ряд перспективных проектов, которые ГПЦ выполняет в тандеме с ведущими российскими и зарубежными космическими организациями. А когда-то, в перестроечные 90-е годы XX века, специалисты Государственного ракетного центра и военные моряки вписали яркие страницы в ракетно-космическую летопись. Об одной из таких неординарных работ - этот материал.

«Ну, кажется, всё! Пришли...» - с облегчением подумал капитан 1 ранга Виктор Прохоров. Он стоял на мостике, подставив лицо сырому осеннему ветру, вглядываясь в знакомые очертания кораблей, посылка, острокопеченных вершин вулканов. Через несколько минут его лодка прилётит покатой «сколой» к холодному метал-

лу причала, и ей - заслуженный покой, а её экипажу - отдых, ведь позади больше двух месяцев похода, в котором, как водится, было всякое. Хотя, если не считать незапланированного всплеска в котором для передачи данных географическое судно заболело в его матроса, всё вроде бы как раньше: обычная «автономка», каких на счету командира корабля уже двенадцать.

Прохоров стоял на мостике, а последние раз ввешивая каждое слово доклада о завершении похода и го- рячаясь новое задание командования». Продумывая, перебирая в памяти наиболее значительные моменты плавания, ещё не зная, что для него уже есть новое задание, что ему с экипажем предстоит подготовить лодку к выполнению опытной ракетной стрельбы, совсем необычной, в своём роде уникальной и технически очень непростой. Но об этом командир узнает чуть позже.

Предстоит здесь такова.

В 1987 году появилось необычное по тем временам слово «конверсия», и сразу многое изменилось в нашей жизни, повлекло за собой целую серию проблем, гипотез, проектов, а кое-что и аватоса. Попытки наладить по тем временам слово «конверсия», и сразу многое изменилось в нашей жизни, повлекло за собой целую серию проблем, гипотез, проектов, а кое-что и аватоса.

Сотрудники Конструкторского бюро имени академика В.П.Макеева, создатели баллистических ракет, имеющихся на вооружении Военно-Морского Флота, пришли к выводу,

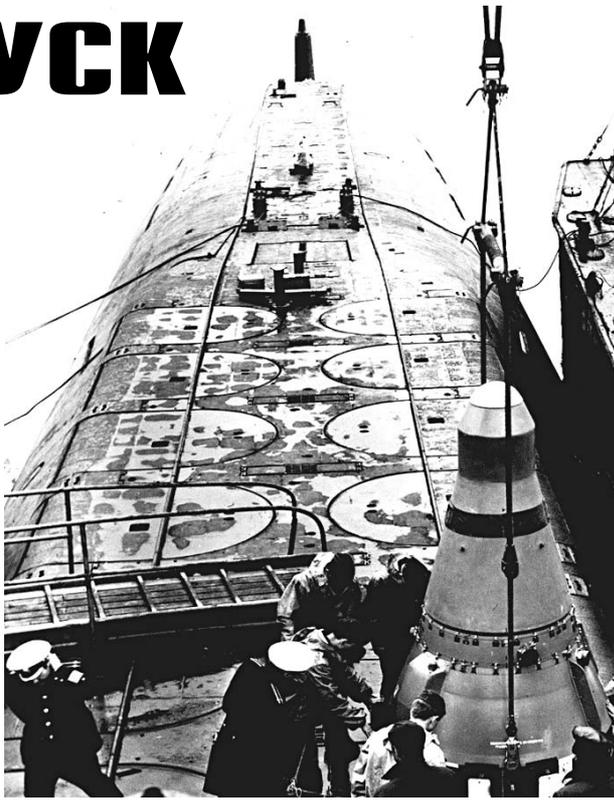
что конверсия должна состоять не в налаживании у них, к примеру, производства тарелок, а в том, чтобы их ракетно-космическая продукция нашла применение в народном хозяйстве. Более того, чтобы она могла экспортироваться за рубеж. Ведь достижения в этой области показывают, что нередко наш товар не имеет аналогов в мире.

Тогда-то и была предложена ракетно-космическая программа по использованию в интересах народного хозяйства уже имеющегося оборудования, размещённого на подводных лодках и переоборудованного под эти цели.

Первоначально изучался вопрос создания сверхчистых металлов или редких сплавов с использованием ракет в условиях невесомости. К сожалению, после проведения первого испытательного пуска из-за проблем финансирования эти работы были прекращены. Позже совместно с институтом «Биофизрибор» из Санкт-Петербурга была разработана программа получения лекарственных препаратов.

Следует сказать, что предыдущие попытки получить сверхчистое лекарство, в том числе и в сотрудничестве с американцами, как на «Шаттле», так и на «Салюте», к успеху не привели. Они со всей очевидностью показали, что на подводных космических аппаратах это либо невозможно, либо чрезвычайно дорого. Известно то, что американцы пробовали проводить подобные эксперименты с использованием баллистических ракет. Результат оказался тот же. А причина такова: у нас ракеты на жидком топливе, у них - твердотопливные. Последнее же обстоятельство определяет их более жесткую привязанность к заданной траектории. И чтобы её преодолеть (в этом заключалась одна из важнейших условий эксперимента), американцам пришлось бы доработать ракетноноситель. Российская же ракета на жидком топливе оказалась «гибче», что позволило более существенно менять траекторию полета, а значит, увеличилось время пребывания её в невесомости для получения большей массы лекарства.

Это позволило КБ машиностроения имени В.П.Макеева совместно с институтом «Биофизрибор» разработать программу изменения траектории полета ракетноносителя в полном соответствии с экспериментом. В головной части ракеты был размещён блок «Медуза» - капсула с медицин-



«9 декабря в районе Камчатки произведен запуск баллистической ракеты с борта подводной лодки Тихоокеанского флота, которой командует капитан 1 ранга В.Прохоров. Ракетноноситель вывел на ниспадающую траекторию с апогеем более тысячи километров блок БНТК «Медуза» весом почти 700 килограммов. Это детище Конструкторского бюро машиностроения имени академика В.П.Макеева. Цель запуска - проведение цикла научного эксперимен-

та по созданию в условиях невесомости сверхчистого медицинского препарата группы интерферонов. В блоке «Медуза» была размещена специальная капсула, разработанная и изготовленная в одном из институтов Санкт-Петербурга. 10 декабря «Медуза» совершила мягкую посадку в строго заданном районе. Блок изъят и отправлен в институт для обработки результатов эксперимента. ...Тем временем лодка В.Прохорова, выполнив задачу, возвратилась в

базу. Экипаж наконец-то получил заслуженный и долгожданный отдых. Немало времени провели на С Виктором Прохоровым, его офицерами и мимманами в разговорах об экспериментальном пуске, прикладной науке, о нашей жизни. Говорили о подводниках и о том, что, возможно, то дело, ради которого они так изрядно потрудились после боевой службы, действительно стоится.

В.ШАСТУН, А.КОСОЛАПОВ.

Истории немеркнущие строчки



Морской флот нашей памяти

Сегодня на флот пришли лейтенанты - выпускники военных училищ и молодые матросы, призванные со всех уголков России. С первых же дней на флоте наравне с основами современной боевой техники и вооружения им необходимо привить возвышенное отношение к нашей истории.

Своими корнями она уходит в далекое прошлое, в историю, которая содержит в себе ещё сохранившиеся в памяти старших поколений защитников Отечества события и факты. Всему миру известны подвиги мужественных сынов России в Куликосинской битве и Первой морской баталии под командованием Петра I, в швейцарском походе Суворова, в защите Севастополя и Петропавловска-Камчатского, при обороне Порт-Артура и в Цусимском сражении, в годы Великой Отечественной войны. Не использовать этот богатейший опыт просто нельзя.

На кого походить нынешним защитникам Отчизны? Непросто найти ответ на этот вопрос. В разные времена на Россию восходили славными подвигами во имя Родины многие наши соотечественники: Федор Ушаков, Степан Макаров, Николай Кузнецов. И всё же для русских военных моряков, пожалуй, наиболее ярким остался образ прославленного флотоводца адмирала П.С.Нахимова. В его характеристике, полученной в кадетском корпусе, были записаны замечательные слова: «Сердцем чист и море любит».

Вряд ли найдётся сегодня выпускник военно-морского вуза, который бы не желал иметь в аттестации такое короткое, но ёмкое определение своих достижений. Но только лишь медаль недостаточно для того, чтобы быть пламенным патриотом, готовым на самопожертвование ради защиты священных рубежей России.

И здесь особый смысл и значение приобретает слово, сказанное адмиралом П.С.Нахимовым: «У моряка нет лёгкого или трудного пути, есть один - славный».

Свой путь он прошёл с честью. А сколько трудов и усилий пришлось преодолеть! Какие только вёсны не трепали его жизненный парус!

Большинству владивостокских мальчишек хорошо известен клуб «Юный патриот Родины». Как ни странно, но руководит им не прославленный океанским ветрами морской

флот, не опалённый войной ветеран, а простая русская женщина Галина Кирилловна. Именно она сумела отыскать ту единственную тропинку к юношеским сердцам, привить им любовь к родному Отечеству, к небу и морю. Сегодня её воспитанники служат в Воздушно-десантных войсках, в Военно-Морском Флоте, в самых разных воинских частях и подразделениях. И везде, где бы ни оказались ребята, они несут с собой самые искренние патриотические чувства воина и гражданина.

Сегодня уже ни у кого не вызывает сомнений: для формирования настоящего защитника Родины - солдата, матроса, курсанта или офицера - необходимо, чтобы все его служба и жизнь были насыщены благородными и лучшими традициями российского воинства.

Наша святая обязанность - возратить на круги своя имена героев мивуших сражений, кораблей и частей. Вот и Указ Президента Российской Федерации о внесении изменений в Дни воинской славы России по случаю 100-летия Первой мировой войны - яркое тому свидетельство.

В последние годы на Тихоокеанском флоте было создано немало кораблей, частей и отдельных подразделений. Каждое из них имело сла-

вный боевой путь, награды и реликвии, памятные знаки и знамёна. Сохранились ли они для потомков, заняли ли достойное место в музеях, комнатах и каютах боевой славы?

Вспомнились последние дни тяжёлого авантюризма крейсера «Минск» после его спуска из состава боевых сил флота перед отправкой в Китай. С борта корабля было снято всё вооружение и боевая техника, осиротело смотрели глазами иллюминаторов опустевших кают. И только в хилые кают-компании офицеров торжественно сверкала огромная бронзовая пластина с фрагментами истории отечественного флота.

Сколько поколений «мимман» смиранием сердца приходило к этому месту! Сколько матросов, мимманов и офицеров оставили в своих альбомах фотографии этой святыни! И казалось бы, остался бы в родной земле в наше звание потомкам как символ чести,

жизни и славы военных моряков. Но, к сожалению, этого не произошло. И вместо музея утеряла священная реликвия в заморские страны. А вместе с ней и часть истории некогда лучшего корабля флота.

К счастью, есть люди, для которых история страны, её победы и ратные свершения стали частью их жизни, приобрели особый смысл человеческого бытия. В парке, где раньше располагался Владивостокский матросский клуб, стоит памятник морякам-катерникам, погибшим в годы Второй мировой войны. Собственно, памятник существовал уже несколько десятилетий. Но в силу обстоятельств соединение катерников претерпело сокращения и было перераспределено на новое место. В эти условиях несложно представить, какая судьба ожидала бы эту святыню, если бы не энтузиазм и заинтересованность командования соединения, общественности и ветеранов флота. Памятник сохранили и установили на новом месте. Теперь он находится в одном из живописнейших мест города, где частыми гостями бывают моряки-тихоокеанцы, ветераны войны, жители города, которые приходят сюда, чтобы почтить память павших героев.

Иногда же приходится видеть подножие его пресекать цветы молодёжи, начиная светлую

жизнь. И словно не прерывается живая связь времён, продолжается наша история.

Задумываемся ли мы о том, что, сохраняя добрую память о наших предшественниках, приумножая славные традиции, мы становимся единственным звеном между прошлым и будущим?

Так кому передавать лучшие традиции воинского подвижничества нашего флота? Слава богу, такие люди есть. Это наши дети, матросы и старшины, молодые офицеры и мимманы, которые пришли на флот из самых разных уголков России.

Сегодня очень важно сохранить ту единственную точку отсчёта, от которой берёт начало наша история, наши традиции, вся наша жизнь. Этакий жёлтый морозный по тилу того, что находится в Кроунграде. Именно с этого места закладываются исходные точки всех географических карт России. Такой точкой в нашей истории должна стать память, бережное отношение к бытию и настоящему родного Отечества.

Юрий МХАЙЛОВ.

Мы кораблям прокладываем путь

13 октября - День гидрографической службы Военно-Морского Флота



Со времён Петра I и до нынешних дней гидрографическая служба неразрывно связана с военными морскими. Всегда она организационно замыкалась на Военно-Морской Флот, а непосредственными руководителями и исполнителями гидрографических работ были морские офицеры.

Ещё в XIX веке впервые были выполнены научные океанографические работы в открытом океане. Параллельно начаты регулярные гидрометеорологические наблюдения, которые впоследствии стали неотъемлемой частью всех гидрографических работ и экспедиционных исследований на военных кораблях и исследовательских судах. С этого времени начались работы гидрографической службы ВМФ по осуществлению системных океанографических наблюдений, составлению описаний гидрометеорологического режима морских акваторий.

Сегодня гидрографическая служба решает целый ряд задач: обеспечение навигационной безопасности плавания, исследование океана и морей для корректировки навигационных карт и логий, гидрометеорологическое обеспечение флота, ремонт и техническое обслуживание морских средств навигации и океанографии. На долю гидрографа приходится снабжение кораблей, судов, подразделений описательными материалами, картами, руководствами и пособиями.

Об одной из недавних экспедиций корреспондент «БВ» рассказывает начальник Тихоокеанской океанографической экспедиции капитан 2 ранга Борис НОСОВ.

Борис Владимирович, расскажите, пожалуйста, о походе.

Сводный отряд гидрографической службы Тихоокеанского флота успешно выполнил программу научных исследований в районе Чукотского полуострова. Перед нами стояла задача - сбор гидрографических и топографических данных для полной переиздания существующей навигационной карты на среднюю часть бухты Провидения и бухты Комсомольской.

Исследования промеры здесь проводились ещё в 80-е годы. Раньше эти районы были вне зоны ответственности научной службы флота. Этими ис-

следования выполнены в полном объёме.

Вы руководили работой научной экспедиции?

Да, мне было поручено возглавить сводный отряд, состоящий из десяти специалистов разных районов гидрографической службы ТОФ. Сергей Лесовый и Александр Кулёмин прибыли из Согаванского района. Пять человек из Камчатского района под руководством старшего лейтенанта Павла Олейника, командира топографического отряда, занимались съёмкой береговой черты, определением координат пунктов. Работали со знанием дела.

Ответственность за работу по береговой черте была возложена на Сергея Шевелёва, и ни разу мне не пришлось усомниться в его профессионализме. Всегда готов был прийти на помощь ему и Владимир Дёнок.

Тихоокеанскую научную экспедицию в этом походе представлял, кроме меня, командир гидрографической партии капитан-лейтенант Дмитрий Хабаров. Он был моим заместителем. Можно сказать, показал себя с самой лучшей стороны. Отлично управлял и катером, и лодкой, проявил самообладание и выдержку в экстремальных условиях. Такую же оценку можно дать и работе второго специалиста нашей экспедиции - командира гидрографической партии офицера запаса Владимира Терещенко-Зурдированого, надежного человека. Именно на них лежала ответственность за сбор и обработку информации. Они же контролировали работу экспедиционных технических средств.

Пришлось трудиться в крайне неблагоприятных погодных условиях. Более глубоководные промеры производились на надвудной резиновой лодке с подвесным мотором.

Маршрутный промер выполнялся штатными навигационными аппаратами ГС «Север». Несмотря на сложные метеорологические условия, все ис-

следования выполнены в полном объёме. Мы руководили работой научной экспедиции в этом походе представлял, кроме меня, командир гидрографической партии капитан-лейтенант Дмитрий Хабаров. Он был моим заместителем. Можно сказать, показал себя с самой лучшей стороны. Отлично управлял и катером, и лодкой, проявил самообладание и выдержку в экстремальных условиях. Такую же оценку можно дать и работе второго специалиста нашей экспедиции - командира гидрографической партии офицера запаса Владимира Терещенко-Зурдированого, надежного человека. Именно на них лежала ответственность за сбор и обработку информации. Они же контролировали работу экспедиционных технических средств.

Пришлось трудиться в крайне неблагоприятных погодных условиях. Более глубоководные промеры производились на надвудной резиновой лодке с подвесным мотором.

Маршрутный промер выполнялся штатными навигационными аппаратами ГС «Север». Несмотря на сложные метеорологические условия, все ис-

следования выполнены в полном объёме. Мы руководили работой научной экспедиции в этом походе представлял, кроме меня, командир гидрографической партии капитан-лейтенант Дмитрий Хабаров. Он был моим заместителем. Можно сказать, показал себя с самой лучшей стороны. Отлично управлял и катером, и лодкой, проявил самообладание и выдержку в экстремальных условиях. Такую же оценку можно дать и работе второго специалиста нашей экспедиции - командира гидрографической партии офицера запаса Владимира Терещенко-Зурдированого, надежного человека. Именно на них лежала ответственность за сбор и обработку информации. Они же контролировали работу экспедиционных технических средств.

Пришлось трудиться в крайне неблагоприятных погодных условиях. Более глубоководные промеры производились на надвудной резиновой лодке с подвесным мотором.

Маршрутный промер выполнялся штатными навигационными аппаратами ГС «Север». Несмотря на сложные метеорологические условия, все ис-

следования выполнены в полном объёме. Мы руководили работой научной экспедиции в этом походе представлял, кроме меня, командир гидрографической партии капитан-лейтенант Дмитрий Хабаров. Он был моим заместителем. Можно сказать, показал себя с самой лучшей стороны. Отлично управлял и катером, и лодкой, проявил самообладание и выдержку в экстремальных условиях. Такую же оценку можно дать и работе второго специалиста нашей экспедиции - командира гидрографической партии офицера запаса Владимира Терещенко-Зурдированого, надежного человека. Именно на них лежала ответственность за сбор и обработку информации. Они же контролировали работу экспедиционных технических средств.

Пришлось трудиться в крайне неблагоприятных погодных условиях. Более глубоководные промеры производились на надвудной резиновой лодке с подвесным мотором.

Маршрутный промер выполнялся штатными навигационными аппаратами ГС «Север». Несмотря на сложные метеорологические условия, все ис-

следования выполнены в полном объёме. Мы руководили работой научной экспедиции в этом походе представлял, кроме меня, командир гидрографической партии капитан-лейтенант Дмитрий Хабаров. Он был моим заместителем. Можно сказать, показал себя с самой лучшей стороны. Отлично управлял и катером, и лодкой, проявил самообладание и выдержку в экстремальных условиях. Такую же оценку можно дать и работе второго специалиста нашей экспедиции - командира гидрографической партии офицера запаса Владимира Терещенко-Зурдированого, надежного человека. Именно на них лежала ответственность за сбор и обработку информации. Они же контролировали работу экспедиционных технических средств.

Пришлось трудиться в крайне неблагоприятных погодных условиях. Более глубоководные промеры производились на надвудной резиновой лодке с подвесным мотором.

Маршрутный промер выполнялся штатными навигационными аппаратами ГС «Север». Несмотря на сложные метеорологические условия, все ис-

следования выполнены в полном объёме. Мы руководили работой научной экспедиции в этом походе представлял, кроме меня, командир гидрографической партии капитан-лейтенант Дмитрий Хабаров. Он был моим заместителем. Можно сказать, показал себя с самой лучшей стороны. Отлично управлял и катером, и лодкой, проявил самообладание и выдержку в экстремальных условиях. Такую же оценку можно дать и работе второго специалиста нашей экспедиции - командира гидрографической партии офицера запаса Владимира Терещенко-Зурдированого, надежного человека. Именно на них лежала ответственность за сбор и обработку информации. Они же контролировали работу экспедиционных технических средств.

«Окончив высшее военно-морское училище имени М.Фрунзе в Петербурге. Получил распределение во Владивосток в майстерской гидрографический отряд. Через три года попал в Корсаков. Десять лет занимался на Сахалине топографией, гидрографией. Затем поступил в Военно-морскую академию имени Н.Кузнецова. После окончания направлен на нынешнее место службы.

...Где и руководите Тихоокеанской океанографической экспедицией...

Ежегодно выполняем большой объём исследований. Это год не стал исключением. Весь состав экспедиции разделён на четыре отряда. Помимо нашего проекта, ГС «Вице-адмирал Воронцов» до сих пор находится в районе Петропавловска-Камчатского. Там научными исследованиями руководит Владимир Щербя. Мой заместитель Виталий Заиченко остался в базе, поскольку здесь также надлежало провести обширные работы. В частности, выполнение промеров, необходимых для боевых кораблей ТОФ.

Тихоокеанская океанографическая экспедиция создана для предварительной подготовки театров военных действий. Заблаговременно мы изучаем физические поля Мирового океана, производим промеры глубин, выполняем береговые работы. Вторая задача нашей службы - подготовка данных, сбор корректировки для составления навигационных морских карт общего пользования, для безопасности мореплавания. Экспедиция готова выходить в любой район зоны ответственности Тихоокеанского флота и выполнять свои задачи.

Хочу выразить благодарность моим сослуживцам - настоящим профессионалам, которые самоотверженно трудятся на просторах Мирового океана, дорожат и гордятся своей профессией.

Борис Владимирович, спасибо за интервью. С наступающим праздником!

Записала Татьяна ТКАЧЕНКО.

НА СНИМКАХ: Б.НОСОВ; эпизоды работы экспедиции. Фото из архива экспедиции.



«МОРСКАЯ ДУША» СТАЛА ЛУЧШЕЙ

Курсанты Тихоокеанского военно-морского института из военно-исторического центра «Морская душа» стали лауреатами конкурса патристических, междолевых проектов морской тематики, проводимого Российским государственным военным историко-культурным центром при Правительстве РФ. В нём принимали участие студенты 40 вузов страны.

Итоги конкурса относительно участвовавших в нём курсантов военных вузов были подведены в конце сентября в рамках VI Международного фестиваля молодёжного образования «МОРЕСТ-2013», проходившего по маршруту Санкт-Петербург - Верхние Мандраги - Петропавловск - Вытегра - Горный - Рыбинск - Кострома - Плес - Нижний Новгород на борту теплохода «Дмитрий Фурманов».

Мероприятия фестиваля включали участие в туре на теплоходе по российским рекам, посещение костромской земли - родины адмирала Г.И.Невельского, проведение комплекса патристических мероприятий и общественно-просветительских мероприятий, в том числе выступления в рамках форума «Патристическое воспитание молодёжи на историко-культурном и природном наследии», презентация своих работ, которые прошли через отбор конкурса Росвоенцентра.

Лауреатами конкурса в номинациях «Флот в судьбе России» и «Культура и морской флот» стали курсант пятого курса ТОВИМ Екатерина Зёрнова за научно-публицистическое исследование работы, посвящённое второму курсу Дмитрия Москвина за разработку электронного календаря памятных дат морской тематики. Они получили дипломы конкурса, медаль «Адмирал Г.И.Невельский» и главный приз за участие в круизе.

Курсант Военного института (военно-морского политехнического)

«Морская душа» создан на кафедре гуманитарных и социально-экономических дисциплин ТОВИМ в рамках реализации одноимённого информационно-образовательного проекта. Деятельность центра осуществляется при поддержке отдела по работе с личным составом Тихоокеанского флота, Общероссийского военно-исторического центра «Морская душа», действующего в Владивостоке.

Торжественная церемония награждения лауреатов конкурса патристических молодёжных проектов в морской тематике состоялась в Костромском государственном университете им. Н.А.Некрасова. Флотские лауреаты прибыли во Владивосток и продолжили учёбу в военно-морском институте.

«Морская душа» создан на кафедре гуманитарных и социально-экономических дисциплин ТОВИМ в рамках реализации одноимённого информационно-образовательного проекта. Деятельность центра осуществляется при поддержке отдела по работе с личным составом Тихоокеанского флота, Общероссийского военно-исторического центра «Морская душа», действующего в Владивостоке.

Торжественная церемония награждения лауреатов конкурса патристических молодёжных проектов в морской тематике состоялась в Костромском государственном университете им. Н.А.Некрасова. Флотские лауреаты прибыли во Владивосток и продолжили учёбу в военно-морском институте.

«Морская душа» создан на кафедре гуманитарных и социально-экономических дисциплин ТОВИМ в рамках реализации одноимённого информационно-образовательного проекта. Деятельность центра осуществляется при поддержке отдела по работе с личным составом Тихоокеанского флота, Общероссийского военно-исторического центра «Морская душа», действующего в Владивостоке.

Торжественная церемония награждения лауреатов конкурса патристических молодёжных проектов в морской тематике состоялась в Костромском государственном университете им. Н.А.Некрасова. Флотские лауреаты прибыли во Владивосток и продолжили учёбу в военно-морском институте.

«Морская душа» создан на кафедре гуманитарных и социально-экономических дисциплин ТОВИМ в рамках реализации одноимённого информационно-образовательного проекта. Деятельность центра осуществляется при поддержке отдела по работе с личным составом Тихоокеанского флота, Общероссийского военно-исторического центра «Морская душа», действующего в Владивостоке.

Торжественная церемония награждения лауреатов конкурса патристических молодёжных проектов в морской тематике состоялась в Костромском государственном университете им. Н.А.Некрасова. Флотские лауреаты прибыли во Владивосток и продолжили учёбу в военно-морском институте.

«Морская душа» создан на кафедре гуманитарных и социально-экономических дисциплин ТОВИМ в рамках реализации одноимённого информационно-образовательного проекта. Деятельность центра осуществляется при поддержке отдела по работе с личным составом Тихоокеанского флота, Общероссийского военно-исторического центра «Морская душа», действующего в Владивостоке.

Торжественная церемония награждения лауреатов конкурса патристических молодёжных проектов в морской тематике состоялась в Костромском государственном университете им. Н.А.Некрасова. Флотские лауреаты прибыли во Владивосток и продолжили учёбу в военно-морском институте.

«Морская душа» создан на кафедре гуманитарных и социально-экономических дисциплин ТОВИМ в рамках реализации одноимённого информационно-образовательного проекта. Деятельность центра осуществляется при поддержке отдела по работе с личным составом Тихоокеанского флота, Общероссийского военно-исторического центра «Морская душа», действующего в Владивостоке.

Торжественная церемония награждения лауреатов конкурса патристических молодёжных проектов в морской тематике состоялась в Костромском государственном университете им. Н.А.Некрасова. Флотские лауреаты прибыли во Владивосток и продолжили учёбу в военно-морском институте.

«Морская душа» создан на кафедре гуманитарных и социально-экономических дисциплин ТОВИМ в рамках реализации одноимённого информационно-образовательного проекта. Деятельность центра осуществляется при поддержке отдела по работе с личным составом Тихоокеанского флота, Общероссийского военно-исторического центра «Морская душа», действующего в Владивостоке.

Спорт

Физподготовку будут оценивать по-новому

Во Владивостокском Доме офицеров состоялось расширенное заседание спортивного комитета Тихоокеанского флота.

Его организаторы преследовали цель сообщить председателю спортивного комитета и членам комитета по физической подготовке о внесённых изменениях в Наставление по физической подготовке приказом министра обороны РФ №560 - 2013.

С докладом об изменениях в НПП выступил помощник командующего Приморским объединением разнородных сил по физподготовке начальник ФП майор Сергей Васильев. Он акцентировал внимание присутствующих на том, что расширился перечень физических упражнений во время сдачи военнослужащими контрольных нормативов, добавились силовые элементы - жим штанги лёжа и другие. Кроме того, включены новые упражнения по плаванию и маршброску в составе подразделений.

Майор С.Васильев рассказал о внесённых изменениях в таблицы начисления баллов, что повлияло на изменение системы оценок физической подготовленности как отдельных военнослужащих, так и подразделений в целом. Речь шла и об изменении порядка ежесменных

выплат военнослужащим за квалификационный уровень физической подготовленности, увеличения вариантов формы одежды.

Помощник командующего ТОФ (по физподготовке) - начальник физической подготовки подполковник Сергей Беневолюский сообщил присутствующим график проведения контрольных проверок в соединении и воинских частях ТОФ и план проведения флотских и всеармейских соревнований.

Светлана ПОГРЕБНАЯ. НА СНИМКАХ: подполковник С.БЕНЕВОЛЕНСКИЙ. Фото автора.

Необычная борьба

В учебном центре ВМФ впервые состоялась чемпионат по мкс-рестинг среди привязанных «ВЕСИМ - 2013». Соревнования проводились по упрощённым правилам всего в двух весовых категориях.

«БВ» уже рассказывала читателям о подобных соревнованиях. Два года назад Приморская федерация силовых единоборств и спортивный комитет флота организовали открытое первенство ТОФ по силовому многоборью на вертолётной площадке БПК «Маршал Шапошников». Тогда одним из этапов соревнований и стал мкс-рестинг, или, попросту говоря, перетягивание пальки.

Это национальная южская борьба, которая в 2003 году была введена во Всероссийский реестр видов спорта. Смысл её в том, что сидящие друг напротив друга соперники, упираясь ногами в доску, положенную на ребро, берутся за палку объёмными руками и стараются её перетянуть каждой на свою сторону.

Победителем считается тот боец, кто вырвал палку или перетянул соперника на свою сторону. В весовой категории до 80 килограммов

им стал матрос Вячеслав Губарев, второе место занял матрос Артур Кадаров, третье - матрос Владимир Гоголев. В весовой категории свыше 80 килограммов матрос Денис Козак завоевал чемпионский титул, вторым стал матрос Станислав Крутинков, на третьем месте - матрос Денис Алмергалев.

На торжественном построении ча-

сти командир учебного центра ВМФ капитан I ранга Евгений Ельчинов вручил грамоты победителям. Скоро они отправятся к местам дальнейшей службы на разные флоты Российской Федерации, но, несомненно, сохранят память о спортивных победах на Тихоокеанском флоте.

Светлана ПОГРЕБНАЯ. Фото автора.

АФИША, АНОНСЫ

Драматический театр ТОФ (221-69-70)
13 октября в 16.00 - «Билоски-блоски»
16 октября в 18.30 - «Стрелочник»
ДЛЯ ВАС, ДЕТИ!
16 октября в 11.00 - «Ай, да бра-тец Кролик!»

Приморская филармония (226-40-22)
13 октября в большом зале в 18.00 - Концертная программа «Восточный бал студии восточного танца «Анна» под руководством Натальи Залобовской.
14 октября в большом зале в 10.00 - К 200-летию со дня рождения Джузеппе Верди. Концертная программа «По страницам опер Джузеппе Верди» с участием солистов Государственного академического Большого театра России.

Драматический театр имени М.Торькова (222-01-36)
13 октября - «Е-Апош»
15 октября - «Русская рулетка»
16 октября - «Леди на день»
17 октября - «Инкогнито из Петербурга»
18 октября - «Алишери»
19 октября - Гастроль. Бенефис московских театров. «Старший сын».

Начало спектаклей в 18.30
ДЛЯ ВАС, ДЕТИ!
19 октября в 11.00 - «Царевна-лягушка»

Кукольный театр (222-13-44)
13 октября в 10.00 - «Как мы гале помогли»
13 октября в 12.00 - «Три весёлых гнома»
19 октября в 12.00 - «Лиса Патрикеевна и Михайло Потапыч»

ДЛЯ ВАС, ДЕТИ!
19 октября в малом зале в 12.00 - Детская музыкальная программа «Делу время, потехе час» с участием артистов филармонии.

ДЛЯ ВАС, ДЕТИ!
19 октября в малом зале в 12.00 - Детская музыкальная программа «Делу время, потехе час» с участием артистов филармонии.

ДЛЯ ВАС, ДЕТИ!
19 октября в малом зале в 12.00 - Детская музыкальная программа «Делу время, потехе час» с участием артистов филармонии.

ДЛЯ ВАС, ДЕТИ!
19 октября в малом зале в 12.00 - Детская музыкальная программа «Делу время, потехе час» с участием артистов филармонии.

ДЛЯ ВАС, ДЕТИ!
19 октября в малом зале в 12.00 - Детская музыкальная программа «Делу время, потехе час» с участием артистов филармонии.

БОЕВАЯ ВАХТА
ГАЗЕТА КРАСНООСЕЛЕНСКОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ
ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.
Адрес редакции: 690900, г. Владивосток-90, Поветская, 22.
E-mail: bv.tof@mail.ru

Декурный редактор Н.Лисицкова.
Макет В.Дубина.
Вёрстка С.Стрельца.
Корректор Л.Леман.

ТЕЛЕФОНЫ:
Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-46.
Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12.
Собственный корреспондент в г. Фокино - 8-914-732-68-99.

«Боевая вахта» №01968/2013
12 октября 2013 г.
44 стр.
Тираж - 4950 экз.
Себестоимость - 13.00 руб.
Цена - 13.00 руб.
Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.
Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда», 123007, г.Москва, Хворостинского шоссе, 38