

СВОБОДА И ТВОРЧЕСТВО

Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 29 июня 2013 года №21 (19447)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

Сегодня - День изобретателя и рационализатора

Новых творческих успехов!

Уважаемые товарищи! Поздравляю с праздником всех изобретателей и рационализаторов, руководителей и организаторов технического творчества, флотских новаторов и умельцев всех лет, чьим трудом и инициативой вносит весомый вклад в освоение новых вооружений и технологий, в совершенствование существующей техники, что способствует повышению боевой готовности флота.

Изобретатель и рационализатор - не профессия, а призвание. Далеко не каждому по силам услышать то, что создавалось пытливыми умами на протяжении многих лет. Министерство обороны РФ фактически перешло от так называемого ремонтного госзаказа к госзаказу новой техники и вооружения. А недостаточное финансирование приводит к необходимости поиска пути придания старой технике новых возможностей с помощью применения технических решений. Это и является основополагающим в деятельности рационализаторов и изобретателей. В наших интересах сохранить флот, сохранить его корабли, самолёты, боевую технику и оружие, судоремонтную базу, средства тылового обеспечения.

Сегодня большой коллектив флотских новаторов, обладающих высокой профессиональной подготовкой, технической грамотностью и нестандартным мышлением, настойчиво трудится над повышением боевки и эксплуатационных возможностей оружия и техники, которыми увеличиваются сроки эксплуатации, восстанавливаются работоспособность неисправных блоков и узлов. Создаются и внедряются приборы и стандарты. Высоко оцениваю вклад изобретателей и рационализаторов в решение стоящих перед флотом задач. Выпрямляете интеллектуальное богатство России, составляющее основу повышения обороноспособности страны.

Желаю вам доброго здоровья, счастья, бодрости духа, оптимизма, благополучия, новых успехов в реализации творческих замыслов на благо укрепления и повышения боевой готовности родного Тихоокеанского флота.

Капитан 1 ранга И.ФИЛИПОВ, начальник управления технического обеспечения ТОФ.

Курсом поиска и открытий



В одной из воинских частей Тихоокеанского флота достигнут очередной творческий успех. Здесь создан и запатентован интерференционный обнаружитель движущихся подводных объектов.

Идея создания обнаружителя подал офицер Степан Шлак. Вместе с Владимиром Колмогоровым, Валерием Долгих, Русланом Викторичем и Вадимом Плихимовым он воплотил её в законченное устройство. Вначале Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам России зарегистрировала новинку дальневосточников с патентом №111935 на полезную модель, а в феврале

следующего года - как изобретение. Так завершился многолетний труд авторского коллектива, в составе которого были два доктора технических наук, опытный патенто- и инновационный менеджер капитан 3 ранга Степан Шлак.

В воинскую часть лейтенант Степан Шлак прибыл служить летом 2004 года. Выпускник Тихоокеанского военного морского института имени С.О.Макарова, ещё будучи курсантом, активно участвовал в работе военно-научного боевого вуза. А когда попал на кафедру ТОБВИИ, возглавляемую профессором капитаном 1 ранга Георгием Казанцевым, познал гидроакустика - его призвание.

Прошли годы. Одна служебная задача сменялась другой, не менее интересной и сложной. И вот, работая над выполнением

очередного задания, Степану пришла мысль о создании обнаружителя. Как военный специалист РТС, офицер Шлак наметил пути решения стоящей перед ним задачи. Требовалась установка с компактными геометрическими размерами и устойчивыми физическими свойствами. На этой стадии проекта на помощь офицеру пришла учёная - доктор наук В.Колмогорова и В.Долгих, которые стали соавторами изобретения. Они основательно улучшили теоретические расчёты. Воплотить задумку в «железо», как водится, взялся инновационный центр. Изобретением уже заинтересовались некоторые предприятия промышленности.

Надо отметить, что капитан 3 ранга С.Шлак - не единственный изобретатель и рационализатор в коллективе. Этому флотскому подразделению 1 августа исполняется 50 лет, и за полвека здесь выросла большая плеяда новаторов, авторов ноу-хау в различных направлениях деятельности ВМФ. По словам командира части капитана 1 ранга Алексея Бобова, в коллективе давно выстроена чёткая плановая работа по поддержке изобретательских и рационализаторских предложений сотрудников, взаимодействию с техническими службами Тихоокеанского флота и ВМФ России.

Праздник через ваху и нашу газету всем новаторам ТОФ поздравления с профессиональным праздником, - попросил Алексей Иванович. - Доброго всем здоровья и новых творческих успехов!

Коллекция «Боевой вахты» присоединяется к этой поздравлению. С праздником, новаторы-тихоокеанцы!

Владимир БОЧАРОВ.

Фото автора.

Погод Памяти - 2013

Край далёкий, что Камчаткою зовут...

Вилочинск - единственное из всех мест нашего посещения военно-морское объединение, так что участники похода Памяти встречали моряки-подводники по воинскому ритуалу. На пирсе выстроились экипажи субмарин, играют торжественную музыку. Как только делегация ветеранов спускается на причал, начинается митинг. Его открывает командующий подводными силами Тихоокеанского флота контр-адмирал Игорь Мухометшин.

«Дорогие гости! Сегодня мы стали участниками знаменательного события, - сказал командующий. - Впервые в истории военно-морских походов Памяти мы встречаем у себя на Камчатке, форпосте России на востоке, глубокоуважаемых и заслуженных ветеранов, которые посвятили всю свою жизнь служению Отечеству. От всех военнослужащих и жителей нашего гарнизона хочу выразить искреннюю благодарность ветеранам похода Памяти, мы побывали во многих местах и видели, как относятся к памяти первопроходцев, открывавших эти районы, к памяти воинов-тихоокеанцев, участвовавших в боевых действиях. Сегодня мы рады находиться в вашем славном соединении, которое является надёжным стражем нашего Отечества.»

«Ветераны флота, которые присутствуют здесь, - сказал Лев Александрович, - глубоко тронуты вашим сердечным приёмом. Выполняя задачи похода Памяти, мы побывали во многих местах и видели, как относятся к памяти первопроходцев, открывавших эти районы, к памяти воинов-тихоокеанцев, участвовавших в боевых действиях. Сегодня мы рады находиться в вашем славном соединении, которое является надёжным стражем нашего Отечества.»

«Ветеранам также поспешили побывать на одном из современных подводных ракетных крейсеров в бухте Победоносца. На пирсе их встречал экипаж во главе с командиром атомхода. После докладов и фотографий

по окончании торжественной встречи контр-адмирал Игорь Мухометшин пригласил ветеранов побывать в штабе соединения, где в ходе состоявшейся беседы рассказали гостям о его истории, буднях подразделений и предстоящих боевых задачах экипажей.

Наиболее волнующим для ветеранов стало посещение музея подводных сил. Здесь многие ознакомились с событиями давно минувших дней, увидели модели знаковых субмарин, фотографии и личные вещи своих сослуживцев, многие из которых стали прославленными подводниками, Героями Советского Союза.

Особые чувства испытал капитан 1 ранга в отставке Игорь Литвиненко. Он не был на Камчатке 46 лет. Вспоминая события почти полувековой давности, Игорь Максимович признался, что у него словно комочек подкатил к горлу.

Безусловно, это пребывание в Вилочинске стало для ветерана свиданием с молодостью. Он вспомнил, как служил здесь юным офицером в должности командира штурманской боевой части, как ходил по этим жеротникам, по которым шагали нынешнее поколение покорителей морских глубин. Игорь Максимович без труда нашёл свой дом, который, на удивление, сохранился, хотя окружен современными зданиями.

Ветеранам также поспешили побывать на одном из современных подводных ракетных крейсеров в бухте Победоносца. На пирсе их встречал экипаж во главе с командиром атомхода. После докладов и фотографий



решения на память командир корабля предложил гостям спуститься в прочный корпус и осмотреть лодку изнутри. Ветераны без труда преодолели вертикальные трапы (особо была замечена спороваку бытовых подводников) и прошли в центральный пост. Командир рассказал о возможностях корабля, выполняющих задачи, поведал, как проходит жизнь экипажа в море. У гостей возникло много вопросов, что называется, по существу. Было видно, что они восприняли всю информацию очень внимательно и с глубоким знанием дела, так что получился диалог равных профессионалов.

Стало традиционным участие ветеранов в ритуалах отдания воинских почестей. В Вилочинске таких мероприятий было два. Первое состоялось на площадке Героев-подводников. Командование соединения, участники похода Памяти и школьники выложили венки и цветы к мемориалу подводникам, погибшим при выполнении воинского долга.

А на следующий день церемония прошла у стелы, воздвигнутой в честь защитников Отечества в годы Великой Отечественной войны. В ней, помимо гостей и морских пехотинцев, приняли участие жители посёлка и местные ветераны.

Дважды председатели Вилочинска выступил Ансамбль песни и пляски Тихоокеанского флота. Одно выступление флотских артистов прошло на сцене гарнизонного Дома офицеров, а второе состоялось на открытой площадке, куда смогли прийти все желающие.

«Карагрезев» у артистов ансамбля традиционно показывают своё боевое мастерство воины морского флота, прибывшие сюда с походом Памяти.

На второй день пребывания на камчатской земле ветеранов пригласили побывать на борту судна измаринованного комплекса «Маршал Крылов». Экипаж встретил гостей с большим радушием. Командир провёл для прибывших экскурсию по судну, а затем в музее, расположенном на борту, очень увлекательно рассказал об уникальных проектах (в том числе и международных), в которых участвовал «Маршал Крылов», и об истории эскадренной эскадрильи в целом.

...Пришла пора покидать Камчатский край. На пирсе торжественно выстроились экипажи подводников и командование соединения. По-прежнему хорошая, солнечная погода. БДК медленно отходит от причала. Ветераны на верхней палубе машут фуражками. Посещение Вилочинска было, пожалуй, самым желанным пунктом захода отряда кораблей: у каждого с этим далёким краем связано что-то своё, сокровенное. А вот когда здесь доведётся побывать в здешних местах - большой вопрос.

...А поход Памяти продолжился. Корабли следуют в Охотском море: держат курс на колыбель Тихоокеанского флота - город Охотск. Этот переход самый длительный во всем маршруте, он составляет 980 миль. Экипажи stoiko несут ходовые вахты, а в свободное от службы время участвуют в открытом турнире по армрестлингу, шахматам и шашкам.

В составах, умело организованных старшим помощником командира корабля капитаном 3 ранга Денисом Литвиновым, принимают активное участие все категории личного состава, а также морские пехотинцы и ветераны.

С борта БДК «Ослябя» Владислав ДУБИНА.

Фото автора.

Форпост на Тихом

С днём рождения, Владивосток!

Приморская столица встречает свой 153-й день рождения. Перешагнув полуторагодовалый рубеж, город получил новое развитие.

Мелты тысяч дальневосточников воплотились в стремительных мостах и современных архитектурных ансамблях, обновлённых улицах и площадях. Глобальные перемены последних лет превратили Владивосток в крупнейший экономический, интеллектуальный и культурный центр Азиатско-Тихоокеанского региона.

Форпост России на Тихом океане, дальневосточный порт, город тружеников и романтиков устремлён в будущее.



Фото Владимира БОЧАРОВА.

Служба и наркотики несовместимы

О том, что наркомания сегодня называют «новой XXI веком», знает все. Более того, эта зараза проникла буквально во все сферы современного общества и государственных институтов, в том числе и Вооружённые Силы. Борьба с этим злом ведётся не прекращаясь. Именно поэтому вышедший на пенсию в Вооружённых Силах РФ проходит под девизом «Армия против наркотиков».

В этой связи в частях и на кораблях Тихоокеанского флота спланированы мероприятия, направленные на профилактические действия и борьбу с наркоманией среди военных моряков. Так, например, в соединении надводных кораблей под руководством капитана 1 ранга Андрея Крылова проведено занятие со всеми категориями военнослужащих, во время которого перед моряками выступил флагманский врач майор медицинской службы Сергей Богаченко. Он рассказал о том, насколько вредно, какой наносит своему здоровью лица, употребляющие наркотические средства. Кроме того, офицер охарактеризовал ранее увеличивающийся в военной службе с диагнозом, которые стали «чёрным пятном» в их биографии и дальнейшей жизни в обществе. Затем врач призвал моряков быть бдительными и осознательными, пресекать все возможные попытки «попробовать» наркотические вещества.

Также активно в профилактическую работу включились и военные юристы. Представитель гарнизонной военной прокуратуры капитан юстиции Иван Корчагин раскрыл присутствующим суть статей Уголовного кодекса Российской Федерации, регламентирующих меры ответственности за хранение, изготовление и сбыт наркотических и психотропных средств, а также рассказал о случаях, имевших место в частях флота, озвучил конкретные меры наказания виновных лиц.

Помимо бесед и инструктивно-методических занятий, запланированных в рамках месячника, командование соединения большое внимание уделило проверке несения дежурно-вахтенной службы. Особый акцент сделан на контрольно-пропускной режим и охрану периметра территории части.

По словам представителя командования соединения надводных кораблей, в рамках проводимого месячника появились уже свои лидеры. Наиболее активную работу ведут в экипаже малого противолодочного корабля «Корчев», которым командует капитан 3 ранга Александр Григораш. Это воинский коллектив признан лучшим по ряду показателей, в том числе и в вопросах правопорядка и воинской дисциплины. Несмотря на то, что месячник подходит к своему завершению, есть надежда, что он принесёт свои положительные результаты.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.

В памяти сохраним

Ровно 40 лет прошло с тех пор, как произошло трагическое событие: столкновение гвардейской подводной лодки Тихоокеанского флота К-56 с научно-исследовательским судном «Академик Берг». Погибли 27 человек, из них 16 офицеров, 5 мичманов, 5 матросов, один гражданин-специалист из Ленинграда.

Многие фотоники до сих пор сносят память растянувшуюся от Дома офицеров до городского кладбища, где создан мемориал «Скорбящая мать». Ежегодно по инициативе местного клуба подводников, который осуществляет также и уход за местами массовых захоронений военных моряков на нашей территории, здесь проводятся торжественно-траурные мероприятия. Почить память погибших собираются

их сослуживцы и друзья, родные и близкие, представители городских властей и общественности, священнослужители.

На днях состоялось очередное такое мероприятие. Оно стало достаточно многолюдным. С большим вниманием были выслушаны выступления председателя союза моряков-подводников ТОФ вице-адмирала Александра Конева, председателя городского клуба подводников капитана 1 ранга запаса Анатолия Салина и его заместителя капитана 1 ранга в отставке Александра Малия, бывшего командира корабля в составе военно-морского флота Владимира Чибрикова и других.

Минутой молчания почтили присутствие на траурной церемонии память погибших моряков-тихоокеанцев.

К подводному мемориалу на надгробиях были возложены венки и живые цветы.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

г. Фокино.



Полный состав участников похода Памяти на борту судна.



ПАМЯТИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВОЙН

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ «БОЕВАЯ ВАХТА» ПРИМОРСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДОСААФ РОССИИ Выпуск №5(115)

Маршрутами патриотизма



И НА ТИХОМ ОКЕАНЕ СВОЙ ЗАКОНЧИЛИ ПРОБЕГ

(Окончание. Начало в «БВ» за 25 мая).

К мемориалу Победы в г. Лесозаводске машины автопробега прибывают утром 7 мая. Здесь у мемориала погибшим воинам также проводится митинг. В нём принимают участие местные ветераны, представители администрации городского округа, руководитель местного отделения ДОСААФ и участники автопробега. Среди них - мастер спорта международного класса всесоюзной категории начальник краевого учебно-спортивного центра ДОСААФ России Владислав Томмаков. В своём обращении к собравшимся Владислав Михайлович напомнил, что одной из дат, которых посвящён автопробег, является 100-летие со дня рождения маршала авиации Александра Покрышина, имеющего самое прямое отношение к ДОСААФ. «Легендарный лётчик, сбивший рекордное количество вражеских самолётов», подчеркнул В. Томмаков, - первый в истории страны трижды Герой Советского Союза многие годы являлся председателем ЦК ДОСААФ СССР. Именно ему удалось поднять работу оборонного общества на небывалые высоты, именно тогда его руководство считалось золотым веком ДОСААФ».

проводимый марафон памяти, потому что каждый житель ощущал свою причастность к большой акции.

Однако в каждом городе находилась своя изюминка. В Спасске-Дальнем нельзя было не заметить парнишку, который с пригоровленным букетом стоял в стороне и ждал момента подражания ветеранов. В какой-то миг он подорвался к пилотам с высоченными именами героев и, найдя родственную душу, стал фотографировать её на мобильный телефон. А цветы в руках Даниила предназначались его прабабушке - Екатерине Примак, которая участвовала в Великой Отечественной войне, работая в госпитале, а затем в войне с Японией. Так что война для Екатерины Васильевны закончилась в сентябре 1945-го. В день окончания войны она познакомилась с будущим мужем и осталась жить в Приморье.

У меня четверо детей, пятеро внуков, - говорит Екатерина Васильевна. - Если бы вы знали, какие они у меня хорошие, 9 мая и в день рождения устраивают мне настоящие праздники! Что бы ни говорили про нашу молодёжь, я своим внуками и правнуками очень довольна!

нились на мотоциклах военной поры наши старые знакомые, с которыми мы встречались несколько лет назад во время автопробега «Хранить традиции - Отечество служить». Это участники неформального объединения «Русское ретро».

«Свои машины мы называем детьми» - улыбается председатель клуба Сергей Лозитский, - потому что столько сил в них вкладываем. Сегодня тематика мероприятия военная, а мы их реставрируем, участвуем в различных показах техники, недавно были в Хабаровске на выставке «Авторытго»».

Из всех показанных в этот день мотоциклов два принадлежат Степану Чубаку. Его Сергей Лозитский называет своим бесценным заместителем. Степан Павлович отличный музыкант, он никогда не расстаётся со своей боевой подругой-гитарой. Её мелодии украшают почти все праздники в Лесозаводске и его окрестностях. Вот и сейчас, едва стоило автопробегу сделать привал, как тут же гитарист Степан запел мелодию тридцатых лет.

Утром 8 мая автоколонна выезжает на центральную площадь Владивостока. Это последняя точка автопробега - финиш. Машины выстраиваются в строй фронта. Их экипажи ждут впереди своей надёжной техники. Участники автопробега приветствуют главу города Игоря Пшукярёва. Его встречает председатель регионального отделения ДОСААФ России по Приморскому краю полковник запаса Владимир Вацапёв. Он рассказывает Игорю Сергеевичу о том, как прошли основные этапы эстафеты. Глава города вручает памятные подарки особо отличившимся участникам. Затем все собравшиеся принимают участие в городских и флотских торжествах, которые прошли у стелы «Город воинской славы» и у мемориального комплекса «Боевая слава ТОФ на Корабельной набережной».

... В зале боевой славы Военно-исторического музея ТОФ необычайнолюдно. Исторический момент заслуживает внимания. Сегодня экспозиция музея пополнена новыми экспонатами, которые сюда доставили, пронёсся через всю Россию и страны ближнего зарубежья, участники автопробега. В торжественной обстановке под аплодисменты собравшихся полковник запаса Владимир Вацапёв передаёт реликвию начальнику музея Евгению Журавлёву.

Сегодняшний день для нашего музея - это, безусловно, большое событие, - обратился Евгений Владимирович к собравшимся. - Сама организация автопробега - это дань уважения нашим делам, свершившимся в годы Великой Отечественной войны, а стойкость и мужество экспонатов Брестской крепости действительно были беспримерными и вдохновили всех воинов на подвиг, с которыми они сражались всю войну. Для нас большая честь иметь такие экспонаты, в том числе и землю из Бреста.

Миссия автопробега «В судьбе России - моя судьба» выполнена. Члены оборонного общества России ещё раз доказали, что им по плечу задачи любого масштаба, но им свойственно не успокаиваться на достигнутом. Так что впереди у ДОСААФ - новые старты.

В автопробеге участвовал Владислав ДУБИНА.

Фото автора.



ХРОНИКА СОБЫТИЙ

15 ЛЕТ В НЕБЕ

На этот грандиозный праздник съезжались гости со всего Приморского края. Красным авиационным отметили юбилей парашютного клуба «Седьмое небо» его участники и многочисленные болельщики.



Поначалу запланированная программа оказалась под угрозой - всё вокруг было окутано густым туманом. В такую погоду пилоты не могли бы подняться в небо. Но вскоре туман рассеялся, и можно было начинать шоу. Первыми в небо поднялись пилоты на самолётах Як-18 и Як-52, показав высший пилотаж. Праздничные выступления представили парашютисты из клуба «Седьмое небо».

Своими впечатлениями делится заместитель начальника авиационного клуба Валерий Тамировский: «Наш клуб создан в 1998 году группой офицеров запаса морской авиации ТОФ и энтузиастов авиационных видов спорта. Здесь осуществляется подготовка лётчиков. Для этого имеются все условия: отличная техника, грамотные преподаватели, бетонированные полосы. К нам приходят новички, которые впоследствии становятся асами. Инструкторы по парашютному спорту обучат вас, как перебороть страх перед прыжком с парашютом. Поэтому мы ждём всех желающих».

Своей задачей личный состав клуба ставит возрождение былой популярности авиационного спорта в Приморье, приобщение к нему молодёжи, объединение пилотов-любителей, пилотов-спортсменов и просто неравнодушных к небу людей. Вот что говорит о своём увлечении Алексей Дмитриевич, инструктор

тор парашютного спорта клуба «Седьмое небо»: «Парашютным спортом я занимаюсь с 1991 года. Для того чтобы прыгнуть с парашютом, необходимо пройти обучение. В курс входит теория и практика на специальных тренажёрах. Технику прыжка вам помогут освоить. Остаётся самое главное - победить себя, перебороть свой страх».

На праздник в Нововожино собралось несколько сот желающих посмотреть и поучаствовать в прыжках с парашютами. На бывшем аэродроме морской авиации была представлена авиационная техника из коллекции аэроклуба. Завершился спортивный праздник воздушными прогулками над Тиданом и выступлениями творческих музыкальных коллективов.

Анастасия ИОНАШКО.



Автомобильный спорт

От пилота до маршала

Вслед за состоявшимся недавно вторым этапом Кубка Приморского края по автомобильному спорту на закрытых трассах (спортивный комплекс «Чемпион-1» ВГУЭС) финальный, третий этап состоится не скоро - 1 декабря 2013 года. Ну а сейчас, в наступившем тепле, в соответствии с расписанием спортивных мероприятий Приморского отделения ДОСААФ России главная составительная интрига переносится на открытые трассы.

Вслед за состоявшимся недавно вторым этапом Кубка Приморского края по автомобильному спорту на закрытых трассах (спортивный комплекс «Чемпион-1» ВГУЭС) финальный, третий этап состоится не скоро - 1 декабря 2013 года. Ну а сейчас, в наступившем тепле, в соответствии с расписанием спортивных мероприятий Приморского отделения ДОСААФ России главная составительная интрига переносится на открытые трассы.

Сначала о том, что было на закрытой трассе в селе «Чемпион-1».

Заявки на участие получили 37 спортсменов-автомобилистов из Владивостока, Уссурийска, Находки и Арсеньевки. На этот раз было особенно много новичков. А в середине дня прибыло и зрители, частицы по той причине, что часть зала была занята выставкой большой коллекции автомобилей и заручившись автором. Кстати сказать, не меньшим интересом посетителей пользовалась выставка моделей разного рода автомобильных болидов, изготовленных ребятами детского-юношеского центра.

Сначала о том, что было на закрытой трассе в селе «Чемпион-1».

Заявки на участие получили 37 спортсменов-автомобилистов из Владивостока, Уссурийска, Находки и Арсеньевки. На этот раз было особенно много новичков. А в середине дня прибыло и зрители, частицы по той причине, что часть зала была занята выставкой большой коллекции автомобилей и заручившись автором. Кстати сказать, не меньшим интересом посетителей пользовалась выставка моделей разного рода автомобильных болидов, изготовленных ребятами детского-юношеского центра.

Вперёд в квалификационных заездах были пропущены внедорожники. Трамплины, установленные на трассе, испытали гнёт шорт-корсов и багги. Затем трамплины были демонтированы, и прошёл этап квалификационных заездов в шоссейных гонках.

В результате честной спортивной борьбы определились победители призеры второго этапа Кубка Приморского края. В классе внедорожников моделей SC-10 и багги-103 в лидеры вышли соответственно Родион Сенин и Владислав Кисельев. Отлично выступили в своих категориях модели Олег Шевчук, Алексей Шлапан и Евгений Такович.

Перед началом очередного заезда объявляется класс и группа, которая участвует в заезде. Пилот должен подойти к судейскому столу и сделать чип, с помощью которого определяются характеристики машины при прохождении трассы. Чип привирается к модели, после чего модель нужно без промедления установить на стартовой позиции. После пересечения финиша, после объявления об окончании заезда, пилот должен незамедлительно сняться с места своего судья. Сразу с места уходить не полагается. По ходу следующего заезда пилот выполняет обязанности маршала - следит за соблюдением по-

В результате честной спортивной борьбы определились победители призеры второго этапа Кубка Приморского края. В классе внедорожников моделей SC-10 и багги-103 в лидеры вышли соответственно Родион Сенин и Владислав Кисельев. Отлично выступили в своих категориях модели Олег Шевчук, Алексей Шлапан и Евгений Такович.

Владимир РЫБАКОВ.



ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР -

Ю.М. ТРАКАЛО

УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посетская, 22. E-mail: hv1@bvl.mil.ru

Редакция рукописи не возвращается и не возмещает, в переписку с авторами писем не вступает и не перепечатывает письма адресатов, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Депутат редактор Н.Пискунова. Макет Н.Журав. Выпускающий И.Безручко.

Верстка С.Стрелца, И.Пискунова. Корректоры Л.Леман, Р.Долгановская.

ТЕЛЕФОНЫ:

(423) 241-42-00.

Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-46.

Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12. Собственный корреспондент в г. Фокино - 8-914-732-98-99.

Собственная печать №1047 (2013) 28 стр. Тираж - 4500 экз. Свободная цена

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Спечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда» г.Москва, Хорошевское шоссе, 38

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.